



Organización de Aviación Civil Internacional

OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/4)**

Santo Domingo, República Dominicana, 9 al 13 de febrero de 2004

C/CAR WG/4-NE/08

20/01/04

### Cuestión 3 del Orden del Día

### Actividades y desarrollos específicos de la navegación aérea 3.4 Aeródromos (AGA)

### CERTIFICACIÓN Y AUDITORÍAS

(Nota presentada por la Secretaría)

#### RESUMEN

Esta nota presenta la última información reportada a la OACI en relación a la implantación del proceso de certificación de aeródromos por los Estados/Territorios en la Región C/CAR. Se invita a la Reunión a actualizar la información para los Estados y Territorios en la Región del Caribe Central. La nota también presenta a la Reunión para su información las actividades preparatorias de la OACI para las auditorías USOAP en Aeródromos.

#### Referencias :

- Anexo 14 – Vol. I, Enmienda N° 4 del 1 de noviembre de 2001
- Doc. 9774 – Manual de Certificación de Aeródromos, Edición 2001
- Informe de la 6ª Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (Bahamas, julio de 2003)
- Informe de la 3ª Reunión del AGA/AOP/SG del GREPECAS (Monterrey, Nuevo León, México, octubre 2003)
- C-WP/12127 (12/10/03) – Progreso del Programa Universal OACI de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional
- C-WP/12135 (21/11/03) – Examen del Informe del Secretario General al Consejo sobre la continuación del programa universal OACI de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional

## 1. Introducción

1.1 En la 3ª Reunión del Subgrupo de GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos, celebrada en Monterrey, Nuevo León, México, del 30 de septiembre al 3 de octubre de 2003, se revisó el estado de avance por parte de los Estados/Territorios de la Región CAR/SAM en la implantación del proceso de certificación de aeródromos.

1.2 El informe del estado actual sobre la implantación del proceso certificación de aeródromos basado en información proporcionada y actualizada por los Estados/Territorios durante la 3ª Reunión del Subgrupo de GREPECAS de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos está incluido en el **Apéndice** a esta nota.

1.3 Además de la realización de Talleres de la OACI sobre Certificación de Aeródromos celebrados en Trinidad y Tobago (Mayo 2002) y Chile (Septiembre 2002), la OACI en conjunto con la FAA de los Estados Unidos, realizaron los Talleres OACI/Estados Unidos para Inspectores de Certificación de Aeropuertos para las Regiones CAR/SAM en Miami, Estados Unidos, del 15 al 19 de septiembre del 2003 para los Estados de habla inglesa y del 6 al 10 de octubre del 2003 para los Estados de habla hispana. Ambos Talleres contaron con la participación de 49 participantes de 26 Estados CAR/SAM. La Región del Caribe Central estuvo representada en ambos talleres por Antillas Neerlandesas, Islas Caimanes, Haití, Jamaica y República Dominicana.

1.4 En relación con el avance del Plan de Trabajo Preparatorio para la ampliación del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia Operacional (USOAP) de la OACI a Aeródromos, se debe señalar que el Consejo de la OACI ha estimado pertinente revisar el citado Plan de Trabajo Preparatorio, por cuanto éste debería cubrir todos los Anexos, y en definitiva todas las Áreas, dando así forma a un Sistema Integrado de Auditoría logrando con esto efectividad y eficacia lo que permitirá un beneficio a largo plazo en la gestión de los recursos involucrados. El citado concepto de actuación será presentado y propuesto durante la 35ª Sesión de la Asamblea en el mes de Septiembre 2004. Tal acción postergará el inicio del Programa de expansión de USOAP al año 2005.

## **2. Acción Requerida por la Reunión**

2.1 Dado que la norma sobre la Certificación de Aeródromos del Anexo 14, Vol. I, se encuentra plenamente vigente, se invita a la Reunión a revisar el contenido de esta nota y actualizar donde corresponda la información sobre el estado actual de implantación de sus Estados/Territorios y entregar ésta a la Secretaría durante la Reunión para permitir que los resultados se presenten en el informe final de la reunión. Asimismo, hacer los comentarios relativos al status avance del Programa de Expansión del USOAP.

-----

Status de Implantación del Proceso de Certificación de Aeródromos en la Región C/CAR a febrero 2004			
Estado/Territorio	Avance y estado de Implantación del Sistema de Certificación	Fecha de Inicio de la Certificación	Comentarios
Antillas Neerlandesas	El Consejo de Ministros aprobó la legislación de aviación – Decreto Gubernamental “Vigilancia de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil” que requiere que todos los aeropuertos dentro de las Antillas Neerlandesas que proporcionen servicios aéreos internacionales se certifiquen a partir del 27 de noviembre de 2003. Se estableció un Grupo de Trabajo sobre Manual de Aeródromos para preparar a los aeropuertos.	2004	
Aruba	Implantado	-----	
Bahamas	No reportó a la OACI	?	
Cuba	Implantado.	-----	
Haití	El reglamento de certificación de aeródromos y sistema de licencias está en preparación	2004	
Jamaica	Implantado.	-----	
Reino Unido Islas Caimanes Turks y Caicos	Existe un sistema parcial de certificación de aeródromos que se reemplazará con nuevos poderes y sistemas regulatorios incluyendo la certificación de aeródromos	2004	
República Dominicana	En proceso de adecuar la legislación para que figure la certificación de aeródromos se ha elaborado el reglamento correspondiente que requiere aprobación.	2004	

(1) Los Estados CARICOM miembros del RASOS (Regional Aviation Safety Oversight System - Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional de la Aviación), han aprobado el establecimiento de un Grupo de Trabajo de Certificación de Aeródromos (AC/WG) para brindar apoyo a los Estados para que se implante la certificación de aeródromos tal como lo establece la norma respectiva que empezó a regir a partir del 27 de noviembre de 2003. Asimismo, se están preparando para las auditorías de aeródromos (USOAP) de la OACI.

(2) La Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido ha establecido la ASSI (Air Safety Support International) para asesorar en el establecimiento de un sistema de regulación de la seguridad de la aviación civil en los Territorios del Reino Unido. Su responsabilidad además incluye el apoyo a las autoridades existentes en dichos territorios para la regulación de la seguridad en todos los aspectos de la aviación civil, incluidos licencias del personal y la certificación de aeronaves, aerolíneas, aeropuertos y el control del tránsito aéreo.