



Cuestión 2 del

Orden del Día : 2.3 Otros asuntos de Navegación Aérea (AGA, ATM, CNS, MET, AIS, SAR)

Proyecto Migración AFTN

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN

En esta Nota de Informativa se presenta un resumen del Proyecto de Migración AFTN que está desarrollando COCESNA con el fin de sustituir los actuales conmutadores y terminales.

1. Introducción

1.1 El actual conmutador AFTN de COCESNA, ubicado en Tegucigalpa, fue instalado en 1994 como parte del Proyecto Euromaya “Instalación de radares en Centroamérica para el control del tránsito aéreo civil y Centro de Control Automatizado” y sirve de enlace entre Centroamérica y el resto del mundo a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). Asimismo, se cuenta con un miniconcentrador en cada uno de los países miembros de COCESNA, siendo estos tributarios del conmutador principal.

1.1 Estos sistemas (conmutador y miniconcentradores) son de tecnología cerrada, propietaria del fabricante, lo cual sumado a la obsolescencia tecnológica del equipo, ha significado una serie de inconvenientes como por ejemplo la falta de repuestos, así como caídas del sistema que han afectado la operación por períodos prolongados.

2. Situación actual

2.1 A raíz de los problemas presentados se programó el Proyecto Migración AFTN, el cual consiste en el desarrollo propio por parte de COCESNA de una aplicación informática orientada al manejo de los mensajes que circulan por la red AFTN, así como la adquisición de hardware comercial no propietario, de arquitectura abierta que permita la independencia de un fabricante en particular.

2.2 Lo anterior redunda en la mejora del servicio y adicionalmente se obtienen beneficios por la facilidad de adquisición de equipos y repuestos, así como en el software de uso comercial, además de ser un producto propio de COCESNA.

2.3 A la fecha la aplicación se encuentra en etapa de prueba y se está en el proceso de licitación de la compra del hardware requerido.

3. Arquitectura del sistema

3.1 El sistema está conformado por servidores de enrutamiento, arreglos de discos para el almacenamiento y respaldo de los mensajes manejados, servidores de la aplicación y equipo periférico de comunicaciones (canales AFTN).

3.2 Con este proyecto se sustituirá el conmutador central y los miniconcentradores ubicados en:

- a) Belize
- b) Costa Rica
- c) El Salvador
- d) Guatemala
- e) Honduras (Tegucigalpa y San Pedro Sula)
- f) Nicaragua

4. Acción sugerida :

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información proporcionada.

-FIN-