



Organización de Aviación Civil Internacional

OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/4)

Santo Domingo, República Dominicana, 9 al 13 de febrero de 2004

C/CAR WG/4-NI/10

04/02/04

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Actividades y desarrollos específicos de la navegación aérea
3.1 Gestión de Tránsito Aéreo (ATM) – C/CAR ATM TF**

AVANCES EN EL ÁREA ATM EN CUBA

(Nota presentada por Cuba)

RESUMEN

Esta Nota Informativa presenta una exposición del seguimiento y continuación que ha dado Cuba, a los asuntos en el área ATM, considerados en la NE/05.

Referencias :

- C/CAR WG/4-NE/05.

1. Introducción

1.1 La Secretaría de la Reunión presenta en la NE/05 sus propuestas de acciones para continuar los desarrollos en el área ATM, dando seguimiento al trabajo realizado por el Grupo de Trabajo del Caribe Central. Por tal motivo, Cuba desea exponer sus avances al respecto.

2. Discusión.

2.1 Programa de Garantía de Calidad ATS.

2.1.1 Dando cumplimiento a la Conclusión 1/8 de la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/1), la Empresa Cubana de Aeropuertos y Servicios Aeronáuticos (ECASA), ha puesto en marcha, durante el año 2003 el Programa de Garantía de Calidad ATS. Actualmente se aplican dentro del referido programa los siguientes elementos:

- ⇒ Ficha del proceso.
- ⇒ 5 procedimientos específicos.
- ⇒ 1 Instrucción técnica.

2.1.1.1 El programa cumple con la Serie 9000 del 2000 de la Organización Internacional de Normalización (ISO).

2.2 Plan RVSM.

2.2.1 Cuba ya tiene elaborado su Plan de implementación RVSM, que se encuentra en estos momentos en fase de revisión por todas las especialidades involucradas, las cuales deben retroalimentar a la Dirección de Aeronavegación con sus comentarios y observaciones, en aras de perfeccionar el mismo antes de implantarlo.

2.3 Plan de Contingencia ATS.

2.3.1 También dando cumplimiento a la Conclusión 1/19 de la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/1), Cuba envió a la Oficina NACC OACI su Plan de Contingencia ATS, el cual fue actualizado en el mes de Noviembre del año 2003.

2.4 Incidentes ATS.

2.4.1 Al cierre del 2002 se notó un incremento de los incidentes ATS dentro de nuestra área de control, por encima de la media histórica, a partir de lo cual se conformó una Comisión que realizó un profundo trabajo dirigido a disminuir los mismos. Durante los primeros meses del año 2003 y como resultado del trabajo de la Comisión, se presentó el informe **“Problemáticas del Sistema de Control de Tránsito Aéreo”** y el **“Plan de Acción Único para elevar la Seguridad de los Vuelos”**, que recoge 15 lineamientos estratégicos y 47 acciones concretas factibles de resolver. Las mismas tratan de dar solución a todos los factores implicados, algunas medidas son de carácter subjetivo, encaminadas a resolver problemas tales como: estructuras, capacitación, factores humanos, limitaciones del espacio aéreo, coordinaciones civil – militar y mantenimiento preventivo a los sistemas CNS. Otras, de mayor relevancia, son de carácter objetivo, como aquellas relacionadas con la modernización de los sistemas CNS y la construcción y puesta en marcha del nuevo ACC Habana, con mayor grado de automatización.

2.4.2 Al concluir el 2003, se obtuvo una ligera disminución de los incidentes ATS, no considerándose todavía los resultados como satisfactorios. No obstante no ser preocupante el índice de incidentes por operaciones aéreas (uno por cada 12 138 operaciones), nuestra Administración continuará el seguimiento al cumplimiento del Plan de Acción Único para elevar la Seguridad de los Vuelos, y tomará todas las medidas encaminadas para la solución de los incidentes ATS.

3. Conclusiones.

3.1 Cuba dará especial importancia y prioridad a los asuntos ATM que se aprueben en las Conclusiones de estas Reuniones, con vistas a garantizar la seguridad de los vuelos dentro de la Región de Información de Vuelos asignada a nuestro Estado.

-

- FIN -