



Cuestión 5 del
Orden del Día: Recursos Humanos y Capacitación

**Estado del proceso para que el ICCAE imparta instrucción para Inspectores
Gubernamentales de Seguridad Operacional con el aval de la OACI**

(Nota Informativa presentada por COCESNA/ICCAE)

RESUMEN

El propósito de la presente nota es informar sobre la situación actual dentro del cumplimiento de los requisitos para la obtención del aval de la OACI, para que el ICCAE imparta instrucción a nivel internacional y apoyada por la OACI para Inspectores Gubernamentales de Seguridad Operacional, así como los beneficios que la referida iniciativa conlleva, tanto para COCESNA, como para los Estados Miembros e instituciones relacionadas.

1. INTRODUCCION

1.1. Uno de los aspectos más comunes observados en las evaluaciones y auditorias sobre la supervisión de seguridad operacional por parte de la OACI, es lo concerniente a la necesidad de establecer programas de capacitación orientados a la formación de inspectores gubernamentales de seguridad en una línea estandarizada, con habilidades y conocimientos uniformes que les permitan desarrollar sus funciones y responsabilidades en un modo consistente con la Convención Internacional de Aviación Civil y sus anexos.

1.2. Como parte de las iniciativas que el ICCAE ha venido impulsando en los últimos años, se encuentra lo relativo al proceso de obtención del aval de la OACI para conducir este tipo de instrucción, esto basado en las disposiciones del máximo organismo de Aviación Civil Internacional.

1.3. Este documento esboza los requisitos que establece dicha organización, y un resumen de las acciones ya tomadas por el Instituto para cumplir con los mismos; así como, los beneficios y ventajas que el mencionado apoyo de la OACI conlleva para el desarrollo de la industria del transporte aéreo en la región.

2. ANTECEDENTES

2.1. En el marco del establecimiento del Programa Universal de Auditoria de la Vigilancia de la Seguridad Operacional de la OACI; se han impulsado una serie de iniciativas, en el sentido que los Estados Miembros tomen las medidas pertinentes a fin de cumplir con las obligaciones contempladas en el Convenio de Chicago y sus Anexos, en lo relacionado a la seguridad operacional. Para lo anterior, es fundamental que tanto COCESNA, particularmente en el caso de la Agencia Centroamericana de Seguridad Aérea, como las Autoridades de Aviación Civil de los Estados, dispongan del recurso humano calificado, lo que hace necesario establecer un programa integral de capacitación en este campo.

2.2. El 05 de octubre de 2001, la asamblea de OACI reconoció el éxito del programa, considerando la necesidad de contar con instituciones acreditadas para proporcionar a los estados la capacitación necesaria. En ese contexto se aprobó que inicialmente dicho organismo autorizaría a un número limitado de centros de entrenamiento, esto con el objetivo de establecer capacidades de entrenamiento estandarizadas para inspectores de seguridad dentro de cada región de la OACI. De igual manera se contempló que según se expanda la necesidad de este tipo de entrenamiento, el número de centros iría aumentando progresivamente y que los centros que reciban la autorización para usar los conjuntos de material didáctico en el entrenamiento de Inspectores de Seguridad Gubernamentales, podrán tener la oportunidad de expandir su currícula según se vuelvan disponibles más cursos.

2.3. En el 2002 la Presidencia Ejecutiva de COCESNA expresó al Presidente del Consejo de la OACI, su interés para que el ICCAE pueda conducir instrucción para inspectores gubernamentales de seguridad operacional a nivel internacional y avalada por dicho organismo.

2.4. Como respuesta a esta gestión, en febrero de este año se llevo a cabo la misión de evaluación inicial bajo la responsabilidad del especialista Rolando Rousselin, de la Unidad Central TRAINAIR. Lo anterior de acuerdo a los requerimientos establecidos por la OACI que se encuentran contenidos en la guía de “Requisitos de Instrucción Impartida a Nivel Internacional y Apoyada por la OACI para Inspectores Gubernamentales de Seguridad Operacional”, que entre otros, son los relativos a la estructura orgánica, la Unidad de Desarrollo de Cursos, la disponibilidad de aulas y salones de clases, oficina de instructores, facilidades de apoyo para instructores y alumnos, soporte administrativo, plantilla de instructores.

2.5. Como resultado de lo anterior, a finales del mes de junio de 2004, la OACI envió el “Informe de la Evaluación Inicial del Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica”, el cual reflejaba los resultados de la evaluación inicial antes referida, así como de los aspectos pendientes de resolver para completar los requerimientos respectivos.

3. AVANCES OBTENIDOS

3.1. De acuerdo al informe de la evaluación inicial, la OACI concluyó que el ICCAE en términos de su estructura funcional, planificación, organización, asignación de responsabilidades e insumos disponibles para todos los procesos orientados a satisfacer sus metas y objetivos, se cumplen los requisitos exigidos por la misma.

3.2. En consecuencia, el evaluador recomendó continuar el proceso para que la OACI avalara que el ICCAE condujera instrucción para los inspectores de seguridad operacional, una vez el Instituto informare sobre el cumplimiento de los aspectos señalados en el informe mencionado anteriormente. En ese sentido, el Instituto desarrolló una serie de iniciativas orientadas a tal fin.

3.3. Es así que, con fecha 29 de septiembre se remitió a la Oficina PEL/TRG la notificación oficial del cumplimiento de los requisitos detallados en el informe de la evaluación inicial, a fin de realizar la gestión de la siguiente etapa del proceso, que concluirá con la firma de los correspondientes documentos a ser suscritos y que dará paso a que el ICCAE oficialmente pueda impartir instrucción a nivel internacional y apoyada por la OACI para Inspectores Gubernamentales de Seguridad Operacional.

3.4. Finalmente, cabe destacar en esta oportunidad los beneficios que se espera obtener esta acreditación del Instituto para capacitación en el área de la seguridad operacional son:

- Formación y actualización del personal designado en el campo de la seguridad operacional de los Estados Miembros y COCESNA.
- Aplicación de estándares internacionales, elevando el nivel de desempeño del personal de la región.
- Capacitación de instructores de ICCAE para impartir las materias contenidas en el programa, así como contar con material propio, actualizado y acorde a la realidad regional, los cuales pasarán a ser propiedad del Instituto.
- Elevación del perfil profesional del ICCAE, obteniendo una mayor proyección y reconocimiento en el ámbito regional e internacional.
- Apertura de una nueva área de capacitación para el Instituto, relacionada con la seguridad operacional, con un elevado número de personal por instruir tanto en el ámbito de formación como de actualización. Es decir, que se contará con un programa permanente en este sentido, el cual eventualmente puede ser extendido a otros países fuera de la región.
- Ampliación progresiva de estos programas a otras áreas en función de las nuevas auditorías a otros anexos, como Servicio de Tránsito Aéreo y Aeródromos.