



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/4)
Santo Domingo, República Dominicana, 9 al 13 de febrero de 2004

C/CAR WG/4-NE/07

20/01/04

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Actividades y desarrollos específicos de la navegación aérea
3.3 Servicios de Información Aeronáutica (AIS)**

IMPLEMENTACIÓN DEL WGS-84

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Teniendo en cuenta que ya han transcurrido cinco años desde que se promulgara la fecha de aplicación del Sistema WGS-84, y que para completar su implementación es necesario que las coordenadas geográficas de los límites de las FIR sean determinadas en ese sistema, se exhorta a las Administraciones Aeronáuticas mediante esta nota a tomar medidas efectivas para lograr la implementación total del WGS-84 en la Región CAR.

1. Introducción

1.1 El Consejo de la OACI adoptó el sistema geodésico WGS-84 como el sistema mundial normalizado de referencia geodésica para la aviación civil internacional, y estableció el 1 de enero de 1998 como fecha de aplicación para que las coordenadas geográficas en que se basan los sistemas de navegación aérea fueran publicadas por los Estados.

1.2 En consecuencia con lo anterior, algunos Estados, de forma individual, y la comunidad internacional en conjunto, han hecho múltiples esfuerzos para implementar el sistema en sus respectivos países y regiones. Sin embargo, en la Región CAR la implementación del WGS-84 sigue siendo un tema de actualidad por cuanto faltan varios Estados de cumplir con esta norma internacional.

1.3 Asimismo, el tema de la implementación del sistema, dada su importancia, ha sido discutido en distintas reuniones regionales y subregionales como la RAN CAR/SAM/3, Grupo GREPECAS y Directores Generales de Aviación Civil de la Región CAR. En estas instancias las autoridades aeronáuticas siempre han estado de acuerdo en que el WGS-84 es un asunto de alta prioridad.

1.4 Igualmente, dentro del tema se ha discutido en forma particular la necesidad que tienen los Estados con FIRs adyacentes de coordinar la determinación y publicación de coordenadas geográficas en aquellos puntos limítrofes comunes, tal y como fue acordado en la C/CAR/WG/1.

2. Discusión

2.1 Desde la primera reunión de este Grupo de Trabajo se han adoptado distintas conclusiones que apuntan hacia la necesidad de implementar totalmente el sistema geodésico WGS-84, a la vez que se ha resaltado la repercusión que éste tiene en la seguridad de la navegación aérea. No obstante lo anterior y los esfuerzos realizados por algunos Estados, la implementación total del sistema sigue siendo un tema actual después de que han transcurrido cinco años desde su fecha de aplicación. Esta situación preocupa a la comunidad aeronáutica porque no se conoce que exista un plan ni una fecha estimada para su implementación total en los Estados CAR que aún no han concluido con la transformación de las coordenadas a WGS-84.

2.2 La implementación de este sistema geodésico adquiere mayor relevancia en estos momentos en que se están desarrollando los sistemas RNAV y RNP que requieren de datos de precisión e integridad y, por tanto, de la disposición de coordenadas WGS-84. Ahora que los Estados han reconocido la importancia de avanzar en los sistemas CNS/ATM, para establecer sus Servicios de Gestión de Tránsito Aéreo con estos sistemas, es cuando se está teniendo más urgencia en transformar las coordenadas geográficas de interés para la navegación aérea en coordenadas WGS-84.

2.3 También las Administraciones han reconocido que la falta de implementación de este sistema conlleva al uso de una diversidad de datos de coordenadas que han sido determinadas con base en otros sistemas geodésicos, que pueden repercutir seriamente en la seguridad aérea con consecuencias lamentables si no se toman las medidas necesarias para llevar a cabo una efectiva implementación del sistema.

2.4 Dentro de este contexto, y en virtud de que no todos los Estados han implementado el sistema, también se presenta una situación que está impidiendo avanzar a aquellos Estados que ya tienen consolidadas las coordenadas que soportan la navegación aérea en sus correspondientes territorios, por cuanto se ven imposibilitados en poder determinar las coordenadas comunes en los límites de las FIR adyacentes, puesto que para esto se requiere de un acuerdo entre Estados y realizar un trabajo en conjunto que facilite la transformación de esas coordenadas limítrofes.

3. Conclusión

3.1 Teniendo en cuenta que la Conclusión 1/7 de la C/CAR/WG/1 “Implementación Total del WGS-84 en los Estados del Caribe Central”, instó a los Estados/Territorios a establecer acuerdos para completar la implementación del sistema y a coordinar la determinación de las coordenadas de los puntos comunes en las FIR adyacentes, la Reunión debiera considerar la necesidad de reactivar esta iniciativa para que los Estados redoblen sus esfuerzos, den seguimiento y establezcan el propósito real de implementar definitivamente el Sistema WGS-84 en la Región CAR.

4. Acción sugerida

4.2 Con base en lo anterior, se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del contenido de esta nota de estudio; y
- b) considerar y analizar el siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 4/X SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN TOTAL DEL WGS-84**

Que, considerando que los sistemas RNAV y RNP, incluyendo la RVSM, están en fases avanzadas de implementación y, que para su eficiente aplicación se requiere de una rigurosa precisión e integridad de los datos en que se basan, los Estados/Territorios del C/CAR convienen en:

- a) dar un mayor y fuerte seguimiento a la implementación total del Sistema WGS-84;
- b) establecer el 30 de noviembre de 2004 como fecha límite para la implementación total del WGS-84 en el área C/CAR;
- c) desarrollar acuerdos de asistencia técnica en los que se aproveche la experiencia que han obtenido los Estados que ya han implementado el sistema en sus territorios; y
- d) llevar a cabo el programa de reuniones de coordinación entre Estados que aparece en el **Apéndice** a esta nota de estudio, a efecto de establecer acuerdos para determinar e implementar conjuntamente las coordenadas geográficas de aquellos puntos comunes de las FIR adyacentes, que se ilustran en el **Adjunto** al Apéndice y copiar e informar a la Oficina NACC de la OACI sobre la coordinación y acuerdos alcanzados en estas reuniones.

- - - - -

APÉNDICE

PROGRAMA DE REUNIONES DE COORDINACION ENTRE ESTADOS DEL C/CAR PARA DETERMINAR LAS COORDENADAS DE LOS LÍMITES DE LAS FIRS BAJO EL SISTEMA WGS-84	
ESTADOS	FECHA
Antillas Neerlandesas/Estados Unidos	24/03/04
Antillas Neerlandesas/República Dominicana	21/04/04
Antillas Neerlandesas/Haití	26/05/04
Antillas Neerlandesas/Jamaica	23/06/04
Antillas Neerlandesas/Colombia	28/07/04
Bahamas/Estados Unidos	21/04/04
Bahamas/Cuba	24/03/04
Cuba/Haití	25/08/04
Cuba/Estados Unidos	26/05/04
Cuba/México	23/06/04
Cuba/COCESNA	21/04/04
Cuba/Jamaica	28/07/04
Haití/República Dominicana	24/03/04
Haití/Estados Unidos	28/07/04
Haití/Jamaica	21/04/04
Jamaica/COCESNA	26/05/04
Jamaica/Panamá	25/08/04
Jamaica/Colombia	22/09/04
República Dominicana/Estados Unidos	23/06/04

Nota: Las autoridades de aviación civil copiarán e informarán a la Oficina NACC de la OACI sobre la coordinación y acuerdos alcanzados en estas reuniones.

- END/FIN -