



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/4)
Santo Domingo, República Dominicana, 9 al 13 de febrero de 2004

C/CAR WG/4-NE/02
19/01/04

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Asuntos generales de navegación aérea

**2.1 Conclusiones/Decisiones válidas de Reuniones anteriores del
C/CAR WG y C/CAR/DCA**

ESTADO DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DEL C/CAR WG PENDIENTES

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta para revisión por parte de la Reunión el estado de las conclusiones y decisiones pendientes de las reuniones C/CAR WG/1, C/CAR WG/2 y C/CAR/WG/3.

Referencias :

- Informe de la Primera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/1), Ciudad de México, México, 19-23 de febrero de 2001.
- Informe de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/2), Pétion Ville, Haití, 18-22 de febrero de 2002.
- Informe de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/3), Curazao, Antillas Neerlandesas, 24-28 de marzo de 2003.

1. Introducción

1.1 El estado de las conclusiones y decisiones pendientes de las Primera, Segunda y Tercera reuniones del C/CAR WG se presenta en el **Apéndice** a esta nota de estudio.

2. Acción sugerida

2.1 Se invita a la reunión revisar el contenido de esta nota de estudio y notificar y registrar el estado actualizado de las mencionadas conclusiones y decisiones pendientes de las reuniones C/CAR/WG previas.

**ESTADO DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VIGENTES DE REUNIONES PREVIAS
DEL GRUPO DE TRABAJO DEL C/CAR**

ÁREA	CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
ATM	<p>CONCLUSIÓN 1/10, acordada como CONCLUSIÓN 5/9: UTILIZACIÓN DE LA SEPARACIÓN LONGITUDINAL MÍNIMA DE 10 MINUTOS Y/O 80 NM RNAV EN LA REGIÓN DEL CARIBE</p> <p>Que,</p> <p>a) los Estados/Territorios del Caribe Central que aún no lo hayan hecho, apliquen una separación longitudinal mínima de 10 minutos y/o 80 NM RNAV* en las rutas ATS internacionales correspondientes a las FIRs involucradas, a partir de la fecha AIRAC 12 de julio de 2001;</p> <p>b) revisen y actualicen las cartas de acuerdo operacional vigentes entre los ACCs interesados, teniendo en cuenta los niveles de seguridad que han de mantenerse al aplicarse dicha separación; y</p> <p>c) que esta implantación se realice a través de contactos bilaterales y/o utilizando los buenos oficios de la Oficina Regional NACC de la OACI.</p> <p>* <i>En donde sea requerida se aplicará la técnica del número Mach para asegurar estas separaciones longitudinales mínimas La separación RNAV se podrá aplicar a aquellas aeronaves que dispongan de esta capacidad.</i></p>	<p>Estados/ Territorios</p> <p>Estados / Territorios</p> <p>Estados/ OACI</p>	Reemplazada por la conclusión 3/7 del CCAR/WG/3	Reemplazada
ATM	<p>CONCLUSIÓN 1/15, acordada como: CONCLUSIÓN 5/13 IMPLANTACIÓN DEL ACAS II EN EL CARIBE CENTRAL</p> <p>Que los Estados / Territorios del Caribe Central tomen las medidas necesarias y promulguen las regulaciones nacionales que les permita adoptar la norma internacional en materia de implementación del ACAS II de acuerdo a lo indicado por el Anexo 6, Parte I, párrafo 6.18.</p>	Estados/ Territorios	Se espera que los Estados/Territorios informen del estado de sus regulaciones al respecto.	Valida

ÁREA	CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
ATM	<p>CONCLUSIÓN 1/16, acordada como: CONCLUSIÓN 5/14 USO OBLIGATORIO DE TRANSPONEDORES DE NOTIFICACIÓN DE LA ALTITUD DE PRESIÓN</p> <p>Que:</p> <p>a) los Estados/Territorios del Caribe Central tomen las medidas necesarias y promulguen las regulaciones nacionales que les permitan adoptar la norma internacional en materia de implantación del uso obligatorio de transpondedores de notificación de la altitud de presión (SSR Modo C) de acuerdo a lo indicado por el Anexo 6, Parte I, Transporte Aéreo Comercial Internacional – Aviones, párrafo 6.19; Parte II, Aviación General Internacional – Aviones, párrafo 6.13 y Parte III, Helicópteros, párrafo 4.15; y</p> <p>b) La Oficina Regional NACC de la OACI elabore un cuestionario y lo envíe a los Estados/Territorios C/CAR con vistas a obtener información sobre el estado de adopción, publicación e implementación de lo expresado en el inciso a).</p>	Estados/ Territorios	Se espera que los Estados/Territorios informen del estado de sus regulaciones al respecto..	Valida
CNS	<p>CONCLUSIÓN 1/18, acordada como: CONCLUSIÓN 5/16 ENMIENDAS E IMPLEMENTACIÓN DE LOS REQUISITOS EXPRESADOS EN LAS TABLAS CNS 1A Y 1B DEL-FASID ANP CAR/SAM RELACIONADOS CON LOS ESTADOS / TERRITORIOS DEL CARIBE CENTRAL</p> <p>Que:</p> <p>a) la Oficina NACC de la OACI encamine las propuestas de enmienda a la Tabla CNS 1A - Plan AFTN, así como a la Tabla CNS 1C - Plan de circuitos orales ATS, ambas del FASID ANP CAR/SAM, según se muestran en los Apéndices A y B respectivamente; y</p> <p>b) los Estados / Territorios establezcan los arreglos bilaterales o multilaterales pertinentes a fin de implementar adecuadamente todos los requisitos de circuitos AFTN y circuitos orales ATS requeridos en conformidad con las Tablas CNS referidas en el apartado a).</p>	<p>Oficina NACC</p> <p>Estados / Territorios</p>	<p>La Oficina NACC ha encaminado la enmienda a través del GREPECAS.</p> <p>Los Estados/Territorios han tomado nota de esta Conclusión y han procedido consecuentemente.</p>	<p>Finalizada</p> <p>Finalizada</p>

ÁREA	CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
CNS	<p>CONCLUSIÓN 1/22, acordada como: CONCLUSIÓN 5/17 REVISIÓN DE LA COBERTURA DE LAS COMUNICACIONES ORALES AEROTERRESTRES VHF EN EL CARIBE CENTRAL</p> <p>Que, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales que controlen espacios aéreos del Caribe Central suministren:</p> <p>a) a la Oficina Regional de la OACI información sobre sus respectivas estaciones de comunicaciones orales aeroterrestres VHF conforme a la forma que se muestra en el Apéndice C a esta parte del Informe, la cual debería ser completada en un plazo máximo de 60 días; y</p> <p>b) también las coberturas gráficas calculadas y/o medidas por una aeronave de inspección en vuelo.</p>	Estados / Territorios	Se ha recibido información de Islas Turcas y Caicos y los diagramas de cobertura de Cuba y Jamaica fueron proporcionados en la Reunión C/CAR/WG/3.	Válida
MET	<p>CONCLUSIÓN 1/31, acordada como: CONCLUSIÓN 5/23 CAPACITACIÓN PARA PERSONAL MET/ATS/CNS/AIS/SAR</p> <p>Que, los Directores de Aviación Civil de la Región C/CAR, en coordinación con las autoridades MET, organicen actividades para la capacitación del personal ATS/CNS/AIS/SAR y personal de meteorología aeronáutica considerando:</p> <p>a) los procedimientos de coordinación operacional relacionados con el suministro de servicios MET aeronáuticos;</p> <p>b) los respectivos roles y responsabilidades de las unidades ATS/CNS/AIS/SAR y oficinas meteorológicas, en el suministro del servicio MET aeronáutico; y</p> <p>c) la interpretación de productos meteorológicos aeronáuticos disponibles para las unidades ATS/COM/AIS/SAR y las oficinas meteorológicas, con el fin de garantizar la seguridad de las operaciones de las aeronaves.</p>	Estados / Territorios/ Oficina NACC de la OACI	Hacer todos los esfuerzos posibles y utilizar los proyectos regionales de co-operación técnica CAR/SAM. Se requiere que los Estados / Territorios que se encuentran en capacidad de brindar asistencia técnica propongan alternativas e informen al Director Regional de la OMM y las Oficinas Regionales de la OACI Lima/México, solicitando apoyo para el proyecto y buscando los recursos.	Valid.

ÁREA	CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
MET	CONCLUSIÓN 1/33, acordada como: CONCLUSIÓN 5/25 INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN MET EN LOS ESTADOS DEL C/CAR Que, a) los Directores de Aviación Civil de la Región C/CAR implementen lo más pronto posible, la Conclusión 9/6 formulada por la Reunión del GREPECAS/9 sobre el establecimiento de comités de coordinación entre unidades ATS/ATM/CNS/MET/SAR; y b) apoyando esta propuesta se presente al Grupo de Trabajo del C/CAR los mecanismos de control de los mensajes de intercambio OPMET, establecidos.	Estados / Territorios	Se deben tomar los pasos necesarios para asegurar una buena coordinación entre las diferentes unidades operacionales de aviación civil con el fin de mejorar el intercambio OPMET de acuerdo con los requisitos de las Tablas MET 2 y MET 2A. Se enviará recordatorio a los Estados en marzo 2004 para que se realice el intercambio.	Válida
ATM	CONCLUSIÓN 2/3 FORMATO ESTANDARIZADO PARA LAS CARTAS DE ACUERDO Que los Estados/Territorios del C/CAR revisen y actualicen las Cartas de Acuerdo ATS de sus dependencias utilizando el formato estandarizado, que se muestra en el Apéndice C a esta parte del informe; según sea aplicable.	Estados / Territorios	Los Estados/Territorios deberían actualizar sus cartas de acuerdo utilizando el formato recomendado y teniendo en cuenta las recomendaciones del C/CAR WG/3 para. 4.15 y 4.16 Se espera que los Estados/Territorios informen sobre el estado de sus Cartas de Acuerdo	Válida
ATM y CNS	CONCLUSIÓN 2/15 ELABORACIÓN DE UN PLAN SUBREGIONAL CNS/ATM DEL CARIBE CENTRAL Que los Estados/Territorios C/CAR, a través del Grupo de Trabajo del Caribe Central, desarrollen un Plan Subregional CNS/ATM del Caribe Central teniendo en cuenta sus respectivos planes nacionales, los de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales vecinos y el Plan Regional CAR/SAM de Implementación CNS/ATM.	Estados/ Territorios y C/CAR WG	La Reunión C/CAR WG/3 comenzó el estudio de esta cuestión. Párrafos 1.9 al 1.11 de su Informe	Válida
AGA	DECISIÓN 2/18 SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS C/CAR Que el Grupo de Trabajo C/CAR realice el seguimiento sobre el cumplimiento del requisito de certificación de aeródromos por parte de los Estados/Territorios C/CAR para lo cual elaboró la tabla que se muestra en el Apéndice A a esta parte del informe.	C/CAR WG	Reemplazada por la Conclusión 11/11 del GREPECAS	Reemplazada

ÁREA	CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
AIS	CONCLUSIÓN 3/1 CAPACITACIÓN REGIONAL AIS/MAP DE LA OACI Que la OACI considere aumentar el número de eventos educativos regionales realizados en la esfera AIS/MAP en la Región CAR.	Oficina NACC de la OACI	Se ha instado a los Centros de Instrucción a que refuercen sus cursos en AIS.	Finalizada
AIS	CONCLUSIÓN 3/2 RESPUESTAS AL CUESTIONARIO DEL INVENTARIO DE LEVANTAMIENTO SOBRE EL ESTADO DE IMPLANTACIÓN DEL WGS-84 Que se inste a los Estados/Territorios del Caribe Central a completar el Cuestionario de Inventario de Levantamiento sobre el estado de implantación WGS-84 y a enviarlo a la Oficina NACC de la OACI a más tardar el 31 de octubre de 2003.	Estados / Territorios	Los Estados/Territorios informarán al respecto. Cuba y República Dominicana ya enviaron el formulario a la Oficina NACC.	Válida
AIS	CONCLUSIÓN 3/3 MODELO AIP OACI EN FORMATO ELECTRÓNICO Que se inste a la OACI a considerar la posibilidad de enviar a los Estados/Territorios una versión electrónica (software de procesador de palabras u hoja de cálculo) del Modelo AIP (Apéndice del Doc 8126) a más tardar el 30 de abril de 2003, con vistas a ser usado como base para la elaboración de su respectiva AIP en el nuevo formato.	Oficina NACC de la OACI	La Oficina NACC de la OACI envió el archivo electrónico de la nueva AIP a Antillas Neerlandesas, Bahamas y Haití que están pendientes de editar sus AIP con la nueva estructura.	Finalizada
AIS	CONCLUSIÓN 3/4 IMPLANTACIÓN COMPLETA DE LOS SERVICIOS AIS/MAP PREVIA A LAS AUDITORÍAS USOAP ATS Y AGA DE LA OACI Que, dado el impacto directo que tiene el hecho de disponer de información AIS/MAP íntegra, precisa y oportuna en el formato requerido, incluyendo las coordenadas WGS-84, para la seguridad de las operaciones de aeronaves, los Estados/Territorios han de finalizar la completa implantación de Sistemas de Garantía de Calidad y Automatización AIS/MAP, incluyendo la Documentación Integrada de Información Aeronáutica, en preparación para las auditorías USOAP ATS y en Aeródromos de la OACI que están programadas para comenzar en febrero de 2004.	Estados / Territorios	Cuba ha desarrollado sus programas de Garantía de Calidad y automatización. Para impulsar estos programas en el Caribe Central, la Reunión C/CAR DCA/6 adoptó la Conclusión 6/5 para desarrollar un proyecto de cooperación técnica.	Válida
ATM	DECISIÓN 3/5 GRUPO DE TAREA ATM Se establece un nuevo Grupo de Tarea ATM, conformado por miembros de Antillas Neerlandesas, Cuba, Estados Unidos, Haití, Islas Caimanes, y Jamaica (Relator), desactivando el Grupo de Tarea ATS e incorporando el Programa de Trabajo del Grupo desactivado en el nuevo Grupo creado.	C/CAR WG y Estados/ Territorios	Se requiere que los Directores de Aviación Civil apoyen el trabajo de sus especialistas ATM en este Grupo.	Finalizada

ÁREA	CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
ATM	CONCLUSIÓN 3/6 PUNTOS DE CONTACTO PARA RVSM En apoyo a las Conclusiones 11/26 y 11/27 del GREPECAS, los Estados/Territorios del Caribe Central que todavía no lo han hecho, proporcionen los puntos de contacto del Proveedor de Servicio ATS y de la Autoridad Estatal de Aprobación para Aeronaves y Operadores al Relator del Grupo de Tarea RVSM del Comité ATM del Subgrupo ATM/CNS del GREPECAS a través de la Oficina NACC de la OACI a más tardar el 30 de septiembre de 2003.	Estados/ Territorios	En la Oficina NACC de la OACI no se ha recibido la nominación faltante de República Dominicana.	Válida
ATM	CONCLUSIÓN 3/7 REVISIÓN DE LAS CARTAS DE ACUERDO ATS DE LOS ESTADOS/TERRITORIOS CAR CON VENEZUELA Que la OACI, en nombre de los Estados/Territorios CAR, exhorte a Venezuela a cooperar en la revisión, coordinación e implementación de Cartas de Acuerdo ATS entre Maiquetía ACC con Curaçao ACC y San Juan ACC para que se incluya el uso de separaciones de 10 minutos/80 NM.	Oficina NACC de la OACI, Antillas Neerlandesas, Estados Unidos	La Oficina NACC de la OACI solicitó a la Oficina SAM transmitir esta solicitud a Venezuela. Este asunto debería haberse discutido en la Reunión E/CAR/SAM/NE/ICG/2 celebrada en Caracas, 1-5 Dic. 2003. Se espera que Curazao y Estados Unidos informen sobre avances del acuerdo bilateral con Venezuela	Válida
ATM	CONCLUSIÓN 3/8 REVISIÓN DEL SISTEMA DE ASIGNACIÓN DE CÓDIGOS SSR DE LAS REGIONES CAR/SAM Y NAM Se insta a las Oficinas NACC y SAM de la OACI a convocar a los Estados/ Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM para evaluar y considerar la posibilidad de proponer una enmienda integral coordinada a los sistemas de asignación de códigos SSR, con vistas a resolver los problemas y las diferencias que se presentan en los sistemas de asignación de códigos SSR que se usan en los espacios aéreos de Houston Oceanic, Miami y San Juan Oceanic con el Sistema de Asignación de Códigos SSR establecido en el FASID ANP CAR/SAM para el resto de las FIRS de las Regiones CAR/SAM.	Oficinas NACC y SAM de la OACI	La Oficina NACC circuló a los Estados la enmienda NACC 03/01 ATM al FASID del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM aprobada por el Consejo de la OACI.	Finalizada
CNS	CONCLUSIÓN 3/9 ACTUALIZACIÓN DE LA TABLA CNS 4A DEL FASID Que con la finalidad de actualizar la Tabla CNS4A del FASID, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deberían enviar a la Oficina Regional de la OACI información relacionada con la actualización de sus instalaciones y servicios de radar primario y secundario a más tardar el 28 de noviembre de 2003	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Se esperaba que esta Conclusión fuese cumplimentada antes del 28 de noviembre de 2003, pero no se han recibido más informaciones.	Válida

ÁREA	CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
CNS	CONCLUSIÓN 3/10 ACCIONES COMPLEMENTARIAS PARA MEJORAR LA COBERTURA VHF/AMS EN EL CARIBE CENTRAL Que para cumplir con la Conclusión 10/29 de GREPECAS, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deberían enviar a la Oficina NACC de la OACI la información relacionada con sus estaciones VHF/AMS, así como información gráfica con respecto a su cobertura de comunicaciones aeroterrestres VHF, a más tardar el 28 de noviembre de 2003.	Estados/ Territorios/ Organizacio- nes Internaciona- les	Aún no se ha completado la recepción de la información en la Oficina Regional de la OACI. Cuba y Jamaica presentaron sus diagramas de cobertura en la Reunión C/CAR/WG/3.	Válida
CNS	CONCLUSIÓN 3/11 IMPLEMENTACIÓN DE LA PORCIÓN TERRESTRE ATN Que la OACI inste a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales a apoyar la primera reunión del Grupo de Tarea ATN y exhortando a los miembros a participar en ella.	Oficina NACC de la OACI	La Oficina NACC de la OACI envió la invitación a los Estados	Finalizada
MET	CONCLUSIÓN 3/12 ACTUALIZACIÓN DE LAS PARTES CORRESPONDIENTES AL CARIBE CENTRAL DE LAS TABLAS FASID MET 2 Y MET 2A Que las Administraciones de Aviación Civil de los Estados/Territorios del Caribe Central, en coordinación con sus respectivas Autoridades MET: a) revisen las partes correspondientes de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A del FASID CAR/SAM, para actualizar sus requisitos; y b) presenten a la Oficina Regional NACC de la OACI las propuestas de enmiendas debidamente documentadas, utilizando la forma que se incluye en el Apéndice A a esta parte del informe, antes del 28 de noviembre de 2003 .	Estados / Territorios	La Oficina Regional NACC de la OACI no ha recibido las propuestas de enmienda.	Válida
GEN	CONCLUSIÓN 3/13 TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE CENTRAL (C/CAR WG) Que, se adopten las enmiendas propuestas a los Términos de Referencia y al Programa de Trabajo del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG) que se muestran en el Apéndice a esta parte de Informe.	Estados / Territorios	Aprobada por la Conclusión 6/1 de la Reunión C/CAR/DCA/6.	Finalizada

ÁREA	CONCLUSIÓN/DECISIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO
GEN, MET y SAR	<p>CONCLUSIÓN 3/14 NECESIDAD DE ESTUDIAR Y APLICAR SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS QUE EXISTEN EN EL GRUPO DE TRABAJO C/CAR PARA TRATAR TAREAS RELACIONADAS CON ASUNTOS MET Y SAR</p> <p>Que, se estudien y se adopten medidas para solucionar los problemas de falta de participación de especialistas MET y SAR en los trabajos del Grupo de Trabajo C/CAR, lo cual está dificultando el desarrollo de las tareas asignadas relacionadas con las asuntos MET y SAR.</p>	Estados / Territorios	Refiérase al C/CAR DCA/6, Conclusiones 6/9 y 6/10.	Finalizada

- FIN -