



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Servicios de Navegación Aérea
3.1 CNS/ATM**

FINALIZACION EN LA IMPLANTACION DEL WGS-84

(Nota presentada por DGAC/Honduras)

RESUMEN

Esta nota informativa de estudio tiene como finalidad informar de la finalización de parte de nuestro Estado sobre la Implantación del WGS-84.

Referencias

Plan de Acción para el desarrollo del Proyecto de Implantación Total del WGS-84 y Desarrollo de Procedimientos RNAV/RNP de Centroamérica.

1. Introducción

1.1 Como seguimiento al Proyecto Implantación Total del WGS-84 y Procedimientos RNAV de Centroamérica, tengo el agrado de informarles para su conocimiento así como al resto de las Administraciones, que el Estado de Honduras a finalizado la información correspondiente y remitido a COCESNA el Levantamiento Geodésico relacionada con los obstáculos existentes en las proximidades de los Aeropuertos Internacionales de Toncontín en Tegucigalpa, Ramón Villeda Morales en San Pedro Sula, Golosón en La Ceiba y Juan Manuel Gálvez en la Isla de Roatán.

1.2 La culminación de éste Proyecto WGS-84 fue finalizado gracias a la participación y coordinación de COCESNA conformándose un Grupo de Trabajo entre las Entidades: COCESNA/DGAC/DGCG, acción tomada para iniciar el plan de acción propuesto.

1.3 El inicio del plan de acción llevada a cabo por el Grupo se inició el 09 de mayo y finalizando el 15 de agosto de 2005.

1.4 Finalizado éste Proyecto, ahora mismo se procede a la publicación a través de los Servicios de Información Aeronáutica los datos WGS-84 y seguidamente la conveniencia de publicar la Circular de Información Aeronáutica AIC conteniendo la regulación del Estado que permita el uso del GNSS, que beneficiaría significativamente en la utilización de los sistemas de a bordo de las aeronaves con la capacidad de operar esta tecnología.

2. Conclusión

2.1 Esta nota informativa es útil para las administraciones que aún no han dado un avance en esta actividad cuya logística y coordinación compartida con COCESNA ha significado cumplir con éxito este requerimiento de la OACI.

-FIN-