



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Vigilancia de la Seguridad Operacional

2.2 Avances de la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Iniciativa de ITHO/GESPAA

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio se presenta a la reunión con el objeto de alentar a los Estados a utilizar la Iniciativa de Transporte del Hemisferio Occidental/Grupo de Expertos sobre Seguridad, Protección y Asistencia en Materia de Aviación (ITHO/GESPAA), como una herramienta de cooperación internacional para fomentar los proyectos de aviación.

Referencias:

- Reunión de Ministros de la ITHO, Punta del Este, Uruguay, Marzo 2001.
- ITHO/GEASA, Cancún, México, Abril 2002.

1. Introducción

1.1 El Grupo de Expertos sobre Seguridad, Protección y Asistencia en Materia de Aviación (GESPAA), presidido por Canadá, fue creado por la Iniciativa de Transporte del Hemisferio Occidental (ITHO) en la Reunión de Ministros del Transporte en Punta del Este, Uruguay, Marzo 2005, considerando que, tanto la seguridad operacional como la seguridad de la aviación, son temas de interés común para todos los Estados del Hemisferio. El concepto GESPAA se formalizó dentro del marco de la OACI en la Resolución de la Asamblea A33/16.

1.2 Al principio, el objetivo fue aumentar la seguridad operacional y seguridad de la aviación en cuanto se refiere al transporte, desarrollando un plan de acción que permitiría mejorar estos aspectos en la Región de las Américas, e incluyendo identificación de programas y recursos financieros. Este criterio fue revisado en la Reunión de Ministros del Transporte, Ixtapa, México, Mayo 2003, y extendido a otros cometidos que incluyen cooperación con otras organizaciones internacionales y financiamiento internacional, como sigue:

- Suministro de vigilancia de la seguridad operacional a nivel regional, como un uso eficiente de los recursos, y como medida para incrementar la seguridad operacional y la seguridad de la aviación en varias partes del mundo.
- Las Autoridades de Aviación Civil reciben, en varios países, fondos insuficientes y apoyo a nivel nacional. Es esencial contar con recursos adecuados.
- Se requiere de una buena coordinación entre el Ministerio responsable de Transporte y el Ministerio responsable de Aviación Civil, cuando éstos sean entidades separadas;
- La continuidad en la administración de aviación civil es un componente esencial de la seguridad operacional y seguridad de la aviación, especialmente durante los cambios de gobierno y ministros.
- Existe una interrelación entre la aviación civil y el desarrollo económico de cualquier país y, por consecuencia, la necesidad de cooperación entre los ministerios que se benefician de la aviación civil, como el de turismo, trabajo, etc.
- Los participantes en el GESPAA creen en la potencial efectividad que GESPAA puede tener para la seguridad operacional y seguridad de la aviación en el hemisferio, y solicita a los Administradores de Aviación Civil su apoyo a la iniciativa.

2. **Discusión**

2.1 Desde su creación, el Grupo GESPAA ha llevado a cabo cuatro reuniones. Los siguientes proyectos y actividades para las Regiones CAR/SAM han sido elaborados dentro de su esquema de trabajo:

- Programa de Garantía de la Calidad ATS, que está siendo desarrollado por Colombia con la asistencia de Transporte Canadá.
- Deficiencias en Fraseología Aeronáutica dentro del Programa de Garantía de la Calidad ATS.
- Capacitación en AVSEC para preparar personal en las auditorias OACI (el monto de este proyecto fue de \$65,000, financiado por el *Canadian Department of Foreign Affairs and International Trade*.) Los resultados obtenidos fueron: 14 talleres, 2 seminarios suministrando a 401 participantes, de las Regiones CAR/SAM, un entendimiento claro del Anexo 17 de la OACI, USAP y familiarización AVSEC.
- Taller PAAST CFIT/ALAR.
- Seminario sobre Prevención en la Incursión de Pistas PAAST.
- Taller sobre programa de ATS QA.

2.2 Durante la Reunión GESPAA/4, Cartagena, Colombia, mayo de 2005, los siguientes proyectos fueron aceptados por el Grupo, y considerados importantes para la Región; mismos que serán propuestos al Banco Inter-Americano y a la Organización de Estados Americanos:

- Taller sobre el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.
- Proyecto OACI/IPGH para la Producción de Cartas Aeronáuticas VFR, escala: 1:1000 000/1:500 000.

3. **Acción propuesta**

3.1 Basado en lo anterior, se invita a la reunión a:

- a) tomar nota del contenido de esta nota de estudio;
- b) considerar al Grupo GESPAA como un importante medio para suministrar apoyo a la cooperación técnica regional; y
- c) considerar participación en las actividades GESPAA.

- FIN -