



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

C/CAR WG/4-NE/09

22/01/04

Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/4)
Santo Domingo, República Dominicana, 9 al 13 de febrero de 2004

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Actividades y desarrollos específicos de la navegación aérea
3.5 Meteorología Aeronáutica (MET)**

**ESTADO ACTUAL DE LAS OPERACIONES DEL SISTEMA MUNDIAL DE PRONÓSTICO DE
ÁREA (WAFS) Y LA CREACIÓN DE UN GRUPO DE TAREA MET SUBORDINADO AL
GRUPO DE TRABAJO DEL C/CAR**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta la solicitud al Grupo de Trabajo del Caribe Central para crear el Grupo de Tarea MET C/CAR, de acuerdo a la Conclusión 6/9 adoptada en la Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/6). También se presenta información actualizada sobre los requisitos del sistema mundial de pronósticos de área (WAFS) para la fase final en las Regiones CAR/SAM.

Referencias :

- Informe de la Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/6), Nassau, Bahamas, 2 al 4 de julio de 2003;
- Sumario de discusiones de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/3), Curaçao, Antillas Neerlandesas, 24 al 28 de marzo 2003;
- Informe de la Undécima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/11);
- Informe de la Reunión Especial del Grupo de Tarea sobre el WAFS (WAFS/TF/SM), del GREPECAS AERMETSG, Santiago, Chile, 2-3 abril 2002; e
- Informe de la Sexta Reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica (AERMETSG/6) del GREPECAS, Brasilia, Brasil, 23 al 27 de junio de 2003.

1. Introducción

1.1 La Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/6) que se llevó a cabo en Nassau, Bahamas del 2 al 4 de julio de 2003, revisó y actualizó los Términos de Referencia y el Programa de Trabajo del C/CAR WG (como está indicado en el Apéndice I de la Cuestión 2 del Informe del C/CAR DCA/6). La Reunión tomó nota de esas preocupaciones que le fueron

transmitidas por el Grupo de trabajo C/CAR debido a que en las reuniones previas de este Grupo de Trabajo no han participado especialistas MET ni SAR de los Estados/Territorios C/CAR.

1.2 Basado en la Sexta Reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica (AERMETSG/6) celebrada en Brasilia, Brasil, 23 al 27 de junio 2003, se presenta información actualizada de las tareas a ser completadas por los Estados para apoyar el Plan de transición para la fase final del WAFS en las Regiones CAR/SAM.

2. Discusión

Implantación del Grupo de Tarea MET en el C/CAR

2.1 La reunión recordará que en la Reunión del C/CAR DCA/6, bajo la Cuestión 2 del Orden del Día, revisó los Términos de Referencia y Programa de Trabajo del C/CAR WG y posteriormente adoptó la Conclusión 6/9, la cual transcribimos para su rápida referencia:

CONCLUSIÓN 6/9 - ATENCIÓN A LA EJECUCIÓN DE LAS TAREAS RELACIONADAS CON EL DESARROLLO DE LA METEOROLOGÍA AERONÁUTICA EN EL CARIBE CENTRAL

Que:

a) *el Grupo de trabajo C/CAR cree el Grupo de Tarea MET C/CAR para impulsar el desarrollo de las tareas MET, usando principalmente los medios electrónicos de comunicación entre sus miembros para el desarrollo y coordinación de las tareas; y*

b) *las Autoridades de Aviación Civil de los Estados/Territorios C/CAR, en coordinación con sus respectivas autoridades de Meteorología, hagan los máximos esfuerzos posibles para apoyar los trabajos del Grupo de Tarea mencionado en el inciso a) anterior.*

2.2 Considerando la importancia y la existencia de numerosas deficiencias en los sistemas y servicios MET en el Caribe Central, se alienta a la reunión a implantar el Grupo de Trabajo MET arriba mencionado.

Actualización del Plan de Transición para la fase final del WAFS en las Regiones CAR/SAM

2.3 Con el fin de garantizar la recepción de los pronósticos del WAFS en clave GRIB y BUFR, lo que permitirá a los Estados de las Regiones CAR/SAM tener acceso de los pronósticos mundiales, la Reunión del GREPECAS/11 formuló la Conclusión 11/69 – Plan de transición para la fase final del WAFS en las Regiones CAR/SAM- la cual incluye las fechas en las que los Estados/Territorios de las mencionadas regiones, deberían tomar las acciones necesarias con el fin de lograr la fase final del WAFS sin contratiempos en estas dos Regiones. En la Reunión AERMETSG/6, el Subgrupo actualizó el programa del Plan de Transición arriba mencionado, incluido como **Apéndice** a esta nota de estudio.

2.4 Además, es pertinente hacer notar que la Oficina NACC de la OACI recibió del Servicio Meteorológico de los Estados Unidos (US NWS) una carta informando que habían emitido una modificación contractual con la compañía MCI, donde ampliaban las difusiones del protocolo X.25 utilizando el Sistema Internacional de Comunicaciones por Satélite / Sistema Mundial de Pronósticos de Área (ISCS/WAFS). Los Estados Unidos, Estado Proveedor del ISCS, indicó que su intención de

extender las transmisiones X.25 ISCS/WAFS serían hasta el 31 de marzo de 2004. Esta extensión le permitirá a los Estados seguir actualizando al ISCS/WAFS y también les proveerá tiempo adicional para actualizar el equipo VSAT y el reemplazo de las estaciones de trabajo por otras que sean capaces de procesar datos del Protocolo de Transferencia de Comunicación / Protocolo de Internet (TCP/IP).

2.5 Es importante hacer notar que debido a problemas contractuales, el Protocolo TCP/IP no se encuentra operativo aún, y que de acuerdo a la última información proporcionada por el Estado Proveedor ISCS, se espera que el nuevo servicio se implantará a inicios de febrero 2004. Este corto periodo con transmisiones simultáneas utilizando los protocolos X.25 y el TCP/IP pareciera ser por dos meses (i.e. febrero y marzo 2004). Este protocolo X.25 se discontinuará el 1 de abril de 2004.

2.6 El Estado Proveedor del ISCS informó que en este asunto ha colaborado muy estrechamente con la Organización Meteorológica Mundial (OMM). La Oficina NACC de la OACI envió copia de esta información a todos los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM.

3. Acciones Recomendadas

3.1 Basado en la información actualizada y en las consideraciones con respecto al plan de transición a la fase final del WAFS en el Caribe Central expresado en los párrafos 2.3 a 2.6 de esta nota, y a la Conclusión 6/9 de la Reunión C/CAR DCA/6, se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información actualizada en esta nota de estudio;
- b) implantar la Conclusión 6/9 de la Reunión C/CAR DCA/6; e
- c) implantar el cronograma actualizado del WAFS que se presenta en el Apéndice.

APÉNDICE

PLAN DE TRANSICIÓN PARA LA FASE FINAL DEL WAFS EN LAS REGIONES CAR/SAM

Tarea	Descripción de la tarea	Fecha propuesta de finalización
1	El WAFC de Washington brinda datos reticulares W/T a escala mundial en la clave GRIB.	Terminada
2	El WAFC de Washington produce mapas SWH.	Terminada
3	Los oficiales regionales MET de las Oficinas NACC y SAM de la OACI analizan la capacidad de los Estados para producir mapas de viento/temperatura basados en los datos GRIB con el fin de evaluar las necesidades de capacitación.	Terminada
4	La OACI coordina con los Estados y usuarios si existe un requisito regional convalidado de mapas SWM para zonas geográficas limitadas.	Terminada
5	Estados Unidos proporciona a los fabricantes de estaciones de trabajo el soporte lógico para descifrar la clave BUFR.	Terminada
6	Se proporcionan las especificaciones técnicas de funciones con el fin de adquirir las nuevas estaciones de trabajo WAFS.	Terminada
7	Se clausuran los RAFC de Buenos Aires y Brasilia.	Terminada
8	Los Estados inician el proceso de adquisición de las nuevas estaciones de trabajo, contratos de servicio y la capacitación para dar soporte a estas estaciones con la instalación de las estaciones de trabajo prevista para noviembre de 2003.	En proceso
9	Establecimiento de arreglos de distribución de respaldo para los productos WAFS.	Completada
10	Suministro de SIGWX en clave BUFR vía el Servidor del File Transfer Protocol (FTP) a Estados seleccionados para pruebas.	Completada
11	Distribución satelital de mapas SWH y SWM a escala mundial para áreas geográficas limitadas en formato BUFR.	En proceso
12	Capacitación en la conversión operacional del GRIB a mapas de viento/temperatura y del BUFR a mapas de tiempo significativo en seminarios regionales.	Octubre de 2004 – marzo de 2005
13	Los Estados están en capacidad de operar el soporte lógico de decodificación y presentación visual para convertir los pronóstico GRIB a mapas de viento/temperatura y los pronósticos SIGWX BUFR en mapas de tiempo significativo operacionales.	Marzo de 2005
14	Retiro de los productos de viento y temperatura y SIGWX en formato T4 de la difusión satelital.	1 julio 2005
Finaliza la transición del WAFS		1 de julio de 2005