



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

91ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/91)

Ciudad de Panamá, Panamá, 19 al 22 de octubre de 2004

DGAC CAP/91-NE/16

13/10/04

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Cuestiones sobre Seguridad de la Aviación (AVSEC)

SEGURIDAD AEROPORTUARIA

(Presentado por COCESNA/ACSA)

RESUMEN

La presente Nota DE Estudio contiene un resumen de los trabajos desarrollados por COCESNA/ACSA en el proceso de auditorías internacionales en la región centroamericana, como parte del soporte que brinda a los Estados Miembros de COCESNA en el cumplimiento de sus obligaciones establecidas en el Convenio de Chicago.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El programa USAP da inicio en junio de 2002, representando una iniciativa importante en la estrategia global para el fortalecimiento de la seguridad de la aviación civil, El T.S.A. crea también, un programa de auditorías para los aeropuertos como último punto antes de llegar a los Estados Unidos.

1.2 En este año fueron auditados 3 Estados de la región por el programa USAP y 2 Estados por el programa del T.S.A; se estará auditando el aeropuerto de la Aurora-Guatemala para la primera semana de diciembre.

2. Evaluación realizada

2.1 De acuerdo a la sub sección de la auditoría de seguridad de la aviación (ASA) que prepara el plan anual de auditorías y da seguimiento de las mismas, al programa USAP, el Estado de Honduras fue auditado en el mes de marzo, El Salvador a mediados del mes de agosto, Nicaragua a finales de agosto principios de septiembre todos en este año, Guatemala y Costa Rica estarán siendo auditados en el primer trimestre de 2005 y por último el Estado de Belice, el cual a la fecha no ha sido notificado.

2.2 En nuestra región han sido auditados por programa de auditorías del T.S.A. de los Estados Unidos, dos aeropuertos, Liberia-Costa Rica, Tegucigalpa-Honduras. La Aurora-Guatemala, está para principios de diciembre de este año.

2.3 Tomando como base la experiencia en la región de los Estados ya auditados, se están programando ayudas y recomendaciones para los otros Estados miembros de COCESNA con el fin de que en la medida de lo posible obtengan el mayor índice de cumplimiento posibles en las auditorias. De igual manera que por parte del T.S.A. todos los Estados obtengan la categorización A.

2.4 Se a podido detectar varios aspectos importantes en las auditorias que se han realizado en los Estados miembros de COCESNA tanto en el programa USAP como en las del T.S.A.

2.5 Los Estados de Honduras, El Salvador, Nicaragua y Costa Rica ya tienen un Programa Nacional de Seguridad de la Aviación. Se está brindando apoyo al Estado de Guatemala para la revisión de dicho Programa, por parte del Estado de Belice se espera sus solicitud para brindar la asistencia correspondiente. A la fecha solo el Estado de Honduras lo ha legalizado por medio de un decreto.

2.6 El Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación en nuestra región por parte de COCESNA/ACSA planteará una iniciativa a los Estados de revisar en conjunto dicho programa para que a nivel regional pueda estandarizarse. Esto con el fin de poder coordinar la capacitación del personal de seguridad.

2.7 En los Estados de Nicaragua y Honduras los operadores de los aeropuerto tienen bien elaborados estos programas de capacitación, en los otros Estados miembros se podría mejorar.

2.8 Otro programa en donde se ha solicitado mejoramiento en las auditorias es el de control de calidad, ya que, es de gran importancia y debería incluir:

- La selección y contratación de personal que realiza labores de seguridad.
- La Verificaciones de antecedentes del personal que realiza labores de seguridad.
- Certificación y recertificación del personal que realiza labores de seguridad.
- Inspecciones de seguridad.
- Asesorías de seguridad.
- Estudios de seguridad.
- Pruebas de seguridad.

2.9 En este programa se establecen los criterios en el cumplimiento de la normativa internacional y nacional vigente como:

- Cumplimiento, es cuando el procedimiento o medida cumple a cabalidad con la normativa.
- Discrepancia, es cuando el procedimiento existente no se está efectuando conforme a lo descrito.
- No cumplimiento, es la inexistencia de un procedimiento, o bien, este nos es efectivo para el cumplimiento de la normativa.

2.10 Como factor común se ha visto la necesidad de crear un plan de acción en los Estados miembros para dar continuidad al programa de auditorías. Esto se puede unir al Programa Nacional de Control de Calidad.

3. Conclusión

3.1 Los informes elaborados por la OACI en lo que se refiere a las auditorías del programa USAP se establece que son confidenciales a menos que el Estado quiera compartir la información.

3.2 A la fecha la OACI solo ha presentado el informe pos-auditoría al Estado de Honduras, los otros se mantienen en espera. Por parte del TSA, se han presentado los informes del aeropuerto en Liberia-Costa Rica, Tegucigalpa-Honduras.

3.3 Los Estados están realizando su mayor esfuerzo para cumplir con las normas del anexo 17 y tener reconocimiento de la categoría A que otorga la TSA. Por tal motivo a solicitud de los Estados miembros se le esta dando la asistencia requerida.

4. Acciones recomendadas

4.1 Los Estados deben organizar y establecer un grupo de expertos a nivel regional, estos serían inspectores AVSEC de las AAC's, con el fin de que la Agencia a través de esté grupo recomiende, asesore y oriente sobre el desarrollo en: el Programa Nacional de Seguridad, Programa de Seguridad de los Aeropuertos, Programa de Seguridad de los Operadores Aéreos, Programa Nacional de Instrucción AVSEC, Programa Nacional de Control de Calidad y los Planes de Contingencia.

4.2 Que los Estados miembros acepten de COCESNA/ACSA, a través del grupo de expertos de la región, un programa de auditorías que apliquen las normas del anexo 17 de la O.A.C.I y lo que establezca el T.S.A. lo cual garantizará que todos los Estados miembro estén cumpliendo con las normativas internacionales.

4.3 Planificar y organizar la formación en los diferentes programas de capacitación a los inspectores e instructores AVSEC y así tener un nivel adecuado para el personal que trabaja desempeña labores de seguridad aeroportuaria en la AAC'S, operadores de aeropuertos y

4.4 Desarrollar el marco regulatorio sobre la Reglas de Aviación Conjuntas (RAC) armonizado en lo que se refiere a seguridad aeroportuaria con el fin de presentársela a los Estados miembros para su adopción. A la fecha sólo el Estado de Costa Rica la ha publicado como decreto.