



---

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Recursos Humanos y Capacitación**

**Entrenamiento inicial para piloto privado**

(Nota de Estudio presentada por COCESNA/ICCAE)

**RESUMEN**

El Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica ICCAE, en el marco del Programa TRAINAIR de la OACI, plantea la iniciativa de la preparación de un curso de entrenamiento básico a fin de normalizar la instrucción de los alumnos-pilotos interesados en obtener la Licencia Privada- avión, sobre una plataforma regional.

**1. INTRODUCCION**

1.1 El Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica, ICCAE, como Centro de Instrucción de Aviación Civil (CIAC), forma parte de la red TRAINAIR de la OACI, la cual es un sistema cooperativo abierto a todos los CIAC del mundo, a condición de que sean capaces de preparar o adaptar Conjuntos de Materiales Didácticos Normalizados, de acuerdo a la metodología definida para tal fin y en el marco de los lineamientos establecidos en el Manual de Operaciones.

1.2 El programa tiene como objetivo fundamental, el incrementar la seguridad y eficiencia del transporte aéreo creando y respetando normas elevadas de instrucción, promoviendo la utilización de una metodología normalizada para la preparación de cursos en disciplinas de aviación civil, así como un sistema de intercambio de material didáctico normalizado entre los CIAC's participantes.

1.3 Con el fin de incrementar la participación del ICCAE en el programa y en la coyuntura del proceso para obtener el aval de la OACI para impartir cursos en el Área de la Seguridad Operacional, se inicio el proceso de formación de dos preparadores de cursos de la Unidad de Diseño Curricular del Instituto, mismos que para ser habilitados requieren de participar en la preparación de un curso.

1.4 En este contexto, se plantea la iniciativa de preparar un Conjunto de Material Didáctico Normalizado, relativo al entrenamiento básico de los alumnos-pilotos para la Licencia Privada-avión, atendiendo con ello una de las principales carencias observadas en el ámbito de la región; es decir, lo relativo a la formación inicial en esta disciplina de la aviación.

## **2. ANTECEDENTES**

2.1 En 1987 se realizaron una serie de estudios sobre la forma de mejorar globalmente la capacitación en la aviación civil, fue a través de la División de Proyectos Interregionales y Mundiales del PNUD que la OACI se puso en contacto con los programas existentes en otras instancias, que empleaban la capacitación sobre la base de las tareas del puesto.

2.2 Fue en 1988 que se creó la Oficina Central TRAINAIR, la red de participación de Conjuntos de Materiales Didácticos Normalizados (CMDN) y un eficaz sistema de supervisión y control de producción de cursos. En el año 1991 se unieron al programa los primeros Centros de Instrucción, dentro de los que se encontraba la Escuela Centroamericana de Capacitación Aeronáutica, que ingresó a través de la preparación de un curso sobre el mantenimiento al equipo multiplex de la red OKI de COCESNA.

2.3 En la actualidad, la instrucción del piloto desde sus escalones base hasta los comerciales carece de normalización, la cual es importante para la seguridad y eficiencia de la aviación civil internacional. Para subsanar esto, hace algunos años una de las prioridades dentro del programa TRAINAIR, ha sido garantizar el nivel de calidad, tanto en contenido como en proceso metodológico y con el que se proporcionaría una instrucción normalizada, homogénea, rigurosa y profunda. En ese contexto, se estima que a ésta accederían no solo los alumnos de El Salvador, sino también en cada país miembro de COCESNA.

2.4 En ese marco, se inició el estudio preliminar para la elaboración del curso, así como el análisis de la población a capacitar, sin embargo, la OACI tuvo reservas en cuanto a la aplicación práctica del entrenamiento, por lo que se dio prioridad a la preparación de otros cursos. Recientemente, en ocasión de la visita de seguimiento por parte del Sr. Rolando Rousselin, Oficial de la Unidad Central, se sostuvo conversaciones sobre la participación del ICCAE en el programa TRAINAIR, en las que se manifestaba la posibilidad de retomar el tema del entrenamiento básico de piloto privado.

2.5 La preparación de un conjunto de material didáctico normalizado (CMDN) según las normas TRAINAIR, exige de la inversión de recursos de tiempo y personal, así como la financiación de viajes de campo y otros; por ello se requiere que exista una serie de condiciones a cumplir, tales como: 1. Demanda por el curso, dada la carencia de un material existente de esa naturaleza, 2. Plataforma regional, es decir que se base y que pueda ser aplicado en el entrenamiento en los diferentes países de la región, 3. Regulación, que asegure la exigibilidad del curso, 4. Visión de largo plazo, a fin de que el curso preparado esté acorde a los objetivos de la institución y el esfuerzo invertido se alinee a su estrategia, 5. Población objetivo, que se cuente con una cantidad de estudiantes potenciales que garanticen la impartición en ocasiones sucesivas del curso, 6. Susceptible de ser intercambiado, es decir que sea consistente con las normas internacionales, pudiendo ser aplicado en otros países fuera de la región.

2.6 Como se menciono anteriormente, en la actualidad existen las condiciones en el Instituto para realizar el desarrollo de un proyecto de esta magnitud, ya que se cuenta con dos preparadores en proceso de habilitación y deben completar la preparación del curso como parte de su entrenamiento en el puesto de trabajo.

### **3. PLANTEAMIENTO**

3.1 El Instituto ha considerado la iniciativa de emprender un proyecto de preparación de un curso básico de piloto privado avión, a fin de normalizar la instrucción de este personal. Esto sería realizado utilizando la metodología TRAINAIR de la OACI.

3.2 El impacto que tendría esta actividad será importante debido a:

- En la actualidad el entrenamiento en tierra de los alumnos pilotos es heterogéneo, por lo que se carece de un curso básico normalizado para esta disciplina.
- Se ha tenido solicitudes concretas en El Salvador y Nicaragua para un entrenamiento de esta naturaleza.

3.3 Además se tendrá beneficios como:

- Incremento del nivel de seguridad en las operaciones aéreas.
- Solidez y homogeneidad de la formación base de los pilotos.
- Reconocimiento Internacional del programa de entrenamiento, dado que podrá ser impartido en otros países fuera de la región.

3.4 Adicionalmente, con la preparación de este curso se podrá cumplir con compromisos de preparación de material que se tienen con la Unidad Central TRAINAIR de la OACI, en el sentido de calificar a los preparadores que ya han sido capacitados a través de la elaboración de un curso, que constituye su entrenamiento en el puesto de trabajo.

3.5 Facilitará la continuidad de la formación de los pilotos a través de los diferentes Centros de entrenamiento establecido en los países de la región.

### **4. ACCIÓN SUGERIDA**

4.1 Se invita a la reunión a tomar conocimiento de la información presentada en esta nota para su análisis correspondiente, además de discutir los puntos mencionados, con la finalidad de establecer la aprobación para que el ICCAE elabore un curso para el entrenamiento de piloto privado basado en una plataforma regional, siendo requerido por las instancias de aviación civil de la región.