



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Norteamérica, Centroamérica y Caribe

91^A REUNIÓN DE DIRECTORES GENERALES DE AERONÁUTICA CIVIL DE CENTROAMÉRICA Y PANAMÁ (DGAC CAP/91)

Ciudad de Panamá, Panamá, 19 al 22 de octubre de 2004

DGAC CAP/91-NI/10

13/10/04

Cuestión 2 del

Orden del Día :

Cuestiones sobre navegación aérea

2.3 Otros asuntos de Navegación Aérea (AGA, ATM, CNS, MET, AIS, SAR)

Informe de avance sobre cumplimiento de Conclusiones 88/6 y 88/7

(Presentada por COCESNA)

Resumen

En esta Nota Informativa se presenta un resumen de las actividades realizadas por COCESNA con relación a las conclusiones 88/6 Sistema de Automatización Integrado AIS y 88/7 Cartas de acuerdo para la colaboración recíproca entre los AIS de los Estados y entre éstos y el AIS de COCESNA

1. Informe de avance sobre la conclusión 88/6

1.1 El contenido textual de la conclusión que se indica a continuación servirá como referencia para el informe a ser presentado en esta Reunión:

CONCLUSIÓN 88/6

“SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN INTEGRADO AIS”

La Reunión tomó nota de que, si bien se ha avanzado en la implementación de la automatización AIS en lo relativo a la revisión de un manual ya completo sobre este tema, faltaba cumplir con la elaboración de un plan de avance para ser informado a la Oficina NACC. La Reunión tomó nota de la Conclusión de la tercera reunión del ACG en el sentido de requerir una reunión de implementación de AIS donde este tema será seguramente incluido (esta reunión está programada para septiembre de 2004.) COCESNA presentará un informe sobre los avances en esta materia a la 91 DGAC/CAP.

- a) Elaborar un Plan de Avance sobre implantación del Sistema de Automatización Integrado AIS de Centroamérica, a fin de ser remitido a la Oficina NACC de la OACI.
- b) Presentar un informe sobre el avance de dicha automatización en la DGAC/CAP/91.

Informe Sistema Automatizado Integrado AIS

1.2 Como es del conocimiento de los señores Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica, actualmente la región cuenta con el Sistema Maestro AIS, como ha sido denominada la aplicación informática desarrollada por COCESNA, cumpliendo con los lineamientos y especificaciones que fueron definidas por el Subgrupo AIS del GREPECAS.

1.3 Actualmente, el sistema en funcionamiento está integrado a los otros sistemas automatizados desarrollados en las diferentes regiones, permitiendo el acceso a las consultas de la bases de datos que utilizan adecuadamente los procedimientos comunes de interrogación, previamente definidos en las diferentes Reuniones del Grupo de Tarea de Automatización AIS del Subgrupo AIS.

1.4 Debido a la reestructuración del Subgrupo AIS, el Grupo de Tarea de bases de Datos y automatización AIS/MAP (DB/AUTO) es el encargado de estudiar y recomendar las especificaciones necesarias relacionadas con los avances en automatización AIS que han surgido posteriormente a la automatización de los NOTAM.

1.5 Este grupo de tarea en el cual está integrado COCESNA, realizó su primera Reunión hace más de 3 años, en la Ciudad de México D.F., del 29 de septiembre al 3 de agosto del 2001.

1.6 Según la referencia EMX1154 de la Oficina Regional NACC de la OACI, del 22 al 26 de noviembre de 2004, se realizará en la ciudad de Quito, Ecuador, la segunda Reunión del grupo de Tarea de bases de Datos y automatización AIS/MAP (DB/AUTO/TF2).

1.7 Dentro de las cuestiones del orden del día a ser discutidas por la DB/AUTO/TF2 en el último trimestre del año en curso se contemplan las siguientes:

- a) Revisión y evaluación de las Recomendaciones y Conclusiones de la Reunión AIS/MAP/SG/8 y del GREPECAS 12 relacionadas y que aún mantienen la vigencia para darle seguimiento con este Grupo de Tarea;
- b) Evaluará la documentación disponible relacionada con el proyecto de Bases de Datos AIS/MAP;
- c) Elaborará los principios generales para la producción de cartas aeronáuticas electrónicas basadas en el WGS-84 mediante la tecnología sobre sistemas de información geográfica (GIS) y el sistema de modelamiento digital de terreno (TDMS) en apoyo a los sistemas GNSS/FMS y CNS/ATM; así como sus futuros desarrollos.

1.8 Por otra parte, la Reunión de implementación propuesta por el ACG en la conclusión 88/6, aún no ha sido realizada, pero, se espera la colaboración de la OACI y de los Estados para impulsar el avance requerido en estos temas de interés regional.

2. Informe de avance sobre la conclusión 88/7

2.1 La conclusión 88/7 se estableció de la manera siguiente:

CONCLUSIÓN 88/7 - “CARTAS DE ACUERDO PARA LA COLABORACIÓN RECÍPROCA ENTRE LOS AIS DE LOS ESTADOS Y ENTRE ÉSTOS Y EL AIS DE COCESNA”

Se informó a la Reunión que casi todas las cartas de acuerdo para el procesamiento y distribución de NOTAM estaban firmadas, y que sólo faltaba enviar a la Oficina NACC un reporte del estado de implementación, lo cual se haría para la 91a Reunión DGAC/CAP.

- a) Enviar a la Oficina NACC de la OACI un reporte del estado de implementación de las Cartas de Acuerdo entre los AIS de los Estados y entre éstos y el AIS de COCESNA. Dicho reporte sería presentado en la DGAC/CAP/91.

2.2 Efectivamente, como fue requerido, las cartas de acuerdo están debidamente implementadas y en esta oportunidad durante la DGAC/CAP/91 se hará entrega de una fotocopia de las mismas, al Representante de la Oficina Regional NACC, esperando así que se de por finalizada la conclusión 88/7 en referencia.

3. Acción sugerida:

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada; y
- b) Promover con la Oficina Regional NACC de la OACI y el personal técnico de los Estados el apoyo a las labores del Subgrupo AIS y sus Grupos de Tarea.