



Organización de Aviación Civil Internacional  
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

**91ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y**

)  
Ciudad de Panamá, Panamá, 19 al 22 de octubre de 2004

DGAC CAP/91-NI/09

13/10/04

---

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Cuestiones sobre Vigilancia de la Seguridad Operacional**

**AUDITORIAS Y APOYO A LOS ESTADOS**

(Presentado por COCESNA/ACSA)

**RESUMEN**

La presente Nota Informativa contiene un resumen de los trabajos desarrollados por ACSA en el proceso de auditorías internacionales en la región centroamericana, como parte del soporte que brinda ACSA a los Estados Miembros de COCESNA en el cumplimiento de sus obligaciones establecidas en el Convenio de Chicago.

**1. Introducción**

1.1 Dentro de las tareas de soporte en la vigilancia de la seguridad operacional, en el mes de mayo del presente año, se recibió una auditoría de seguimiento por parte de la OACI al Estado de Honduras.

1.2 Para los meses de noviembre y diciembre del 2004, se ha programado una evaluación técnica por parte de la FAA en los Estados de Guatemala, Honduras y Nicaragua.

**2. Evaluación realizada**

2.1 Como parte del proceso de las auditorías de la OACI se dio apoyo técnico durante la visita de seguimiento, en Honduras, para los hallazgos encontrados en el 2000, por tal motivo se coordinó para que dicha actividad se realizara en mayo de este año.

2.2 Tomando como base el avance que tienen los Estados en la implementación de las regulaciones armonizadas, procesos de certificación y vigilancia de los operadores aéreos, se están programando evaluaciones técnicas con la FAA para determinar el grado de cumplimiento y desarrollo que han logrado los Estados en el camino de alcanzar la certificación de categoría 1.

### **3. Conclusión**

3.1 En la auditoria de seguimiento que realizó la OACI, bajo el programa USOAP, en Honduras, se dejó de manifiesto que el Estado presenta un gran avance en el desarrollo e implementación del marco regulatorio que se ha armonizado en la región, además, se encuentra por encima del promedio mundial de cumplimiento de los SARPS, así mismo, cuenta con una empresa certificada bajo la nueva reglamentación y ha iniciado el proceso de certificación con los cuatro operadores restantes.

3.2 Los Estados están realizando su mayor esfuerzo para cumplir con los estándares internacionales y lograr el reconocimiento de la categoría 1 que otorga la FAA. Por tal motivo se están programando evaluaciones técnicas en tres Estados miembros de COCESNA. En pre misión, es necesario que cada AAC invierta recursos para avanzar los procesos de certificación y mantener la vigilancia de los operadores nacionales para garantizar el cumplimiento de los requerimientos de la OACI, y así, mantener un desarrollo de la aviación.

### **4. Acciones recomendadas**

4.1 Se invita a los Estados de Guatemala, Honduras y Nicaragua, a que brinden soporte para el desarrollo de las conclusiones establecidas en el punto 3 de esta Nota Informativa