



---

---

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Servicios de Navegación Aérea**

**a) CNS/ATM**

**SISTEMAS AIS y AIS/MET de COCESNA**

(Nota presentada por COCESNA)

**RESUMEN**

La presente nota de estudio resume los avances y mejoras dadas en los sistemas desarrollados por COCESNA en cuanto al Sistema AIS y el Sistema AIS/MET así como sus proyecciones de uso futuro.

**1. Introducción**

1.1 Como parte del proceso continuo de COCESNA en la modernización de sus sistemas y servicios, se ha incluido la evolución de los sistemas desarrollados por COCESNA y que están en operación en diferentes países miembros así como en otras dependencias.

1.2 La implementación por parte de COCESNA de los sistemas automatizados e integrados del AIS, ha facilitado la armonización de los procesos para el manejo de la información aeronáutica y la evolución tecnológica homogénea de estos servicios en todos los países de Centroamérica.

1.3 Tal es el caso de los sistemas AIS y AIS/MET, sistemas automatizados que gestionan el procesamiento y presentación de la información aeronáutica.

1.4 El Sistema AIS, en su versión actual 2.0, ha estado operando desde el 2002, en cambio la versión del Sistema AIS/MET implementada en el Centro de Control CENAMER ha estado operando desde el 2003.

1.5 A nivel de la Sede de COCESNA, se ha implementado un monitoreo Central del Sistema AIS Regional con el cual se puede verificar el desempeño de este sistema y ofrecer una supervisión del mismo en un horario 24/7.

1.6 Tanto el sistema AIS como el sistema AIS/MET están desarrollados con interfaces que dinámicamente se adaptan al idioma seleccionado por el usuario.

## 2. Sistema AIS Actual

2.1 En el **Apéndice A** de esta nota se presenta la arquitectura del sistema Central AIS en Tegucigalpa.

2.2 El esquema de las implementaciones y usuarios del sistema AIS integrado en Centroamérica, se presenta en el **Apéndice B** de esta nota de estudio.

## 3. Proyección y Acciones Futuras Sistema AIS

3.1 En vista de nuevos requerimientos operativos tanto a nivel de capacidades, presentación y procesamiento, COCESNA continúa el análisis y atención de los mismos efectuando en su momento actualizaciones, las cuales se concretarán próximamente como una nueva versión AIS para todos los usuarios. Entre las principales mejoras en el sistema AIS se tienen:

- Aplicación disponible en WEB
- Generación de avisos de gestión para control operativo y administrativo, por ejemplo: registro de aeronaves, tripulaciones, operadores, etc.
- Gestor de mensajería aeronáutica automatizada
- Gestor automatizado de interrogación del banco de datos
- Comunicaciones AMHS
- Copias por e-mail
- Presentación gráfica de la información AIS/MET
- Presentación de datos de progreso de vuelo (formato TZ)

## 4. Sistema AIS/MET Actual

4.1 En el **Apéndice C** de esta nota se presenta la arquitectura del sistema AIS/MET implementado en el Centro de Control CENAMER.

4.2 Actualmente esta en proceso de implementación el sistema AIS/MET para su operación en el centro de Control Backup de COCESNA en Ilopango para su uso como sistema alternativo dentro del Plan de Contingencias ATS.

4.3 Entre las facilidades con que cuenta el sistema AIS/MET, mencionamos las siguientes:

- a) Consulta y visualización del estado de todos los aeródromos, radio ayudas, áreas prohibidas, peligrosas y restringidas, volcanes e información meteorológica dentro de la FIR/UIR por medio de la interpretación gráfica de los mensajes NOTAM, ASHTAM y METAR.
- b) Consulta y visualización de planes de vuelo actualizados desde el sistema de tratamiento de vuelo así como toda la información aeronáutica relacionada a la ruta del vuelo por medio del boletín previo al vuelo.
- c) Consulta en forma de texto de todos los mensajes NOTAM, ASHTAM y METAR en el formato original en que se publicaron internacionalmente.
- d) Facilidad de comunicación por medio del envío de mensajes por la red AFTN, tanto de información aeronáutica como de mensajes de texto claro.
- e) Facilidad de consulta de cartas aeronáuticas completas a una resolución óptima.
- f) Facilidad de consulta de diferentes documentos relacionados con la seguridad aeronáutica en general.

- g) Acceso a consultas en texto claro de los mensajes meteorológicos y creación de archivos de voz para una rápida y fácil consulta y comprensión de los mismos.
- h) Facilidades para la gestión de alertas SAR y ploteo automático de coordenadas en videomapas.

## **5. Proyección y Acciones Futuras Sistema AIS/MET**

### **5.1 *Centro de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM)***

En vista de nuevos requerimientos operativos de capacidades, presentación y procesamiento, COCESNA continúa el análisis y actualización de los mismos, identificándose las siguientes mejoras en el sistema, con miras a su uso futuro en Torres de Control, Centros de Aproximación, Centros de Control de Área, Centros de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM), Búsqueda y Salvamento (SAR):

- Impresión de fichas de progreso de vuelo.
- Presentación de fichas electrónicas de progreso de vuelo.
- Presentación de pistas sintéticas basadas en el plan de vuelo.
- Correlación de Pista Radar/Plan de Vuelo.

## **6. Acciones sugeridas**

### **6.1 Se invita a la Reunión a:**

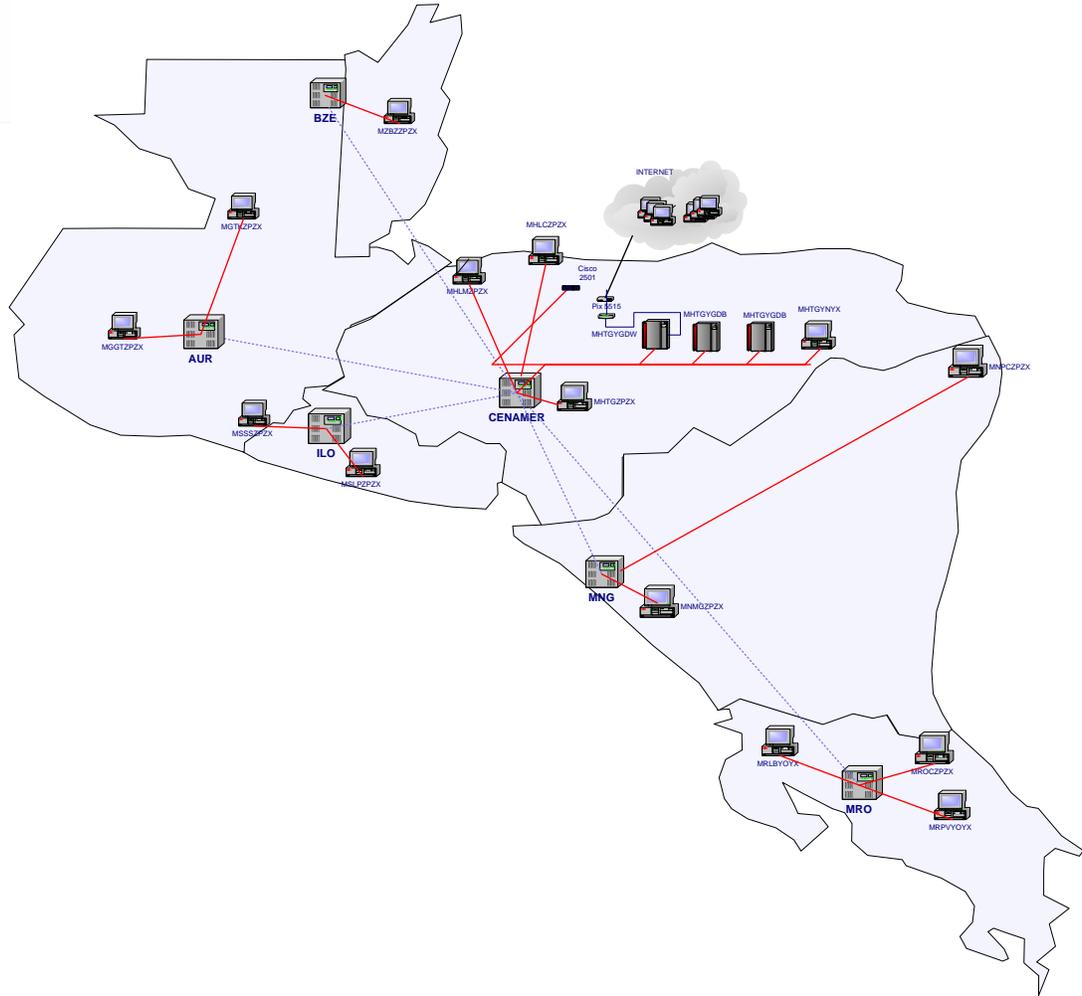
- a) Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio.
- b) Analizar la conveniencia de adoptar sistemas AIS/MET automatizados en las dependencias ATC de cada país, así como del Sistema AIS para las oficinas AIS y AFTN de la Región CAR.
- c) Considerar la posibilidad de establecer proyectos de cooperación técnica que den soporte a la implementación de sistemas automatizados.

-----



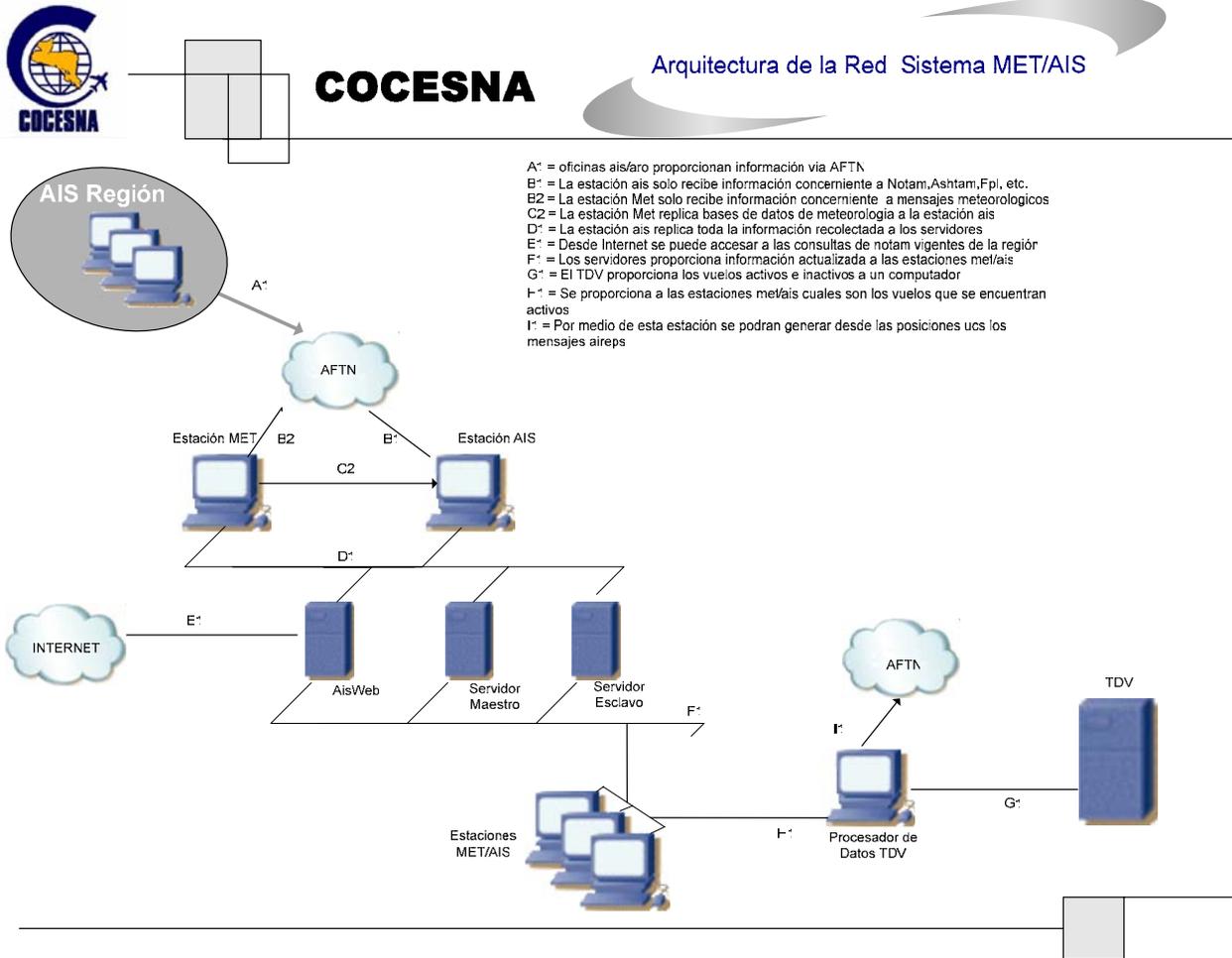
ADJUNTO B:

Esquema de Cobertura Sistema AIS



ADJUNTO C:

Arquitectura del Sistema AIS/MET



-FIN-