



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

91ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/91)

Ciudad de Panamá, Panamá, 19 al 22 de octubre de 2004

DGAC CAP/91-NE/09

05/10/04

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Cuestiones sobre navegación aérea

2.2 Deficiencias en Navegación Aérea.

ESTADO DEL PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN PARA LA BASE DE DATOS DE DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA CAR/SAM DE LA OACI

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota presenta el estado del Proyecto Especial de Ejecución (SIP) aprobado por el Consejo de la OACI para mejorar la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI con el objeto de proporcionar acceso seguro en-línea a la información sobre deficiencias para los Estados CAR/SAM, Territorios y algunas Organizaciones Internacionales seleccionadas.

1. Introducción

1.1 Las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI han desarrollado una base de datos de las deficiencias de navegación aérea CAR/SAM utilizando el programa "Microsoft Access" para facilitar la implantación de la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias de navegación aérea por parte de las Oficinas Regionales y del Mecanismo del GREPECAS. La base de datos permite un manejo más efectivo de la forma de notificación de las deficiencias de navegación aérea con relación al manejo de datos, clasificación y presentación, incluyendo los Planes de Acción de los Estados. El Consejo de la OACI y la Comisión de Aeronavegación al examinar los Informes de las Reuniones GREPECAS/10 y GREPECAS/11 han comentado lo beneficioso de usar la tecnología de una base de datos para el seguimiento de deficiencias. Esto fue reiterado durante la Undécima Conferencia de Navegación Aérea, celebrada en Montreal del 22 de septiembre al 3 de octubre de 2003.

1.2 Una preocupación expresada por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales en varias reuniones regionales la cual no ha sido resuelta mediante el uso del software de la base de datos, es que la corrección de las deficiencias no se incorpora a la base de datos en un tiempo razonable y que a menudo no se reflejan hasta su presentación en la siguiente oportunidad, normalmente la próxima reunión regional en la cual el Estado participa. Es claro que el procedimiento establecido para reportar la corrección de las deficiencias incluidas en el formato de notificación requiere del aviso por parte del Estado o del Usuario a la Oficina Regional de la OACI informando que la corrección ha sido completada. Entonces la Oficina Regional de la OACI valida la información y actualiza la base de datos y la información ya actualizada se presenta en una nota de estudio a los Estados en la siguiente reunión subregional.

1.3 En varias reuniones regionales, los Estados solicitaron a la OACI el acceso en línea para ver la información sobre deficiencias y actualizarla con las medidas correctivas. Igualmente, algunas Organizaciones Internacionales han solicitado acceso a la información de las deficiencias entre la celebración de reuniones para evitar el seguimiento de deficiencias que ya han sido corregidas, pero de las cuales no se tiene conocimiento hasta la siguiente reunión subregional de los Estados.

1.4 Por su parte el GREPECAS 12, basado en la Pre aprobación Express del ACG del 15 de diciembre de 2003 para la conclusión 3/2 del AGA/AOP/SG/3, adoptó la siguiente Conclusión:

CONCLUSIÓN 12/71 **PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN PARA FACILITAR Y MEJORAR EL MANEJO DE LA BASE DE DATOS DE DEFICIENCIAS**

Que la OACI prepare y envíe al Consejo una propuesta para un Proyecto Especial de Ejecución (SIP) para desarrollar un proceso seguro para el manejo de la base de datos de deficiencias de navegación aérea de la OACI para las Regiones CAR/SAM en Internet, permitiendo la introducción controlada en línea de información actualizada por los Estados/Territorios de sus respectivas deficiencias y acceso a un formato bloqueado que contenga la información en la base de datos por parte de los Estados/Territorios, ACI, IATA e IFALPA.

1.5 En octubre de 2003 las Oficinas Regionales de la OACI, como respuesta a numerosas solicitudes por parte de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM, prepararon la propuesta para un Proyecto Especial de Ejecución (SIP) para mejorar la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea CAR/SAM. La propuesta del SIP se presentó al Consejo de la OACI en la C/WP/12189 fechada el 19 de febrero de 2004, la cual fue revisada en marzo del 2004. El Consejo de la OACI, en la 8a. reunión de su 171a. Sesión, aprobó la ejecución del SIP.

1.6 El proyecto tiene como objetivo proporcionar un acceso constante y seguro a la base de datos para que los Estados y Territorios de las Regiones CAR/SAM y Organizaciones Internacionales seleccionadas consulten en línea la información sobre deficiencias y puedan notificar los cambios que correspondan para actualizar sus respectivas deficiencias. Se han tomado las medidas necesarias para prevenir el acceso no autorizado al público en general, representantes de los medios, aseguradores y abogados, así como para retener el control de la validación y publicación de la información de las deficiencias en las Oficinas Regionales de la OACI, lo cual resultará en beneficio de los Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales, el mecanismo del GREPECAS y la OACI para mejorar la difusión y facilitar el manejo y seguimiento de la información de las deficiencias contenidas en la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea de las Regiones CAR/SAM.

2. Descripción del Proyecto

2.1 El proceso e infraestructura del proyecto, esquemáticamente ilustrado en los **Apéndices A y B** respectivamente, fue llevado a cabo por un especialista en Análisis de Sistemas/IT mediante las siguientes actividades:

- Análisis de la base de datos
- Implantación del Servidor Web y políticas de seguridad
- Instalación del manejador de la Base de Datos (MySQL)
- Desarrollo de la Aplicación de la Base de Datos, indexación e impresión
- Migración Física de la Base de Datos

- Automatización de la Transferencia de la Base de Datos
- Pruebas y documentación

3. Programación del Proyecto

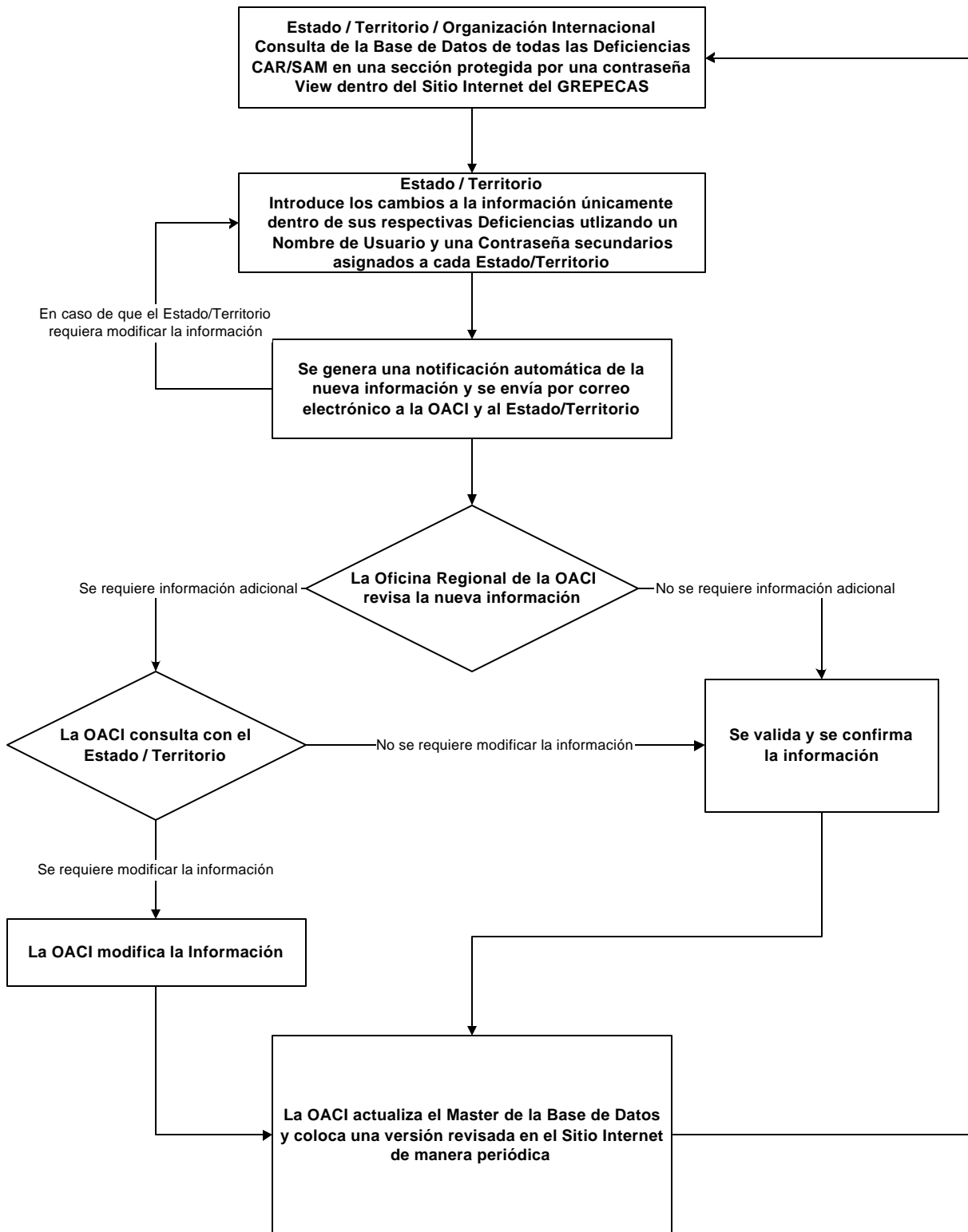
3.1 El proyecto, incluyendo las actividades preparatorias, inició en agosto, finalizó en septiembre de 2004 y próximamente, mediante una comunicación oficial, se pondrá a disposición de los interesados, en Inglés y Español, en la página web de la Oficina NACC de la OACI.

3.2 Los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales seleccionados tendrán acceso a la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea en las Regiones CAR/SAM mediante una clave particular, en la siguiente dirección: www.mexico.icao.int/bases. Las instrucciones de acceso se indican en el **Apéndice C** a esta nota de estudio.

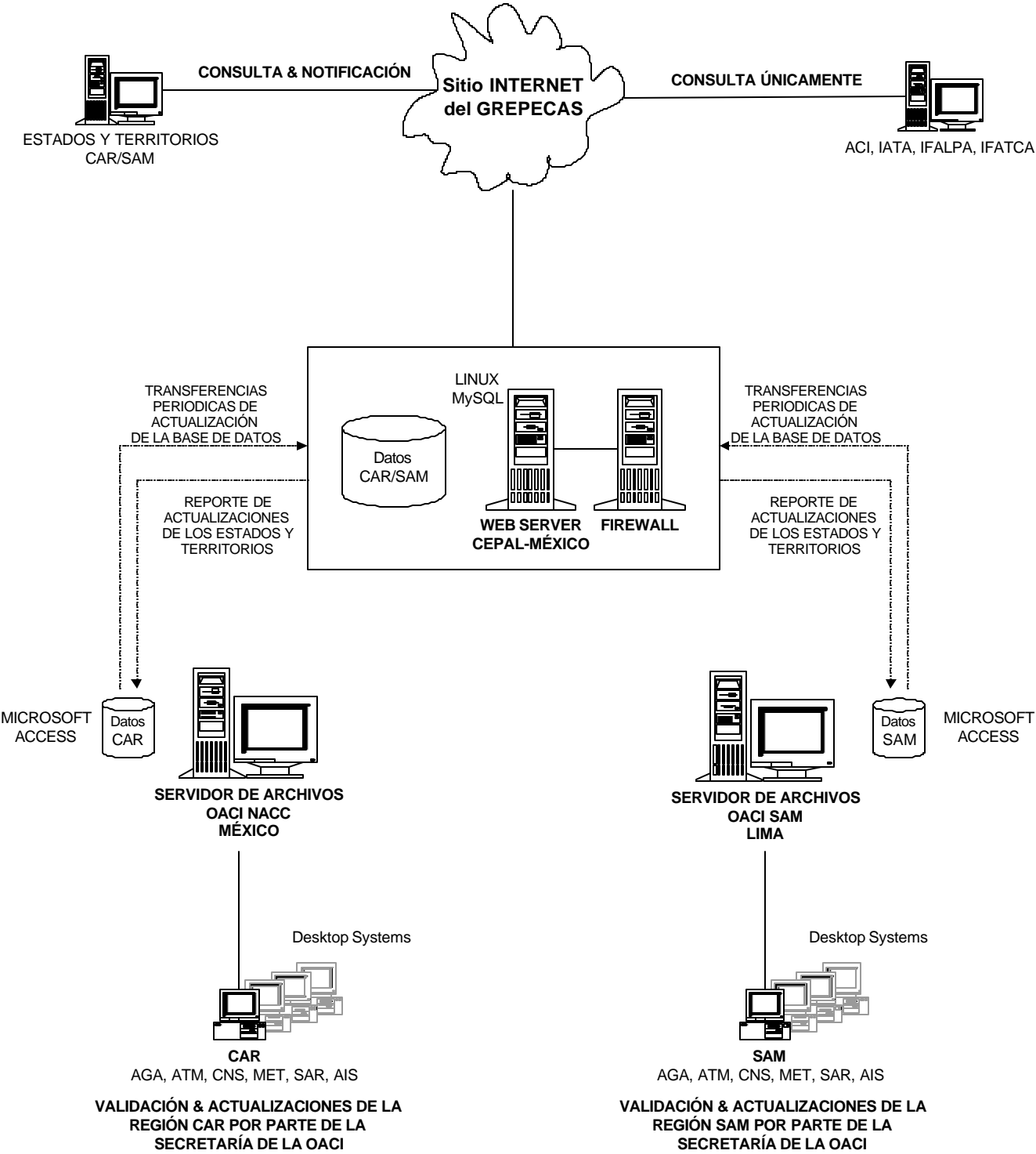
4. Acción por los Directores de Aviación Civil del Caribe Central

4.1 Se solicita a la Reunión a tomar nota del contenido de esta nota y tomar otras acciones que consideren apropiadas.

APÉNDICE A PROCESO



APÉNDICE B
INFRAESTRUCTURA



PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN (SIP) PUBLICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA CAR/SAM VIA INTERNET

Con objeto de proporcionar un acceso en línea a la Base de Datos de Deficiencias de la Navegación Aérea y que los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM cuenten con un medio apropiado para identificar, evaluar y notificar cambios, se ha implementado una aplicación la cuál permite publicar a través del Internet las Bases de Datos mencionadas de tal forma que haciendo uso de la esa tecnología se pueda dar un seguimiento más oportuno de las mismas.

La aplicación ha sido concluida y puesta a disposición de los Estados/Territorios de las respectivas regiones CAR/SAM a través de la siguiente dirección:

www.mexico.icao.int/bases

Al entrar a esta página se desplegará un encabezado en el cual se muestran varios botones de selección para filtrar la búsqueda de ciertas deficiencias en particular (se recomienda utilizar una resolución en pantalla de 1024 x 768 pixels aunque también es posible trabajar a 800x600 pixels).

El acceso a este sitio se ha restringido con el uso de una clave de usuario y password los cuales serán solicitados desde el momento mismo de acceder a la liga correspondiente.

De acuerdo con el User name utilizado, se desplegará inicialmente la información de las deficiencias correspondientes a ese Estado, sin embargo también es posible visualizar la información global mediante la utilización de filtros.

Los filtros se pueden crear seleccionando los campos de: Región, Área y Estado

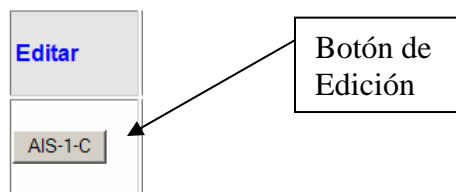
Una vez que se ha seleccionado la combinación de estos, presionar el botón “Buscar” y se desplegará la tabla o tablas con la información solicitada como se muestra a continuación:

Identificación			Deficiencias			Acción Correctiva			
Editar	Requerimientos	Estados	Descripción	Fecha Primer Reporte	Observaciones	Descripción	Entidad Ejecutora	Fecha de Término	P
AIS-1-C	Annex 15, Chap. 4; Doc 8733 Basic ANP, Part VIII, Para. 33	Bahamas	Lack of Publication of the restructured AIP	25/4/96	GREPECAS AIS/MAP Subgroup Survey to States.	Need to produce and issue the new restructured AIP	State	01/01/2000	A
AIS-7-C	Annex 15, Chap. 4, Para. 4.2.9; Doc. 8733, Basic ANP, Part VIII, Paras 33 to 37	Bahamas	Lack of regular and effective updating of the AIP Document	24/10/00	GREPECAS AIS/MAP Subgroup	Need to keep updated the information/data contained in the AIP	State	TBD	U
AIS-17-C	Annex 15, Chapter 3, Paras. 3.1.5 and 3.1.6; Chapter 5, Paras. 5.1.1.1 and Sec. 5.3	Bahamas	Timely distribution of the information through NOTAM	25/10/00	GREPECAS AIS/MAP Subgroup	Need to disseminate on time all operational information through NOTAM	State	TBD	U
AIS-30-C	Annex 15, Para. 3.6.4; Annex 4, Para. 2.18; Doc. 8733, Basic ANP, Part VIII, Paras 50 to 58, FASID Table AIS 5	Bahamas	Implementation of the WGS-84 is on going	01/01/98	GREPECAS AIS/MAP Subgroup Survey to States	Need to implement the WGS-84 Geodetic System	State	30/11/04	U

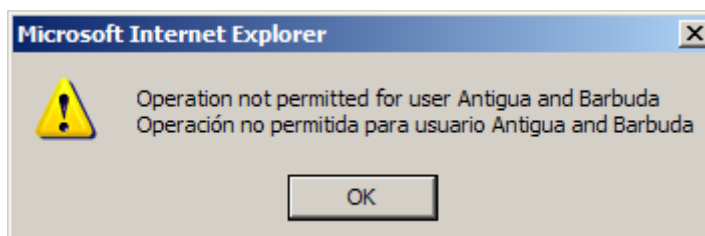
Inicialmente la información mostrada se hará en el idioma Inglés, en caso de requerir que esta se muestre en Español, presionar el botón de idioma que se muestra en la esquina superior izquierda de la página.

La información mostrada corresponde a la información actualmente capturada en las bases de datos que se encuentran residentes en cada una de las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI.


La intención de mostrar las Bases de datos a través de Internet tiene como objetivo que los Estados/Territorios contratantes puedan visualizar la información en cualquier momento y solicitar el cambio y/o actualización de la misma. Para ello se ha generado un formato de captura que puede ser desplegado para cada deficiencia presionando los botones de la columna “Editar”.



Solo estarán autorizados a editar las respectivas deficiencias aquéllos usuarios cuyo nombre y clave correspondan a la deficiencia que se pretenda editar, de lo contrario se desplegará un mensaje similar al siguiente:

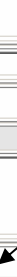


En caso de que se autorice la edición, se desplegara el formato con la información de la deficiencia seleccionada como se muestra a continuación:

						
Id	Área	Región	Subregión	Requerimientos/div>	Estado	Corregido
1	AIS	CAR	CCAR	ANNEX	Bahamas	2000

Requirements			
Annex 15, Chap. 4; Doc 8733 Basic ANP, Part VIII, Para. 33			
States/Facilities			
Bahamas			
Description			
Lack of Publication of the restructured AIP			
Date First Reported	25/4/96		
Remarks			
GREPECAS AIS/MAP Subgroup Survey to States.			
Description/Corrective Action			
Need to produce and issue the new restructured AIP			
Executing Body	State		
Completion_date	01/01/2000	Priority	A
Results			
Submit			

Botón de envío



La petición de cambios y/o actualizaciones a la información se deberán hacer capturando directamente sobre dicho formato en los campos permitidos, ya sea en Español o Inglés y una vez hecho lo anterior presionar el Botón “Submit/Enviar”.

El mismo procedimiento se deberá seguir para cada Registro que se desee modificar.

La información modificada para cada registro será enviada vía correo electrónico a la Oficina Regional correspondiente CAR ó SAM, acorde con el Estado seleccionado, sin embargo la base de datos no reflejará de manera inmediata los cambios solicitados sino que estos serán validados previamente por el oficial Regional de cada Área antes de ser actualizados sobre la base de datos definitiva.

Las actualizaciones a las bases de datos publicadas en la Web se harán de manera periódica al menos cada 45 días o menos, lo cuál será a criterio de cada oficial de área de la Oficina correspondientes