



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

C/CAR WG/4-NI/03

16/01/04

Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/4)
Santo Domingo, República Dominicana, 9 al 13 de febrero de 2004

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Asuntos generales de navegación aérea

**2.1 Conclusiones/Decisiones válidas de Reuniones anteriores del
C/CAR WG y C/CAR/DCA**

CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN C/CAR DCA/6 RELATIVAS AL C/CAR WG

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota presenta las conclusiones de la Reunión C/CAR DCA/6 de interés para el Grupo de Tarea.
--

Referencias :

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Informe de la Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/6), Nassau, Bahamas, 2 al 4 de julio de 2003. |
|---|

1. Introducción

1.1 Las conclusiones relevantes de la Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central se incluyen en el **Apéndice** a esta nota para consideración en el desarrollo de las actividades del C/CAR/WG.

REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN C/CAR DCA/6 RELEVANTES PARA EL C/CAR WG

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
GEN	<p>CONCLUSIÓN 6/1 APROBACIÓN DE LAS CONCLUSIONES DE LA SEGUNDA Y TERCERA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE CENTRAL</p> <p>Que:</p> <p>a) se aprueban las Conclusiones de la Segunda y Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central conforme se presentan en el Apéndice A <i>[véase la NE/02]</i> y los Estados/Territorios del Caribe Central deberían proporcionar apoyo y seguimiento a las acciones contenidas en ellas; y</p> <p>b) el Grupo de Trabajo C/CAR también efectúe el seguimiento del cumplimiento de las conclusiones mencionadas en el inciso anterior.</p>	<p>Estados / Territorios</p> <p>C/CAR WG</p>	Cuestión 2.1 del orden del día, NE/02.	Válida
GEN	<p>CONCLUSIÓN 6/2 ESTABLECIMIENTO DE PRIORIDADES DE LOS PROYECTOS DE CONCLUSIÓN QUE SEAN REMITIDOS POR EL GRUPO DE TRABAJO C/CAR</p> <p>Que el Grupo de Trabajo C/CAR, al remitir sus Proyectos de Conclusiones a las reuniones de Directores de Aviación Civil, añadan información destacando aquellas conclusiones cuyas acciones son más críticas y estableciendo orden de prioridades.</p>	C/CAR WG	Los proyectos de conclusión del C/CAR WG deberían incluir fechas límite siempre que sea posible.	Válida
GEN	<p>CONCLUSIÓN 6/3 ELABORACIÓN DE PLANES DE ACCIÓN PARA SOLUCIONAR LAS DEFICIENCIAS EXISTENTES EN LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN EL CARIBE CENTRAL</p> <p>Que los Estados/Territorios del Caribe Central, teniendo en cuentas las orientaciones del GREPECAS y el formato que se presenta en el Apéndice C <i>[véase la NE/03]</i>, elaboren sus planes de acción para solucionar sus respectivas deficiencias existentes en los sistemas/servicios de navegación aérea y los remitan a la Oficina NACC de la OACI, de manera que sean recibidos a más tardar el 28 de noviembre de 2003.</p>	Estados / Territorios	<p>Cuestión 2.2 del orden del día, NE/03.</p> <p>Se recibieron Planes de Acción para el área de AGA de los siguientes Estados / Territorios:</p> <p>Antillas Neerlandesas (St. Maarten), Aruba, Cuba e Islas Caimanes.</p> <p>Plan de Acción CNS: Islas Caimanes.</p>	Reemplazada

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
AIS	CONCLUSIÓN 6/4 APOYO PRIORITARIO PARA LOGRAR LA IMPLANTACIÓN DE LOS SISTEMAS: AUTOMATIZADO INTEGRADO AIS/MAP Y DE GARANTÍA DE LA CALIDAD AIS/MAP EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS DEL CARIBE CENTRAL Que: a) los Estados/Territorios del Caribe Central, con el objeto de tomar acciones para la efectiva implantación de los Sistemas Integrados de Automatización AIS/MAP y de Garantía de Calidad AIS/MAP en el Caribe Central y teniendo en cuenta la problemática que representan las Deficiencias AIS/MAP, acuerdan: 1) desarrollar un proyecto dentro del Programa de Cooperación Técnica de la OACI, dirigido a solucionar las deficiencias y a mejorar los procesos de Información Aeronáutica mediante un enfoque hacia la efectiva implantación de los Sistemas de Automatización AIS/MAP y de Garantía de Calidad AIS/MAP; 2) el Proyecto mencionado en el párrafo 1 anterior tendría como marco de referencia los trabajos realizados y los logros obtenidos por Cuba y COCESNA en sus sistemas respectivos; y b) la Oficina Regional de la OACI elabore un Documento del Proyecto de Cooperación Técnica y lo envíe para consideración de las Administraciones de Aviación Civil a más tardar el 30 de septiembre de 2003.	Estados / Territorios	En vista de la ausencia de especialista de cooperación técnica en la Oficina NACC, esta tarea ha sido remitida a la Dirección de Cooperación Técnica de la Sede de la OACI. Se espera que el documento del proyecto esté listo para la próxima reunión C/CAR/DCA.	Válida
		OACI		
ATM	CONCLUSIÓN 6/5 CONTINUACIÓN DE LOS ESTUDIOS SOBRE LOS SEGMENTOS DE RUTAS ATS PROPUESTOS Que el Grupo de Trabajo C/CAR continúe sus estudios sobre el Grupo de Rutas ATS basado en la información contenida en el Apéndice F [Véase el Adjunto a esta nota].	C/CAR WG	Cuestión 3.1 del orden del día, NE/05.	Válida

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
ATM	<p>CONCLUSIÓN 6/6 ATENCIÓN Y APOYO PRIORITARIO AL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS DE GARANTÍA DE CALIDAD ATS Y ATENCIÓN A LOS REPORTES DE INCIDENTES ATS EN EL CARIBE CENTRAL</p> <p>Que:</p> <p>a) los Estados/Territorios del Caribe Central,</p> <p>1) prioricen el apoyo para la confección de sus respectivos programas de garantía de calidad ATS, de manera que sean remitido a la Oficina Regional de la OACI a más tardar el 30 de junio de 2004; y</p> <p>2) proporcionen atención priorizada a la investigación y evaluación de los reportes de incidentes ATS; y</p> <p>b) la Oficina NACC de la OACI continúe asistiendo a los Estados/Territorios/ Organizaciones Internacionales para mejorar sus Programas de Garantía de Calidad y sus programas de reporte y de evaluación de Incidentes ATS.</p>	<p>Estados / Territorios</p> <p>OACI</p>	Cuestión 3.1 del orden del día	Válida
MET	<p>CONCLUSIÓN 6/7 IMPLANTACIÓN DEL PROGRAMA ACTUALIZADO DEL PLAN DE TRANSICIÓN PARA LA FASE FINAL DEL WAFS EN LAS REGIONES CAR/SAM</p> <p>Se insta a los Estados/Territorios del Caribe Central a priorizar los esfuerzos con la finalidad de:</p> <p>a) implantar el reemplazo de las estaciones de trabajo STAR 4 al 1 de enero 2004 con capacidad para recibir y enviar información en forma operativa por medio del TCP/IP; y</p> <p>b) cumplimentar el plan de transición hacia la fase final del WAFS de las Regiones CAR/SAM que se presenta en el Apéndice H [véase la NE/09] y dar seguimiento a los resultados de la Sexta Reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica (AERMETSG/6) y otras recomendaciones subsiguientes del GREPECAS.</p>	Estados / Territorios	<p>Cuestión 3.5, NE/09.</p> <p>El Servicio Meteorológico de los EUA (Estado Proveedor) anunció la extensión de la transmisión del X.25 a través del ISCS/WAFS hasta el 31 de marzo de 2004. Esta extensión permitirá la actualización continua al ISCS/WAFS y proveerá tiempo adicional para actualizar el equipo VSAT y el reemplazo de las estaciones de trabajo con aquellas capaces de procesar datos TCP/IP.</p>	Válida

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
MET	CONCLUSIÓN 6/8 ACCIONES PARA USAR EL NUEVO FORMATO DEL SISTEMA DE AVISO DE CICLONES TROPICALES DE LA OACI Que las Autoridades de Aviación Civil en coordinación con las Autoridades Meteorológicas de los Estados/Territorios del Caribe Central se preparen para recibir y usar el nuevo mensaje de avisos de ciclones tropicales que es emitido por el TCAC Miami en conformidad con la Enmienda 72 al Anexo 3 de la OACI - Regulaciones Técnicas de la OMM [C.3.1].	Estados / Territorios	Cuestión 3.5 del orden del día, NE/09.	Válida
MET	CONCLUSIÓN 6/9 ATENCIÓN A LA EJECUCIÓN DE LAS TAREAS RELACIONADAS CON EL DESARROLLO DE LA METEOROLOGÍA AERONÁUTICA EN EL CARIBE CENTRAL Que: a) el Grupo de trabajo C/CAR cree el Grupo de Tarea MET C/CAR para impulsar el desarrollo de las tareas MET, usando principalmente los medios electrónicos de comunicación entre sus miembros para el desarrollo y coordinación de las tareas; y b) las Autoridades de Aviación Civil de los Estados/Territorios C/CAR, en coordinación con sus respectivas autoridades de Meteorología, hagan los máximos esfuerzos posibles para apoyar los trabajos del Grupo de Tarea mencionado en el inciso a) anterior.	C/CAR WG Estados / Territorios	Cuestión 3.3 del orden del día	Válida

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
SAR	<p>CONCLUSIÓN 6/10 REORGANIZACIÓN DEL TRABAJO Y ATENCIÓN A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PLANES MCI Y SAR EN EL CARIBE CENTRAL</p> <p>Teniendo en cuenta la importante necesidad de mejorar y cumplimentar los planes de búsqueda y salvamento (SAR) y de respuesta a incidentes de victimas en masa (MCI) en el Caribe Central, se acordó que,</p> <p>a) por intermedio de la Oficina Regional NACC de la OACI, se solicite a los Estados/Territorios del Caribe Oriental unificar el desarrollo de las actividades MCI del Caribe Central y Oriental en un solo grupo de Tarea, renombrando el grupo de tarea existente en el Caribe Oriental como Grupo de Tarea MCI CAR;</p> <p>b) si la acción descrita en el inciso a) anterior es aceptada, el Grupo de Tarea MCI/SAR C/CAR, unirá sus esfuerzos en el área MCI con el Grupo renombrado Grupo de Tarea MCI CAR;</p> <p>c) los Estados/Territorios C/CAR envíen contribuciones y especialistas SAR al Grupo de Trabajo del Caribe Central con vistas a que este Grupo pueda desarrollar las tareas SAR asignadas;</p> <p>d) se aceptó el ofrecimiento de Venezuela para participar en los trabajos sobre SAR; y</p> <p>el Grupo de Trabajo C/CAR informe sobre el estado de los resultados de su labor sobre las tareas SAR en la próxima reunión C/CAR DCA.</p>	<p>Estados / Territorios</p> <p>C/CAR WG</p>	Cuestión 3.6 del orden del día, NE/10.	Válida

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
ATM AGA OPS	<p>CONCLUSIÓN 6/11 ACTIVIDADES PREPARATORIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL PLAN GLOBAL PARA LA SEGURIDAD AERONÁUTICA (GASP), Y LA AMPLIACIÓN DEL PROGRAMA UNIVERSAL OACI DE AUDITORÍAS DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (USOAP) EN EL CARIBE CENTRAL</p> <p>Los Directores de Aviación Civil de los Estados/Territorios C/CAR acuerdan llevar a cabo las siguientes actividades preparatorias para el cumplimiento del GASP, y para la ampliación de las actividades USOAP a los Anexos 11, 13 y 14 de la OACI:</p> <p>a) revisar y adoptar medidas preparatorias para el cumplimiento e implantación del GASP, sus programas complementarios, y para la expansión del USOAP de la OACI a los Anexos 11, 13 y 14 y los SARPs relacionados;</p> <p>b) lograr la participación del personal especializado en seguridad en los seminarios, talleres y otros eventos que se están organizando en la Región relacionados con estas cuestiones;</p> <p>c) tomar nota de la importancia que tiene el envío oportuno de los cuestionarios de la auditoría a SOA (Sección de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional), así como la calidad de la información proporcionada; y</p> <p>d) con base en las observaciones de las deficiencias y diferencias entre los Anexos de la OACI, y los reglamentos nacionales observados durante las auditorías, elaborar Planes de Acción para resolver los problemas de seguridad que sean detectados.</p>	Estados / Territorios	Cuestiones 3.1 y 3.4 del orden del día	Válida

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
CNS ATM	<p>CONCLUSIÓN 6/13 ADHESIÓN A LOS PROYECTOS DE COOPERACIÓN TÉCNICA REGIONALES RELACIONADOS CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS CNS/ATM</p> <p>Que, con el objeto de que los Estados/Territorios lleven a cabo acciones que permitan desarrollar los planes nacionales y regionales de implementación de los sistemas CNS/ATM en forma integrada, armonizada y homogénea, los Directores Generales de Aeronáutica Civil del Caribe Central acuerdan considerar:</p> <p>a) apoyar la cooperación operacional, administrativa y financiera entre los Estados/Territorios, dada la alta capacidad y el alto costo de la nueva tecnología para implementar el concepto CNS/ATM;</p> <p>b) mantener actualizado con tecnología de punta al personal de las Administraciones involucrado en la implementación de los sistemas CNS/ATM, teniendo en cuenta que los proyectos de cooperación técnica facilitan los instrumentos para lograr ese objetivo;</p> <p>c) participar en las actividades que se programan para la implementación homogénea de los elementos CNS/ATM dentro de los proyectos de cooperación técnica vigentes; y</p> <p>d) adherirse a los proyectos de cooperación técnica que se encuentren vigentes en materia de implementación de los Sistemas CNS/ATM, tales como el RLA/98/003 “Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR/SAM” y el RLA/03/902 “Ensayos SBAS/EGNOS en la Región CAR/SAM”, e impulsar nuevos proyectos, para lograr soluciones conjuntas y armonizadas en la Región CAR.</p>	Estados / Territorios	Cuestión 2.3 del orden del día	Válida

ADJUNTO AL APÉNDICE

ESTADO DEL ESTUDIO DE LAS RUTAS ATS DEL CARIBE CENTRAL

Ruta	Estado del estudio	Recomendación
Panama City / San Juan, Puerto Rico	El Grupo continua el estudio y la coordinación con la participación de los Estados afectado y la IATA.	Continuar la labor del Grupo
Santiago de Cuba / Port-au-Prince	El Grupo continua el estudio y la coordinación con la participación de los Estados afectado y la IATA.	Continuar la labor del Grupo
Santiago de Cuba / Montego Bay	El Grupo continua el estudio y la coordinación con la participación de los Estados afectado y la IATA.	Continuar la labor del Grupo
Santiago de Cuba / Cap Haitien	No era factible debido a una restricción de espacio aéreo alrededor del aeropuerto militar estadounidense de Guantánamo que la ruta tendría que cruzar.	Concluido el estudio. Retirar la propuesta.
Cap Haitien / Puerto Plata	El Grupo continua el estudio y la coordinación con la participación de los Estados afectado y la IATA.	Continuar la labor del Grupo
Kingston / Great Inagua	El segmento de esta ruta ha sido modificado por los Estados afectados para despejar el espacio aéreo restringido alrededor del aeropuerto militar estadounidense de Guantánamo. La nueva trayectoria de ruta propuesta es Kingston/ BYGON/Great Inagua.	Concluido el estudio. Jamaica debería presentar una propuesta de enmienda al ANP CAR/SAM
Cabo Codera / Miami (UL304)	Esta ruta ha sido publicada con excepción del segmento dentro de la FIR Miami donde existe una ruta convencional.	Concluido el estudio
Realineación de la ruta A315 entre OBN y PJG, quitando la bifurcación en CRO	El Grupo reconoció el beneficio significativo que obtendrían los usuarios de esta ruta; aunque tomó nota de que otras rutas ATS serían afectadas debido a esta realineación propuesta. El Grupo no pudo avanzar en el examen de esta propuesta debido a la ausencia de uno de los Estados implicados, Republica Dominicana.	Continuar la labor del Grupo