



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

91ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica

Ciudad de Panamá, Panamá, 19 al 22 de octubre de 2004

DGAC CAP/91-NE/17
13/10/04

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Cuestiones sobre Vigilancia de la Seguridad Operacional

REVISIÓN DE LAS RAC's

(Nota presentada por COCESNA/ACSA)

RESUMEN

La presente nota de estudio contiene un resumen de los trabajos desarrollados por COCESNA/ACSA en la revisión/edición/reedición de las regulaciones específicamente RAC 11, RAC 21, RAC 39, RAC-145, RAC OPS-1, RAC MMEL/MEL, y sus respectivas guías técnicas de aplicación, también, se efectuó un análisis de la RAC 119, y RAC 43, como consecuencia de la elaboración e incorporación de las mismas a otros textos pertinentes, así como, las conclusiones de este trabajo y las correspondientes acciones recomendadas a los Estados miembros de COCESNA.

1. Introducción

1.1 Dentro de las tareas de regulación y estandarización de COCESNA/ACSA, se estableció como uno de sus objetivos prioritarios el desarrollo de nuevas RAC's que vinieran a sustituir a las actuales RAC's en vigencia en los Estados miembros de COCESNA. Durante el desarrollo de estas nuevas regulaciones RAC's, se ha realizado necesariamente, un análisis de cada una de ellas con respecto a otras que han tenido un vínculo complementario con el objetivo de no dejar por visto requisitos que hasta la fecha han tenido aplicación.

1.2 En el proceso de desarrollo de estas reglas conjuntas, participan en su fase inicial, los asesores internacionales de la Unión Europea en conjunto con el grupo de inspectores de COCESNA/ACSA y reunidos en prolongadas jornadas de trabajo han de crear un documento que más tarde es revisado por cada grupo especializado en su área de dominio al interior de COCESNA/ACSA. Luego de un ajuste condicionado al ámbito aeronáutico regional, se formula una Notificación de Propuesta de Enmienda ("NPE") y posteriormente se convoca a representantes de las áreas involucradas en el documento, de las Autoridades Aeronáuticas de los Estados miembros de COCESNA con los funcionarios de COCESNA/ACSA, obteniendo al final una resolución de estandarización armonizada que es luego de su adopción por ACSA, también, adoptado por todos los Estados miembros de COCESNA.

trabajos aéreos y otros que no sean transporte aéreo comercial ó hasta tanto no sea sustituido en su totalidad en otro documento.

2.6. **RAC-145.- ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS:** El desarrollo de esta RAC 145 está fundamentado en la JAA-JAR 145; se crea como una necesidad de armonización, debido a que actualmente gran parte de la RAC 145 es de origen FAR 145; no obstante el RAC OPS-1 es de origen JAR y se complementa con su JAR 145, obviamente esta incongruencia entre RAC 145 y RAC OPS-1 da lugar a extrema confusión y a la vez deja en evidencia contradicciones entre ellas mismas; otra de las razones, es que el mundo cambiante de hoy en la industria en general, exige calidad y por ende procesos de certificación con eficiencia y eficacia, siendo una ventaja del JAR 145 sobre los demás modelos es que llena requisitos para el cumplimiento con el sistema de calidad (ISO 9000). El 23 de marzo del presente año se envió a cada uno de los Estados miembros de COCESNA la documentación pertinente al RAC 145 para que cada uno de ellos lo sometieran a aprobación en sus respectivas Autoridades de Aviación. Actualmente los Estados de Guatemala y Honduras han adoptado dicha regulación, los otros Estados se

2.7. **RAC-OPS 1; TRANSPORTE AÉRO COMERCIAL – AVIONES:** Se determinó que este RAC, es otra de las prioridades de COCESNA/ACSA y que era más prudente hacer una nueva edición de esta regulación debido a que la aplicable en la actualidad tiene un n el Anexo 6, parte I de OACI, y el documento base, JAR OPS-1. De este documento se emitieron dos NPE debido a que se incorporaron comentarios y observaciones originados en los mismos Estados presentándose la necesidad de actualizar nuevamente el documento. Para tal efecto se programaron diferentes reuniones para tratar el tema con dos grupos de trabajo; una con el grupo de aeronavegabilidad y la otra con el grupo de operaciones, la primera fue celebrada desde el 23 hasta el 26 de agosto, en esa ocasión se revisaron las subpartes B, C, J, K, L, y M, y; la segunda, desde el 26 de septiembre hasta el 01 de octubre del presente año. Se revisaron las otras subpartes con el grupo de trabajo correspondiente a operaciones. Hoy en día, el RAC OPS-1 se encuentra en su etapa final por parte de COCESNA/ACSA para su adopción interna y posteriormente ser enviado a cada uno de los Estados miembros de COCESNA.

2.8. **RAC-MMEL/MEL:** Esta regulación se emitió como una NPE a los Estados miembros de COCESNA, sin embargo y por unanimidad de los mismos Estados se resolvió no continuar con este trabajo en vista de que no existe la aplicabilidad de estas normas regulatorias al ámbito de la industria regional. Conceptos generales y requisitos específicos fueron incluidos como en la RAC OPS 1.

3. **Conclusión**

3.1 COCESNA/ACSA ha actualizado el marco regulatorio de la región mediante el desarrollo de documentos, lo cual se presenta a los Estados para su consideración y comentarios para su consenso y armonización, desembocando en una

3.2 Con este trabajo todos los Estados miembros de COCESNA cuentan con un marco regulatorio actualizado a las necesidades aeronáuticas. Que contribuye para que puedan optar por salir de la categoría 2 y sus consecuencias, condición impuesta por la FAA de Estados Unidos de

3.3 Se garantiza que los Estados miembros de COCESNA, al realizar vuelos con carácter internacional cumplan en todo momento con las normas y estándares internacionales para la seguridad operacional y por ende mantener actualizadas las regulaciones y guías técnicas con referencia a los Anexos 1, 6 y 8; así como, mantener una conciliación con las regulaciones base JAA-JAR y su equivalencia FAA-FAR.

4. Acciones recomendadas

4.1 Se invita a los Estados a que participen dinámicamente en el proceso de revisión/adopción/creación/edición/reedición de las regulaciones propuestas como NPE por COCESNA/ACSA.

-FIN-