



Organización de Aviación Civil Internacional

OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/4)

Santo Domingo, República Dominicana, 9 al 13 de febrero de 2004

C/CAR WG/4-NE/05

22/01/04

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Actividades y desarrollos específicos de la navegación aérea
3.1 Gestión de Tránsito Aéreo (ATM) – C/CAR ATM TF**

AVANCES EN EL ÁREA ATM EN EL CARIBE CENTRAL

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta propuestas de acciones para continuar los desarrollos en el área ATM aplicables al Caribe Central, teniendo en cuenta el seguimiento del trabajo realizado por el Grupo de Trabajo del Caribe Central, así como los resultados pertinentes de las reuniones GREPECAS/11, NACC/DCA/1 y AP/ATM/4.

Referencias :

- Informe de la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (Gran Caimán, Islas Caimanes del 8 al 11 de Octubre de 2002).
- Informe de la Undécima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM GREPECAS/11 (Manaus, Brasil, del 3 al 7 de Diciembre de 2002).
- Informe de la Sexta Reunión de Trabajo de Autoridades y Planificadores de Gestión del Tránsito Aéreo para la transición Regional a los sistemas CNS/ATM de las Regiones CAR/SAM (San José, Costa Rica, del 29 de septiembre al 3 de octubre de 2003)
- Informe de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (Curazao, Antillas Neerlandesas, del 24 al 28 de marzo de 2003)

1. Introducción

1.1 La Undécima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM, GREPECAS/11, celebrada en Manaus, Brasil, del 3 al 7 de diciembre de 2002 acordó, entre otras, las siguientes conclusiones relacionadas con el desarrollo de la Gestión del Tránsito Aéreo (ATM):

- **Conclusión 11/21** – Programas Nacionales de Implementación de Rutas RNAV.
- **Conclusión 11/23** – Implantación RVSM en las Regiones CAR/SAM.
- **Conclusión 11/25** – Simulaciones ATC (sobre el impacto de la implantación RVSM).

- **Conclusión 11/28** – Sistemas automatizados del control de tránsito aéreo.
- **Conclusión 11/29** – Análisis sobre la ocupación de niveles de vuelo (con miras a la implantación de RVSM).
- **Conclusión 11/30** – Supervisión de la capacidad del mantenimiento de altitud.
- **Conclusión 11/32** – Participación en el Grupo de Tarea RVSM

1.2 La Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/1) celebrada en Gran Caimán, Islas Caimanes, del 8 al 11 de octubre de 2002, acordó los lineamientos de trabajo de los principales asuntos para el área ATM en la Región CAR a través de las siguientes conclusiones:

- **Conclusión 1/8** – Programas de Garantía de Calidad ATS.
- **Conclusión 1/10** – Programas de Implantación RNAV/RNP Nacionales de la Región CAR.
- **Conclusión 1/11** – Desarrollo de un Plan de Implantación RVSM Nacional en los Estados/Territorios/COCESNA de la Región CAR
- **Conclusión 1/15** – Apoyo a la continuación del desarrollo e implementación de los sistemas CNS/ATM en la Región CAR
- **Conclusión 1/19** – Acuerdo sobre los Planes de Contingencia ATS y Servicios de Apoyo para la Región CAR
- **Conclusión 1/23** – Evento educativo de la OACI usando Tecnología de Internet.

1.3 Conforme a los trabajos realizados hasta la Sexta Reunión de Trabajo de Autoridades y Planificadores de Gestión del Tránsito Aéreo (AP/ATM6) para la transición Regional a los sistemas CNS/ATM celebrada en San José de Costa Rica, del 29 de septiembre al 3 de octubre de 2003, como parte del Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003 del GREPECAS, los Estados/Organizaciones Internacionales han finalizado diversas tareas dentro del programa de implementación RVSM, como son la simulación ATC en diversos escenarios RVSM, Programa de Capacitación ATC para RVSM y Requisitos Operacionales RVSM para los sistemas automatizados ATC, entre otros. Se prevé finalizar este programa a finales del año 2004 y la fecha prevista de implementación RVSM en las Regiones CAR/SAM es del 20 de enero del 2005, en concordancia con la implementación RVSM en la Región NAM.

1.4 La Oficina Regional NACC de la OACI ha llevado un seguimiento de los trabajos RVSM realizados por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/NAM y coordinó y recabó a tiempo la emisión del AIC o NOTAM por el que se da aviso a la comunidad aeronáutica de la intención de implementar la Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) en enero del 2005 en su jurisdicción correspondiente de las Regiones de Información de Vuelo (FIR) de todos los Estados/Territorios de la Región CAR y NAM.

1.5 Como seguimiento a los trabajos realizados en la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central, la Oficina Regional NACC de la OACI, en coordinación con los Estados involucrados, elaboró, coordinó y distribuyó entre los Estados de las Regiones CAR/NAM/SAM la enmienda NACC 03/01-ATM que modifica la Tabla de Asignación de Códigos SSR del FASID del Plan de Navegación Aérea de las Regiones CAR/SAM.

2. Programas de Garantía de Calidad ATS

2.1 La Oficina Regional NACC está llevando un seguimiento de los Programas de Garantía de Calidad, evaluaciones a dependencias ATS, incidentes ATS reportados a la OACI o a la IATA y los Planes de Contingencia ATS enviados por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales.

2.2 Incidentes ATS

2.2.1 La prevención de accidentes e incidentes ATS está considerada como la prioridad más alta para la Seguridad Operacional de los Servicios de Tránsito Aéreo. La Oficina Regional NACC ha desarrollado una base de datos sobre incidentes ATS ocurridos en las Regiones CAR/SAM con base en los reportes recibidos, cuyo fin es registrar las medidas de seguridad llevadas a cabo por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de la Región CAR, y que forma parte del Programa de Garantía de Calidad en los Servicios de Tránsito Aéreo. La Oficina NACC de la OACI enviará a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales periódicamente un registro de los incidentes ocurridos para que se tomen las medidas adecuadas.

2.2.2 La Oficina NAAC de la OACI ha enviado una carta a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales solicitando el estado en que se encuentra la implementación de sus Programas de Garantía de Calidad ATS, basándose en el Material de Orientación Regional CAR/SAM para Programas de Garantía de Calidad de Servicios de Tránsito Aéreo, disponible en inglés y español en la página web de la Oficina Regional NACC de la OACI en la siguiente dirección: www.icao.int/nacc; "E-documents".

2.2.3 De igual manera, la Oficina NAAC de la OACI ha enviado una carta a los Estados/Territorios solicitando el estado de implementación en que se encuentran sus Planes de Contingencia ATS.

3. Discusión

3.1 Se propone a la reunión continuar los trabajos para el desarrollo de los asuntos ATM teniendo en cuenta los antecedentes expresados en los párrafos 1.1 al 1.4 y 2.1 al 2.2.3 de esta Nota de Estudio, elaborando un plan de acción apropiado que contribuya a su implementación.

3.2 Para esto, entre otros aspectos, la Reunión debería tomar nota de la información que se presenta en esta Nota de Estudio sobre el desarrollo de los asuntos ATM en el Caribe Central.

3.3 Tomando en cuenta todo lo anterior, se solicita a la Reunión adoptar los siguientes Proyectos de Conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 4/XX DESARROLLO DEL PROGRAMA DE IMPLEMENTACION RVSM EN EL CARIBE CENTRAL

Que los Estados/Territorios:

- a) continúen con el desarrollo de los trabajos ATM con vistas a la implementación RVSM en la Región CAR; y

- b) envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI su Plan de Acción y los trabajos realizados de la Simulación de escenarios ATC para la implementación RVSM en la Región CAR a más tardar el 14 de mayo de 2004.

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 4/XX**

**DESARROLLO DE PROGRAMAS DE GARANTIA DE CALIDAD
Y PLANES DE CONTINGENCIA ATS EN EL CARIBE
CENTRAL**

Que los Estados/Territorios envíen a la Oficina NACC de la OACI a más tardar el 30 de junio de 2004:

- a) el estado de implementación de los Programas de Garantía de Calidad ATS;
- b) las medidas encaminadas para la solución de los incidentes ATS; y
- c) los planes de contingencia ATS.

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) aprobar y adoptar los Proyectos de Conclusión mencionados en el párrafo 3.3; y
- c) considerar y adoptar otras acciones que consideren oportunas.