



Organización de Aviación Civil Internacional  
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/4)**  
Santo Domingo, República Dominicana, 9 al 13 de febrero de 2004

C/CAR WG/4-NE/13  
04/02/04

### Cuestión 3 del Orden del Día:

### Actividades y desarrollos específicos de la navegación aérea 3.3 Servicios de Información Aeronáutica (AIS)

### REACTIVACIÓN DEL GRUPO DE TAREA AUTO AIS C/CAR

(Nota presentada por Relator del Grupo de Tarea AUTO AIS C/CAR)

#### RESUMEN

Esta Nota de Estudio propone reactivar las actividades del Grupo de Tarea AUTO AIS C/CAR bajo la subordinación del C/CAR WG.

#### Referencias :

- Informe de la Tercera Reunión de Directores de Aeronáutica Civil del Caribe Central.
- Informe de la Primera Reunión del AUTO AIS C/CAR TF
- Informe de la Cuarta Reunión de Directores de Aeronáutica Civil del Caribe Central.

## 1. Introducción

1.1 Desde la Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central celebrada en Varadero, Cuba, se creó un Grupo de Tareas AIS C/CAR para la automatización en la Subregión. Por decisión de la propia Reunión, la composición del Grupo fue la siguiente: República Dominicana, COCESNA y Cuba; siendo éste último su Relator.

## 2. Discusión.

2.1 A finales de 1999 se reunió el Grupo en La Habana en su plena composición y preparó los materiales pertinentes que fueron presentados y aprobados en la Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central celebrada en Gran Caimán, Islas Caimanes. Los mismos fueron:

- ⇒ Plan de Automatización AIS para el Caribe Central (AISAP).
- ⇒ Principios básicos de referencia para el ofrecimiento de Cuba del Sistema Automatizado de Información Aeronáutica SAIA-3000.
- ⇒ Lineamientos generales para el Sistema de Calidad AIS en el Caribe Central.

2.2 Adicionalmente, y para apoyar la implantación de la automatización en la Subregión, a solicitud de algunos Delegados de la Reunión, Cuba llevó a cabo posteriormente un Seminario / Taller bilingüe sobre Automatización en la Región CAR en Octubre del 2000 en Varadero, Cuba.

2.3 En aquella Cuarta Reunión en Islas Caimanes en el año 2000, se adoptaron un considerable número de Conclusiones dirigidas a desarrollar el área AIS en C/CAR, que todavía continúan sin solución en algunos Estados.

2.4 Este Grupo de Tarea AUTO AIS C/CAR dejó de funcionar, pues aunque su labor llegó más allá, sentando las bases para la implantación del sistema de calidad AIS, su función específica era impulsar la automatización, y para ello desarrolló y propuso el Plan de Automatización AIS para el Caribe Central (AISAP) y los Principios básicos de referencia para el ofrecimiento de Cuba del Sistema Automatizado de Información Aeronáutica SAIA-3000, que lamentablemente por razones ajenas a la voluntad de la Administración Civil de Cuba no fructificó; sin embargo, todavía hoy continuamos recibiendo solicitudes de apoyo en este sentido.

2.5 Con respecto a lo anterior, Cuba desea confirmar su disposición de continuar ofreciendo el mencionado sistema, con la diferencia de que en esta ocasión las relaciones se establecerán directamente con la Aeronáutica Civil, para lo cual los interesados deberán dirigirse a:

Ing. Argimrio Ojeda Vives  
Vicepresidente IACC  
[vp@iacc.avianet.cu](mailto:vp@iacc.avianet.cu)

2.6 Considerando el listado de deficiencias a la navegación aérea en el campo AIS/MAP, así como las Conclusiones pendientes de cumplimiento por los Estados, y teniendo en cuenta que el C/CAR WG está funcionando basado en Grupos de Tareas específicos, pensamos que es muy importante reactivar el Grupo de Tarea AUTO AIS C/CAR, con un nuevo enfoque: renombrado como Grupo de Tarea AIS/MAP C/CAR, lo cual permitirá ampliar sus Términos de Referencia y Programa de Trabajo, a fin de abarcar todas las actividades necesarias para impulsar los desarrollos AIS/MAP en la Subregión y apoyar eficientemente la labor del C/CAR WG. Sería importante también ampliar la restringida composición del Grupo inicial, para dar participación a otros Estados interesados; y finalmente, ponemos a disposición de esta Reunión la propuesta de cambiar al Relator del Grupo (Experto AIS/MAP de Cuba), cuyo contenido y volumen de trabajo actual no le permitiría desarrollar un buen trabajo al frente del mismo.

### 3. Acción sugerida.

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta Nota de Estudio;
- b) considerar el ofrecimiento de Cuba para asistir en el desarrollo e implementación del Sistema de Automatización AIS en el Caribe Central, para presentar los nuevos principios básicos de referencia en la próxima Reunión de Directores de Aviación Civil del C/CAR; y
- c) adoptar la siguiente Decisión:

#### **Decisión 4/XX: REACTIVACIÓN DEL GRUPO DE TAREA AUTO AIS C/CAR.**

Que, el C/CAR WG/4 apruebe:

- a) Renombrar al Grupo de Tarea como AIS/MAP C/CAR, comenzando a trabajar a partir de esta Reunión, fundamentalmente por la vía del correo electrónico;

- 3 -

- b) Ampliar su composición y cambiar su Relator, solicitando a la mayor brevedad por las vías oficiales a los Estados C/CAR su interés de participación y cooperación al respecto; y
- c) Definir durante esta Reunión, a través de un Grupo Ad Hoc, sus nuevos Términos de Referencia y Programa de Trabajo, en correspondencia con la nueva misión.

- FIN -