



Cuestión 2 del

Orden del Día : 2.3 Otros asuntos de Navegación Aérea (AGA, ATM, CNS, MET, AIS, SAR)

Informe de avance sobre actividades AIS realizadas por COCESNA

(Presentada por COCESNA)

Resumen

En esta Nota Informativa se presenta un resumen de las actividades AIS más importantes realizadas por COCESNA con relación a los proyectos Sistema de Información Geográfica GIS, AIP de Centroamérica, Sistema de Gestión de Calidad AIS/MAP, Implantación total del WGS-84 y desarrollo de procedimientos RNAV de Centroamérica.

1. Sistema de Información Geográfica

1.1 A través de las recomendaciones de la Consultoría Técnica contratada por COCESNA con la Universidad Tecnológica Centroamericana UNITEC, se procedió a la selección y compra del equipo y las licencias de software ARGIS de la Empresa ESRI, CADSCRIPT de Corporate Montage y MICROSTATION de la Empresa BENTLEY, para el inicio del funcionamiento del Sistema de Información Geográfica GIS y para la producción cartográfica de la AIP de Centroamérica. Adicionalmente, dentro de los alcances de esa consultoría a la fecha se han realizado en las instalaciones de la UNITEC los cursos siguientes:

- a) Curso ARGIS V8, orientado a la capacitación del personal AIS en la administración y funcionamiento del GIS.
- b) Curso MICROSTATION V8, dirigido al personal AIS que está elaborando las cartas aeronáuticas en formato digital.

1.2 Actualmente dentro de la información del GIS están ya incluidas como bases de datos la Radioayudas, zonas prohibidas restringidas y peligrosas, los volcanes y las coordenadas de los Puntos de Referencia de Aeródromo (ARP) de Centroamérica, que contienen dentro de su información tabulada la localización, identificación OACI, longitud de pista, elevación y orientación de cada pista.

1.3 Una de las ventajas que permite el GIS es la inclusión casi ilimitada de información mediante el sobre posicionamiento de capas temáticas de texto y gráficos que permiten apreciar múltiples detalles para uso de las diferentes dependencias aeronáuticas.

1.4 En el **Adjunto A** de esta nota informativa aparece un diagrama describiendo la configuración actual del equipo GIS.

2. AIP de Centroamérica

2.1 El proceso de compilación textual de las partes GEN, ENR y AD de la AIP de Centroamérica ya ha sido finalizado y se está trabajando en la revisión del primer borrador, lo que permite la posibilidad de inclusión de nueva información como resultado de la actualización de los Suplementos y Enmiendas a las AIP de cada uno de los Estados.

2.2 Adicionalmente, el personal AIS de COCESNA ha iniciado la elaboración de más de doscientas cartas y gráficos que totalizan hasta el momento la proporción de la cartografía aeronáutica de la AIP de Centroamérica.

3. Sistema de Gestión de Calidad AIS/MAP de Centroamérica

3.1 Dentro de la conformación del Sistema de Gestión de Calidad AIS/MAP para Centroamérica el AIS de COCESNA ha logrado avances significativos en la elaboración de la documentación siguiente:

- a) Manual de Calidad
- b) 4 Procedimientos Generales de Calidad
- c) 1 Ficha de proceso AIS
- d) 12 Procedimientos AIS Específicos

3.2 En el presente año El AIS de COCESNA Se integró al Grupo de Tarea (AIS MAP QM/TF) del Subgrupo AIS del GREPECAS y también participó en la realización de su primera reunión.

3.3 Con la coordinación del ICCAE se realizó en Tegucigalpa el Seminario Taller Calidad en AIS con la participación de especialistas de Antillas Neerlandesas, los Estados de Centroamérica y COCESNA.

4. Proyecto Implantación total del WGS-84 y desarrollo de procedimientos RNAV

4.1 La primera fase de este proyecto consistente en el levantamiento del inventario WGS-84 está parcialmente por finalizar, quedando únicamente pendiente de tramitar la información del inventario de obstáculos a proporcionar por parte de los Estados, lo que permitirá considerar los requerimientos de levantamientos de campo y/o la determinación de las coordenadas críticas en cada aeropuerto internacional para poder así complementar los requisitos de publicación ya establecidos por la OACI.

4.2 La publicación de los datos geográficos por parte de los Estados, debería hacerse como se indica en el Anexo 15 Capítulo 3, párrafo 3.6.4.3 *“Las coordenadas geográficas que se hayan transformado a coordenadas WGS-84, pero cuya exactitud del trabajo en el terreno original no satisfaga los requisitos del Anexo 11, capítulo 2, y del Anexo 14, Volúmenes I y II, Capítulo 2, se indicarán con un asterisco”*.

4.3 Según el párrafo 3.6.4.4, el grado de resolución de las coordenadas geográficas y de la ondulación geoidal será el especificado en los Apéndices 1 y 7 del Anexo 15. Como un ejemplo de este Apéndice 1 (Contenido de las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP)) se indica el texto a continuación:

AD 2.10 Obstáculos de aeródromo

Descripción detallada de los obstáculos destacados, que comprenda:

- 1) obstáculos en las áreas de aproximación y despegue, incluyendo:
 - a) la designación de la pista y el área afectada;
 - b) el tipo de obstáculo, elevación redondeada al metro o pie más próximo, señales e iluminación si (hubiera);
 - c) las coordenadas geográficas en grados, minutos, segundos y décimas de segundo; y
 - d) la indicación NIL, cuando corresponda;
- 2) obstáculos en el área de vuelo en circuito y en el aeródromo, que comprenda:
 - a) el tipo de obstáculo, elevación redondeada al metro o pie más próximo, señales e iluminación (si hubiera);
 - b) las coordenadas geográficas en grados, minutos, segundos y décimas de segundo; y
 - c) la indicación NIL, cuando corresponda.

Nota.- En el Anexo 4, 3.2.2 y 5.2 b) se especifica que se publicará una notificación de que no existen obstáculos destacados en el área de la trayectoria de vuelo de despegue, en el área de vuelo en circuito y en el aeródromo.

4.4 Basados en el contenido de los párrafos 4.1, 4.2 y 4.3 precedentes de esta nota informativa, el AIS de COCESNA se ha ofrecido para colaborar con los Estados que aún no lo han hecho y orientar a los especialistas para proceder a publicar o actualizar los datos WGS-84 pendientes de ser incorporados a la AIP inicialmente a través de una AIC, sugiriéndose dentro de su contenido los siguientes elementos:

- a) Introducción
- b) Antecedentes
- c) Realización del WGS-84 del Estado
- d) Estrategia de implantación
- e) Estrategia de Publicación
- f) Requisitos de calidad de los datos aeronáuticos
- g) Consultas

h) Localización, denominación de los puntos, Latitud y longitud

4.5 Finalmente, con relación del tema de capacitación programado dentro de este proyecto COCESNA inició gestiones con el Centro de Instrucción Perfeccionamiento y Experimentación CIPE de Argentina, para estudiar la posibilidad de impartir el curso Planificación de Espacios Aéreos a los futuros especialistas de Centroamérica en el diseño de procedimientos de aproximación por instrumentos, este curso estaría programado para realizarse a más tardar en el primer trimestre del año 2005.

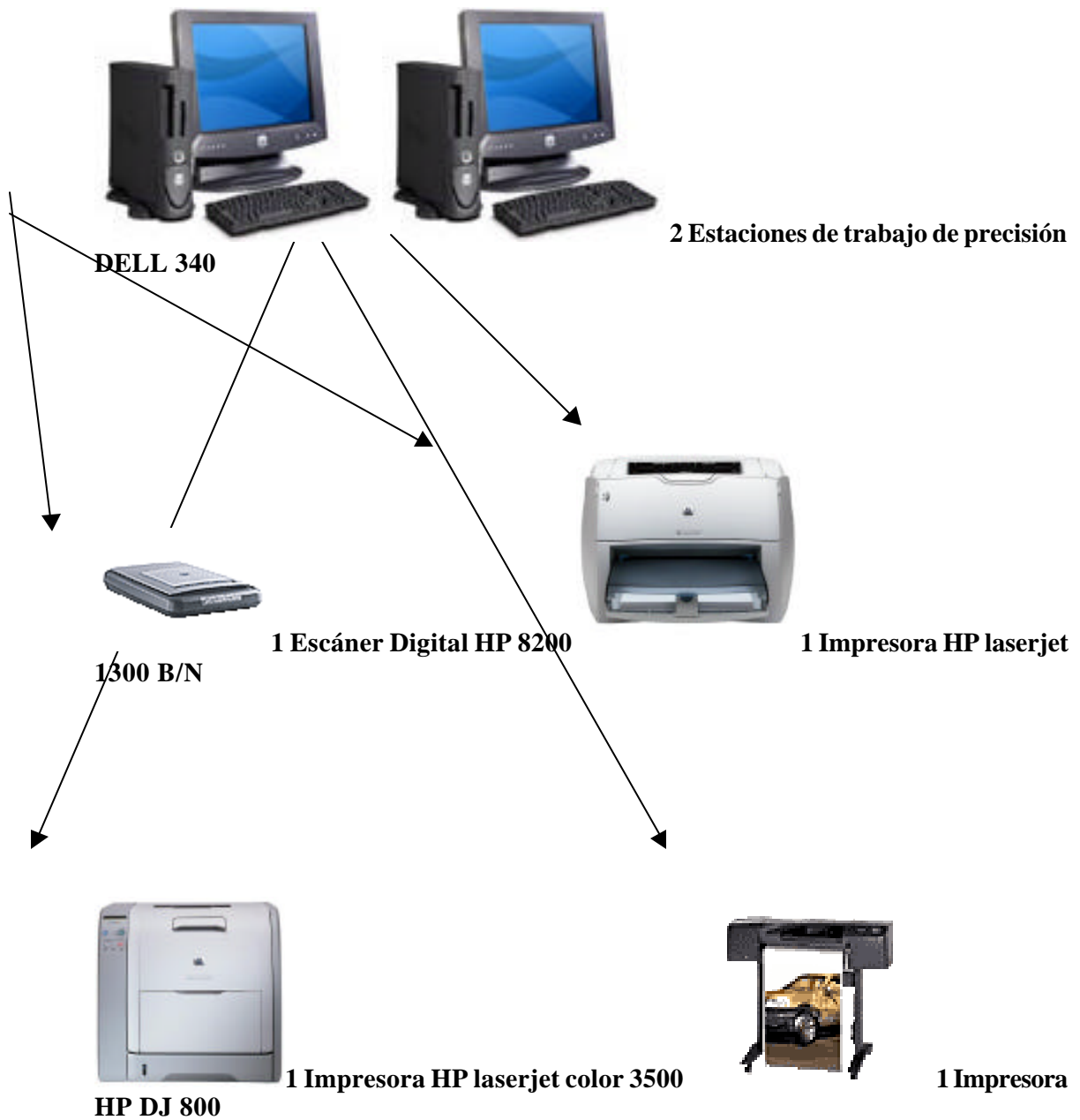
5. Acción sugerida :

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada; y
- b) Promover con el personal técnico de los Estados el apoyo a estos proyectos regionales.

ADJUNTO A

**ESQUEMA DEL EQUIPO ADQUIRIDO PARA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN
GEOGRÁFICA GIS Y LA PRODUCCIÓN CARTOGRÁFICA DE LA
AIP DE CENTROAMÉRICA**



-FIN-