



**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Temas de Seguimiento**

**1.1 Revisión de las Conclusiones de la Reunión CAP/DCA/90 y otras reuniones previas, así como de la Reunión NACC/DCA/1.**

**ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES DE LAS REUNIONES PREVIAS DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DE CENTROAMÉRICA Y PANAMÁ, ASÍ COMO DE LA REUNIÓN NACC/DCA/1**

(Nota presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta Nota de Estudio revisa el estado de las Conclusiones de las anteriores Reuniones de Directores de Centroamérica y Panamá, así como de la Reunión NACC/DCA/1, para determinar las acciones que se han tomado al respecto.

**Referencias :**

- 90a Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (San José, Costa Rica, 08-09/10/03)
- Informe de la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/1) (Gran Caimán, Islas Caimanes, 8 al 11 de octubre de 2002).
- Informe de la Undécima Reunión GREPECAS (Manaus, Brasil, diciembre 2002).

**1. Introducción**

1.1 Las reuniones de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá, así como las de la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil del Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/1) adoptan conclusiones sobre cuestiones de navegación aérea, y otros importantes asuntos de la aviación civil. Normalmente estas conclusiones son producto de la revisión y adopción de los proyectos de conclusión elaborados por los Grupos de Trabajo.

**2. Discusión**

2.1 De acuerdo a la información que dispone la Secretaría, en el **Apéndice A** se presenta una propuesta sobre el estado de las Conclusiones de las Reuniones DGAC-CAP anteriores. En el **Apéndice B** se presenta el estado de las Conclusiones NACC/DCA/1, para fines informativos.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a revisar los Apéndices A, y B de esta nota de estudio para evaluar el estado de cumplimiento de las mencionadas conclusiones y para determinar las acciones de seguimiento, teniendo en cuenta los antecedentes contenidos en el párrafo 1.1, así como las consideraciones expresadas en el párrafo 2.1 a esta nota.

-----

## APÉNDICE A

## CONCLUSIONES PENDIENTES DE REUNIONES DE DIRECTORES GENERALES DE AERONÁUTICA CIVIL DE CENTROAMÉRICA Y PANAMÁ

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
<b>AIS</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 87/3 ACCIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN TOTAL DEL WGS-84 EN CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Que los Señores Directores de Aeronáutica Civil de Centroamérica autoricen a COCESNA para:</p> <p>a) Dar seguimiento a la firma de convenios de Cooperación Técnica entre las Autoridades Aeronáuticas y las Autoridades Geográficas/Geodésicas de los Estados Centroamericanos que posean la tecnología e información actualizada de levantamientos GPS, que coadyuven a la implementación total del WGS-84 en la Región.</p> <p>b) Desarrollar un proyecto especial para el establecimiento de un Sistema de Información Geográfico (SIG); así mismo se requiere la colaboración y participación del personal técnico de Organismos Geográficos/Geodésicos en los levantamientos geodésicos pendientes para cumplir con lo requerido en el PIWC.</p>	Estados y COCESNA	La DGAC/CAP/90 aprobó el proyecto de COCESNA para la implementación total del WGS-84. COCESNA y el CA/ANE/WG están dando seguimiento a este tema y se espera que informen a la reunión, ref. Conclusión 90/4.	Finalizada	Tomar nota.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
ATS	<p><b>CONCLUSIÓN 87/8 PLAN DE CONTINGENCIA ATS PARA CENTROAMÉRICA</b></p> <p>a) Aprobar que COCESNA, en coordinación con la OACI, elabore un Plan de Contingencia ATS para Centroamérica coherente con el Plan de Contingencia de la Región CAR;</p> <p>b) Designar a COCESNA como Coordinador;</p> <p>c) Que se nombre un coordinador en representación de cada Estado Centroamericano;</p> <p>d) Que cada Estado de acuerdo a su estructura interna, elabore un Plan de Contingencia Nacional coherente con el plan a ser desarrollado por COCESNA;</p> <p>e) Que tanto en la elaboración del Plan como en su ejecución, se cuente con la participación de los usuarios;</p> <p>f) Que COCESNA proporcione a los Directores de Aeronáutica Civil, un borrador del Plan, a más tardar una semana antes de la celebración de la Reunión Ordinaria de COCESNA, en noviembre del 2001.</p>	Estados y COCESNA	Reemplazada por la Conclusión 89/6 de Directores y la Decisión 3/13 del CA/ANE/WG.	Reemplazada	Tomar nota
AIS	<p><b>CONCLUSIÓN 88/4 ADOPTAR EL CUESTIONARIO DE INVENTARIO PARA INFORMAR EL ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN WGS-84</b></p> <p>Que los Estados Centroamericanos y COCESNA:</p> <p>a) llenen y completen el Cuestionario de Inventario para informar el estado de Implementación del WGS-84; (Ver <b>Apéndice A</b> a esta parte del Informe);</p> <p>b) mantener actualizada la información histórica por la Autoridad Aeronáutica a través de una estructura de información básica para el levantamiento Geodésico, Levantamiento En-ruta y Levantamiento de Aeródromo / helipuerto; y</p> <p>c) presentar el Cuestionario de Inventario debidamente completado a la Oficina Regional NACC de la OACI, a más tardar el 31 de mayo del 2002.</p>	Estados y COCESNA	Las acciones fueron llevadas a cabo.	Finalizada	Tomar nota.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
<b>AIS</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 88/6 SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN INTEGRADO AIS</b></p> <p>Que los Estados de Centroamérica a través de COCESNA como Organización designada por los Señores Directores de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá:</p> <p>a) apoyen la implementación de los sistemas de bases de datos AIS/MAP acordes con el Plan de Automatización AIS de Centroamérica;</p> <p>b) implementen el Plan del Sistema de Calidad AIS, desarrollado a partir del plan expuesto en a); y</p> <p>c) presenten un avance del status de implementación del Plan del Sistema de Calidad AIS a la Oficina Regional NACC, a más tardar el 30 de septiembre de 2002.</p>	Estados y COCESNA	COCESNA presentará un informe sobre los avances en esta materia a la 91 DGAC/CAP.	Válida	Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
<b>AIS</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 88/7 CARTAS DE ACUERDO PARA LA COLABORACIÓN RECÍPROCA ENTRE LOS AIS DE LOS ESTADOS Y ENTRE ÉSTOS Y EL AIS DE COCESNA</b></p> <p>Que, las Administraciones de Aeronáutica Civil de Centroamérica:</p> <p>a) soliciten a los Especialista AIS de sus respectivas administraciones, la revisión del contenido de las Cartas de acuerdo, para dictaminar su conformidad o necesidad de adicionar / corregir lo pertinente; y</p> <p>b) aprueben la entrada en vigencia de las Cartas de Acuerdo el 15 de mayo del 2002, en la fecha coincidente con la conmemoración del día internacional del AIS.</p>	Estados y COCESNA	Las acciones fueron llevadas a cabo.	Finalizada	Tomar nota.
<b>AIS</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 88/8 IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CALIDAD AIS EN LOS ESTADOS CENTROAMERICANOS</b></p> <p>Que, las Administraciones de Aeronáutica Civil de Centroamérica:</p> <p>a) apoyen la iniciativa de COCESNA para avanzar en su proceso para Introducir un Sistema de Calidad en el AIS;</p> <p>b) coordinen con COCESNA para que haga extensivo su Sistema de Calidad AIS a los Estados que conforman la FIR Centroamericana; y</p> <p>c) constituyan, a más tardar durante el tercer trimestre del 2002, un Grupo de Tarea con Especialistas AIS de los Estados coordinado por COCESNA, para que le den seguimiento y aportes a dicho Sistema de Calidad AIS.</p>	CA/ANE/WG	Se incluyó dentro de las tareas del CA/ANE/WG	Finalizada	Tomar nota.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 88/10 PROYECTO DE LA IATA PARA EL ESTABLECIMIENTO DE PROCEDIMIENTOS RNAV</b></p> <p>Que las Administraciones de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá:</p> <p>a) apoyen en principio, el proyecto presentado por la IATA;</p> <p>b) soliciten el tiempo necesario para la revisión del citado proyecto en base a aspectos legales; y se comprometan a enviar, a más tardar el 30 de abril del 2002, a COCESNA, los comentarios pertinentes sobre el proyecto de la IATA.</p>	Estados y COCESNA	COCESNA presentará a la Reunión información sobre un programa de desarrollo de procedimientos RNAV. Referirse a la Conclusión 90/4.	Finalizada	Tomar nota.
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 88/27 INSTRUMENTOS JURÍDICOS A SER RATIFICADOS POR LOS ESTADOS</b></p> <p>Los Señores Directores de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá acuerdan:</p> <p>a) Que cada Estado con la información proporcionada efectúe una revisión sobre la ratificación de los instrumentos jurídicos pendientes;</p> <p>b) Que cada Estado elabore un plan de trabajo teniendo en cuenta el marco jurídico individual, examinando los casos en los que algunos de estos instrumentos no requieran la ratificación legislativa; y</p> <p>c) Que este punto sea considerado como parte de las reuniones de Directores Generales de Aeronáutica Civil y Panamá.</p>	Estados	Los Estados informarán a la Reunión.	Finalizada.	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 89/2 ACCIONES INMEDIATAS PARA ACTUALIZAR Y ELABORAR PLANES DE ACCIÓN PARA RESOLVER LAS DEFICIENCIAS EN LOS SISTEMAS/SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Los Estados de Centroamérica y COCESNA a fin de solucionar sus respectivas deficiencias en los sistemas/servicios de navegación aérea acuerdan las acciones siguientes, las cuales serían cumplimentadas antes del <b>13 de junio de 2003</b>:</p> <p>a) revisar el formulario de notificación de las deficiencias que figura en el Apéndice A de la NE/04 y proporcionen información actualizada sobre el estado de dichas deficiencias a la Oficina Regional NACC de la OACI;</p> <p>b) que el Plan de Acción para solucionar las deficiencias CNS y ATM de COCESNA, el cual figura en <b>el Apéndice B</b>, sea revisado y completada su información, y entregado a la Oficina Regional NACC de la OACI, con vistas a su seguimiento;</p> <p>c) se elaboren los Planes de Acción por cada Estado sobre sus respectivas deficiencias, usando como ejemplo el Plan de Acción mencionado en el párrafo a) anterior y lo remitan a la Oficina Regional NACC de la OACI; y</p> <p>d) consideren la posibilidad de establecer acuerdos multinacionales y proyectos de cooperación internacional para contribuir a la resolución de las deficiencias, e informen a la Oficina Regional de la OACI sobre dichas iniciativas y soliciten a la OACI apoyo para el establecimiento y la coordinación de esas iniciativas, en caso de ser requerida.</p>	Estados y COCESNA	La 90a Reunión acordó cambiar la fecha de cumplimiento al 31 de enero de 2004, recordando que los Estados deben basarse en el contenido de la NE/04 de la 89 Reunión DGAC/CAP, tomando en cuenta que, si bien no se resolverán las deficiencias para esa fecha, se requiere reportar un plan de acción a la OACI para su finalización.	Válida	Actualizar la fecha de finalización y seguimiento



ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<b>CONCLUSIÓN 89/4 IMPLEMENTACIÓN DE RUTAS RNAV, RVSM Y RNP</b> Que los Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá continúen apoyando los trabajos que realiza COCESNA para la implementación de rutas RNAV, RVSM y RNP en la Región de Centroamérica y Panamá.	Estados y COCESNA	Se incorporó al programa de trabajo del CA/ANE/WG.	Finalizada	Tomar nota
ATM	<b>CONCLUSIÓN 89/5 PROYECTO RLA/00/902 REORGANIZACIÓN INTEGRAL DEL ESPACIO AÉREO DE LA FIR CENTROAMERICANA</b> Que: a) las recomendaciones contenidas en el Informe Final del Proyecto RLA/00/902, Reorganización Integral del Espacio Aéreo de la FIR Centroamericana sean analizadas por el grupo de trabajo de expertos en Navegación Aérea, el cual fue creado en la Cuestión 8 del Orden del Día de esta Reunión, Conclusión 89/23. b) el resultado del análisis se presente para su aprobación y acción en la 90 Reunión de los Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá.	CA/ANE/WG	Se trasladó al CA/ANE/WG.	Finalizada	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 89/6 PLAN DE CONTINGENCIA ATS PARA CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Que:</p> <p>a) los Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y COCESNA utilicen el Plan de Contingencia ATS, para Centroamérica, elaborado por COCESNA, como material guía para la elaboración homogénea de su Plan de Contingencia ATS en los Estados;</p> <p>b) que los Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y COCESNA lleven a cabo una coordinación de sus trabajos para presentar su Plan Nacional de Contingencia ATS de forma homogénea para la FIR de Centroamérica, en la 90 Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá; y</p> <p>c) que COCESNA lleve a cabo las coordinaciones necesarias con otras FIRs adyacentes para la elaboración de un Plan de Contingencia ATS en la Región CAR.</p>	Estados y COCESNA	<p>Se espera que COCESNA presente un estado de implementación a la 91 Reunión DGAC/CAP. Refiérase a la Decisión 3/13 del CA/ANE/WG. Se designaron a los coordinadores de dichos planes de contingencia de la forma siguiente:</p> <p>Belice: Gilberto Torres</p> <p>Costa Rica: Jorge Fernández</p> <p>El Salvador: Mauricio Rodas</p> <p>Guatemala: Estuardo Ochoa</p> <p>Honduras: Julio C. Oyuela</p> <p>Nicaragua: Julio Sequeira</p> <p>COCESNA: Uriel Urbizo</p> <p>Panamá: Luis G. Seixas</p>	Finalizada	Tomar nota
AIS	<p><b>CONCLUSIÓN 89/7 RESPUESTAS AL CUESTIONARIO DE INVENTARIO SOBRE EL ESTADO DE IMPLANTACIÓN DEL WGS84</b></p> <p>Que las Administraciones Aeronáuticas, que aún no lo haya hecho, presenten el Cuestionario de Inventario sobre el estado de implantación del WGS84 debidamente completado a la Oficina Regional NACC de la OACI, a más tardar el <b>30 de junio 2003</b>.</p>	Estados y COCESNA	La FAA solicitó un estado de ejecución por Estado con el fin de estudiar la forma en que se puede asistir para dar cumplimiento al requisito. Se espera que COCESNA informe el estado de ejecución del sistema geodésico	Finalizada	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
<b>AIS</b>	<b>CONCLUSIÓN 89/9 IMPORTANCIA DE LOS PRODUCTOS AIS/MAP</b> Que los Directores de Aeronáutica Civil de los Estados Centroamericanos: a) tomen las acciones necesarias para apoyar y mejorar las Áreas AIS/MAP de sus Administraciones con el propósito de obtener una mejor calidad en la producción y procesos de Información/datos aeronáuticos suministrados a los usuarios; b) consideren el impacto a la seguridad de la Navegación Aérea que tienen los productos AIS/MAP; y c) presenten a la Oficina Regional NACC de la OACI un informe de las acciones tomadas por sus Administraciones, mencionadas en el inciso a) no mas allá del <b>29 de agosto del 2003</b> .	Estados y COCESNA		Finalizada	Tomar nota.
<b>AIS</b>	<b>CONCLUSIÓN 89/10 REUNIÓN DE IMPLANTACION WGS84</b> Se invita a la OACI a realizar una Reunión de Implantación del sistema WGS84 en el 2003.	OACI	La Reunión de Implementación AIS programada para septiembre de 2004 fue cancelada, y el espíritu de esta Conclusión está retomado por la Conclusión 90/4.	Reemplazada	Tomar nota
<b>AIS</b>	<b>CONCLUSIÓN 89/11 COLABORACION DE LA IATA PARA SOLICITAR A LOS ESTADOS INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS DE CALIDAD</b> Que las Administraciones Aeronáuticas y COCESNA establezcan convenios de colaboración con la IATA y las Líneas Aéreas para mantener por parte de los Servicios AIS/MAP un alto nivel de calidad en la producción de la información aeronáutica, que satisfaga los requisitos de seguridad de la navegación aérea de conformidad con lo establecido en el Anexo 15 de la OACI.	Estados y COCESNA	La Reunión será informada por los Estados, COCESNA e IATA sobre los avances de esta Conclusión.	Finalizada	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
<b>AIS/ MET</b>	<b>CONCLUSIÓN 89/12 OFRECIMIENTO DE COCESNA DEL SOFTWARE AIS/MET</b> Que las Administraciones Aeronáuticas: a) coordinen con COCESNA la aplicación del software AIS/MET en las Áreas involucradas considerando que este software es el mismo utilizado en el sistema AIS de COCESNA; y b) se organicen cursos para la capacitación en el ICCAE de COCESNA en dicho software para una aplicación eficiente.	Estados y COCESNA	COCESNA envió el software “Sistema Metais” a las Administraciones.	Finalizada	Tomar nota.
<b>CNS MET</b>	<b>CONCLUSIÓN 89/13 ACCIONES PARA LA IMPLANTACIÓN DE LAS RECOMENDACIONES DEL PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN (SIP) COM/MET (PRIMERA FASE)</b> Que los señores Directores de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá y COCESNA: a) con base en el Apéndice a esta parte del Informe, definan fechas de cumplimiento para finalizar las recomendaciones del proyecto especial de ejecución (SIP); y b) una vez concluidas, remita el programa a la Oficina Regional NACC de la OACI.	Estados y COCESNA	COCESNA informó que en lo concerniente a las acciones que le corresponden de acuerdo a las recomendaciones de dicho proyecto, entre otras actividades está en etapas avanzadas de desarrollo propio por COCESNA un conmutador de mensajes que sustituirá a los actuales mini-switches AFTN y solventará la falta de respaldo por equipo duplicado. COCESNA informará en la DGAC/CAP/91 el detalle de estas acciones.	Finalizada	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 89/15 CONTINUACIÓN DE LAS ACCIONES PARA LA ACTUALIZACIÓN, COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS REQUISITOS DE COMUNICACIONES AFS DE CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Los Estados de Centroamérica y COCESNA, acordaron continuar sus esfuerzos a fin de actualizar, coordinar y efectuar el seguimiento para la mejoría e implementación de los requisitos de AFS de Centroamérica, incluyendo el apoyo a los aspectos los siguientes:</p> <p>a) proyecto de implementación de circuitos conmutados orales ATS entre las Torres de Control de los aeropuertos de Centroamérica;</p> <p>b) enlace de comunicaciones ACC CENAMER con el ACC Mérida, México, a través de Guatemala; y</p> <p>c) circuitos orales ATS entre los ACCs Bogotá, Colombia y Guayaquil, Ecuador, a través de la red VSAT Colombiana .</p>	Estados y COCESNA	Se estima que las acciones acordadas bajo el para. a) continúa en proceso y que las acciones descritas bajo los para. b) y c) han sido finalizadas. Se espera que los Estados y COCESNA suministren información actualizada sobre el estado de cumplimiento de esta Conclusión.	a) válida b) y c) finalizadas	Seguimiento

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 89/16 CONTINUACIÓN DE LAS ACCIONES PARA LA MEJORÍA Y COMPLETAMIENTO DE LA COBERTURA DE COMUNICACIONES VHF/AMS EN CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Los Estados de Centroamérica y COCESNA, en conformidad con la Conclusión 10/29 del GREPECAS, acordaron continuar sus esfuerzos a fin de mejorar y completar la cobertura VHF/AMS en la FIR CENAMER, así como en las zonas de control de responsabilidad de los Estados de Centroamérica.</p>	Estados y COCESNA	<p>A efecto de mejorar la cobertura AMS/VHF en la Región norte de la FIR, se está discutiendo un convenio con el AAC Grand Cayman para posibilitar a COCESNA la instalación de una Estación VHF/AMS conjuntamente con una estación Radar con idéntico fin, que estará enlazada con el Centro de Control CENAMER por medio de una Estación VSAT de la Red Satelital de COCESNA.</p> <p>En referencia al sector Oceánico del Pacífico de la FIR, que actualmente se cubre con AMS/HF, se están programando ensayos con el sistema ADS/CPDL, para lo cual el Centro de Control de CENAMER ya está equipado.</p> <p>COCESNA informó que está colaborando con la DGAC de Costa Rica en la implementación del Proyecto de Comunicaciones AMS/VHF con cobertura a baja altura, el cuál está en ejecución.</p>	Finalizada	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 89/18 CONTINUACIÓN DE ACCIONES PARA ACTUALIZAR LAS LEGISLACIONES/NORMAS QUE AUTORIZAN EL USO DEL GNSS EN CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Los Estados de Centroamérica y COCESNA acordaron,</p> <p>a) continuar sus esfuerzos a fin actualizar y publicar sus respectivas legislaciones/normatividades que autorizan el uso de GNSS en su espacio aéreo; e</p> <p>b) intercambiar sus experiencias sobre las publicaciones mencionadas en el párrafo a) anterior y tengan en cuenta las publicaciones de otros Estados.</p>	Estados y COCESNA	Se espera que los Estados y COCESNA continúen sus esfuerzos para actualizar sus legislaciones/normas. Se recomienda tener en cuenta el impacto que tendrán en las Regiones CAR/SAM los resultados de la AN-Conf/11 sobre navegación, así como el trabajo futuro del GREPECAS.	Válida	Seguimiento
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 89/19 SEGUIMIENTO A LOS ENSAYOS DE LOS SISTEMAS DE AUMENTACIÓN GNSS</b></p> <p>Los Estados de Centroamérica y COCESNA acordaron continuar participando, efectuar el seguimiento y apoyar la realización de los ensayos sobre los sistemas de aumentación GNSS que se están realizando en las Regiones CAR/SAM.</p>	Estados y COCESNA	COCESNA continúa participando activamente en la realización de estos ensayos.	Finalizada	Tomar nota
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 89/20 APROBACIÓN Y PERFECCIONAMIENTO DE LOS “CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LOS ESTACIONES VOR/DME DE CENTROAMÉRICA”</b></p> <p>Los Estados de Centroamérica y COCESNA acordaron:</p> <p>a) aprobar, en principio los “Criterios para la Clasificación de las estaciones VOR/DME de Centroamérica” que se presentan en el Apéndice A para su aplicación en los Estados de Centroamérica; y</p> <p>b) que el Grupo de trabajo creado bajo la cuestión 8 del orden del día, como parte de su labor, debería revisar el documento mencionado en el párrafo a) anterior, recomendando las acciones pertinentes.</p>	CA/ANE/WG	Se trasladó al CA/ANE/WG.	Finalizada	Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 89/21 ACTUALIZACIÓN DE LA TABLA CNS 4A DEL FASID CON RESPECTO A CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Que con la finalidad de completar las informaciones para actualizar la Tabla CNS 4A (Plan de Vigilancia) del FASID, se insta a los Estados de Centroamérica y COCESNA, que aun no lo hayan hecho, a entregar a más tardar el <b>28 de noviembre de 2003</b> a la Oficina Regional de la OACI información relacionada con la actualización de sus instalaciones y servicios de radar primario y secundario.</p>	CA/ANE/WG	El Grupo de Trabajo CA/ANE está desarrollando la labor de la actualización de la Tabla CNS4A del FASID.	Finalizada	Tomar nota
CNS	<p><b>CONCLUSIÓN 89/22 APOYO PARA CONTINUAR LOS ESFUERZOS PARA INTERCAMBIAR DATOS RADAR EN CENTROAMÉRICA Y CON LAS DEPENDENCIAS ATS VECINAS</b></p> <p>Los Estados de Centroamérica y COCESNA acordaron,</p> <p>a) apoyar y continuar sus esfuerzos, para implementar el intercambio de datos radar en Centroamérica con las dependencias ATS vecinas;</p> <p>b) aceptar el ofrecimiento de México e iniciar los estudios dirigidos a implementar el intercambio de datos radar entre México y COCESNA; y</p> <p>c) orientar al Grupo de trabajo de expertos en Navegación Aérea, el cual fue creado en la Cuestión 8 del Orden del Día de esta Reunión, Conclusión 89/23, a que continúe la labor dirigida a estudiar y proponer acciones para la implementación del intercambio de datos radar.</p>	CA/ANE/WG	<p>COCESNA firmó un convenio con Nicaragua; igualmente se ha manifestado interés por parte de Costa Rica y Panamá para firmar convenios similares para intercambiar datos radar. Asimismo con CEPA en El Salvador se está firmando un acuerdo e igualmente se está haciendo con Guatemala. En el caso de Honduras, sin embargo, se aclaró que apenas se están iniciando acuerdos similares.</p> <p>La FAA expresó su interés en firmar un acuerdo similar con COCESNA para intercambio de información en los flujos y rutas RNAV. En este sentido, se expresaron comentarios sobre que era necesario primeramente completar los acuerdos internos de Centroamérica para posteriormente tratar los acuerdos con otros Estados.</p> <p>El Grupo de Trabajo CA/ANE está dando seguimiento a esta Conclusión.</p>	Finalizada	Tomar nota



ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
AVSEC	<p><b>CONCLUSION 89/26 CUESTIONARIO DE ENCUESTA REGIONAL AVSEC</b></p> <p>Que los Estados, que no lo han hecho todavía, completen el cuestionario regional sobre AVSEC del Comité AVSEC de GREPECAS, presentado en el <b>Apéndice</b> a esta parte del Informe, y lo envíen a la Oficina NACC de la OACI a mas tardar el <b>31 de mayo del 2003</b>.</p>	Estados	Al 31 de enero de 2004 18 Estados CAR/SAM contestaron el cuestionario; de Centroamérica únicamente contestaron Costa Rica y Nicaragua. Con los 18 cuestionarios recibidos, el AVSEC/COMM identificó las áreas problema y desarrolló su Programa de Trabajo.	Válida	Dar cumplimiento
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 90/2 PROCEDIMIENTO PARA AGILIZAR EL FUNCIONAMIENTO DEL CA/WG</b></p> <p>Que, a efecto de que las acciones del CA/WG se lleven a cabo con la fluidez necesaria cuando éstas requieran ser ejecutadas con oportunidad, y para que su funcionamiento sea práctico y efectivo, los Directores Generales adoptaron el siguiente procedimiento: El CA/WG informará por escrito para su aprobación a los Directores Generales sobre aquellos asuntos que por su carácter de prioritaria urgencia requieran ser ejecutados por el Grupo. En todo caso, la acción tomada será informada a la Reunión de Directores Generales más próxima-</p>	CA/ANE/WG	Se está llevando a cabo.	Finalizada	Tomar nota.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 90/3 DESIGNACIÓN DE EXPERTOS DEL CA/WG POR PARTE DE LAS ADMINISTRACIONES</b></p> <p>Que, con base en la Conclusión 89/24 inciso b) de la DGAC/CAP/89, y con el objeto de consolidar la formación del Grupo de Trabajo de Expertos en Navegación Aérea, los Directores Generales consideraron que era necesario completar algunas acciones por parte de las Administraciones, y para tal efecto acordaron,</p> <p>a) instar a las Administraciones Aeronáuticas y a COCESNA, cuando no lo hayan hecho, a nombrar a los expertos de las distintas áreas de la navegación aérea que integrarán el CA/WG;</p> <p>b) designar al coordinador de cada Administración y COCESNA que será el punto de contacto entre el CA/WG, OACI, COCESNA y cada Estado; y</p> <p>c) notificar a la Oficina NACC de la OACI sobre tales nombramientos, a más tardar el 30 de octubre de 2003.</p>	DGAC		Finalizada	Tomar nota.
AIS	<p><b>CONCLUSIÓN 90/4 PROYECTO DE IMPLANTACIÓN TOTAL WGS-84 Y DESARROLLO DE PROCEDIMIENTOS RNAV DE CENTROAMÉRICA.</b></p> <p>Que la Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá solicite al Consejo Directivo de COCESNA la aprobación del Proyecto de Implantación Total del WGS-84 y Desarrollo de Procedimientos RNAV de Centroamérica incluido en el <b>Apéndice</b> a esta parte del informe, así como la distribución correspondiente del presupuesto para llevar a cabo dicho proyecto.</p>	Estados de Centroamérica y Panamá	Se espera que COCESNA informe a la reunión,	Válida	Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 90/5 DESIGNACIÓN DE LA CIUDAD DE PANAMA COMO SEDE PARA LA 91ª. REUNIÓN DGCA-CAP</b></p> <p>Que, reconociendo los esfuerzos realizados por la Administración Aeronáutica de Panamá enfocados hacia el desarrollo de los sistemas de navegación aérea y de la seguridad operacional, los cuales complementan los que el área ha estado llevando a cabo para transición e implementación CNS/ATM, la Reunión considera oportuno realizar la 91ª. Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá en la Ciudad de Panamá durante el primer semestre de 2004, fecha a ser determinada.</p>	Panamá	La reunión se celebró como previsto.	Finalizada	Tomar nota.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 90/6 MEDIDAS PARA APOYAR EL ESTABLECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE CALIDAD EN CENTROAMERICA</b></p> <p>Que, con el objeto de impulsar la implementación de los sistemas de garantía de calidad en los Estados Centroamericanos y en COCESNA, los Directores Generales acuerdan:</p> <p>a) crear la Unidad de Garantía de Calidad de los STA bajo la administración de los Departamentos responsables de la Navegación Aérea;</p> <p>b) determinar el personal que requerirán las Unidades de Garantía de Calidad por parte de las Administraciones Aeronáuticas según las características de cada Estado y COCESNA;</p> <p>c) capacitar al personal de garantía de calidad en el plazo de un año a partir de enero de 2004;</p> <p>d) dotar a las Unidades de Garantía de Calidad del equipo y todo recurso material que requiera para su funcionamiento;</p> <p>e) organizar cursos sobre la materia durante el primer semestre de 2004 en el ICCAE; y</p> <p>f) trasladar al Grupo de Trabajo CA/WG el estudio de la implementación del sistema de garantía de calidad en los Servicios de Navegación Aérea.</p>	DGAC	<p>Durante 2003 se llevó a cabo un SIP ATS/QA para los Estados Centroamericanos y COCESNA. Se espera que los Estados informen sobre el avance.</p>	<p>a) Válida</p> <p>b) Válida</p> <p>c) Válida</p> <p>d) Válida</p> <p>e) Válida</p> <p>f) Finalizada</p>	Dar seguimiento

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 90/7 ACCIONES PARA APOYAR EL ESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA RAC DE CENTROAMÉRICA</b></p> <p>Que con el objeto de impulsar las acciones que ACSA ha desarrollado para establecer el sistema RAC de Centroamérica, y reconociendo el excelente trabajo desarrollado por la Unidad de Regulaciones de ACSA, el cual contribuye efectivamente a la integración del área Centroamericana, los Directores Generales acuerdan que:</p> <p>a) las Administraciones designen los miembros de los Grupos de Trabajo para que éstos inicien las revisiones correspondientes en las NPE existentes y lo hagan utilizando la metodología propuesta en el RAC-11;</p> <p>b) se inste a las Administraciones para que aprueben y oficialicen a la brevedad posible el procedimiento RAC-11;</p> <p>c) se convoque oportunamente una reunión extraordinaria de Directores Generales de Centroamérica y Panamá, cuyo punto único a tratar sería la aprobación de “Acuerdos para la adopción del Sistema RAC de Centroamérica” y;</p> <p>d) se invite a las Direcciones Generales a que, a la brevedad posible, hagan las observaciones a la Presidencia de COCESNA, referentes a las propuestas presentadas por COCESNA/ACSA durante la 90 Reunión CAP/DCA en relación con el tema.</p>	Estados de Centroamérica y Panamá	Que ACSA informe a la DGCA CAP/91	Válida	Dar seguimiento

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 90/8 PLANTILLA DEL PERSONAL DE LA OFICINA REGIONAL OACI/NACC</b></p> <p>Que, en virtud de la situación que enfrenta la Oficina Regional OACI/NACC en cuanto a la plantilla óptima del personal profesional con que debe contar esa Oficina para asistir eficientemente a los Estados de la Región CAR, los Directores Generales de Centroamérica y Panamá acordaron</p> <p>a) instar a la Sede de la OACI a que preste atención y dé una pronta solución a esta problemática que afecta a las Administraciones Aeronáuticas de la Región CAR, y que asigne una plantilla adecuada en todas las áreas de la aviación en que los Estados requieren asistencia;</p> <p>b) tomar acción de forma que cada Administración Aeronáutica se dirija a la Secretaría General de la OACI informando su preocupación por la situación imperante respecto del personal de la Oficina OACI/NACC; e</p> <p>c) instar a los Estados de las Regiones NAM y CAR a que realicen las gestiones necesarias para solucionar el problema de la plantilla de personal de la Oficina OACI/NACC.</p>	Estados de Centroamérica y Panamá		Finalizada	Tomar nota

-----

## APÉNDICE B

## CONCLUSIONES DE LA NACC/DCA/1

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 1/1 APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RECOMENDACIONES/ CONCLUSIONES/DECISIONES DE LAS REUNIONES REGIONALES CAR/SAM Y SUBREGIONALES CAR</b></p> <p>Que los Estados/Territorios/Organismos Internacionales CAR, con vistas a desarrollar los sistemas de navegación aérea, satisfaciendo las necesidades de la aviación civil e incrementando la eficiencia, eficacia, y seguridad de la navegación aérea:</p> <p>a) optimicen el apoyo y la atención a la implementación de las Recomendaciones/ Conclusiones / Decisiones de las Reuniones Regionales CAR/SAM y Subregionales CAR relacionadas con las esferas de navegación aérea AGA, AIS/MAP, ATM, CNS, MET y MCI/SAR;</p> <p>b) consideren los asuntos incluidos en el Apéndice a esta parte del informe como lineamientos principales de trabajo; y</p> <p>c) establezcan las coordinaciones y acuerdos bilaterales o multilaterales de cooperación apropiados para los propósitos expresados en los incisos anteriores.</p>	Estados/ Territorios/ Organismos Internacio- nales	Se ha incorporado al trabajo del CA/ANE/WG.		Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 1/2 MECANISMO DE TRABAJO PARA EL SEGUIMIENTO E IMPLEMENTACIÓN DEL ANP Y DE LAS RECOMENDACIONES/CONCLUSIONES DE LAS REUNIONES REGIONALES CAR/SAM</b></p> <p>Que:</p> <p>a) el mecanismo existente en la Región CAR, consistente en grupos de trabajo y reuniones de las autoridades de aviación civil de las subregiones Caribe Central, Caribe Oriental y Centroamérica se mantenga para tratar los asuntos particulares de cada una de esas subregiones, con la periodicidad y duración en sus reuniones que sea necesario; y</p> <p>b) las reuniones de Autoridades de Aviación Civil de toda la Región CAR se celebren cada dos o tres años.</p>	Estados	Se procede en conformidad.		Dar seguimiento.



ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 1/3 MEJORAMIENTO DEL APOYO POR PARTE LOS ESTADOS/TERRITORIOS/ ORGANISMOS INTERNACIONALES AL TRABAJO LLEVADO A CABO POR LOS ÓRGANOS REGIONALES CAR/SAM Y SUBREGIONALES CAR</b></p> <p>Que los Estados/Territorios/Organismos Internacionales, con vistas a mejorar la contribución del trabajo proporcionado por los órganos regionales y subregionales CAR, teniendo en cuenta las limitaciones de recursos, consideren:</p> <p>a) nominar a expertos para desarrollar las tareas que han sido asignadas a los diferentes grupos, otorgándoles suficiente apoyo y recursos para la realización del trabajo; y</p> <p>b) optimizar los métodos y las coordinaciones de trabajo, empleando los software y medios electrónicos de comunicación apropiados.</p>	Estados/ Territorios/ Organismos Internacio- nales			Dar seguimiento.
SO	<p><b>CONCLUSIÓN 1/4 COOPERACIÓN REGIONAL SOBRE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD</b></p> <p>Que ACSA coopere con RASOS con el fin de que éste pueda beneficiarse de los logros de ACSA como agencia regional de vigilancia de la seguridad.</p>	ACSA y RASOS	Se tratará en la cuestión 3.		Dar seguimiento.
SO	<p><b>CONCLUSIÓN 1/6 VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL</b></p> <p>Que los Estados;</p> <p>a) continúen apoyando activamente, contribuyendo a, y participando en los programas y actividades regionales de vigilancia de la seguridad operacional; y</p> <p>b) se preparen para las auditorias del USOAP de la OACI de los Anexos 11, 13 y 14.</p>	Estados	Se tratará en la cuestión 3.		Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 1/8 PROGRAMAS DE GARANTÍA DE CALIDAD ATS</b></p> <p>Que los Estados/Territorios/Proveedores de Servicio ATS de la Región CAR: tomando como base el material de orientación para programas de garantía de calidad ATS aprobado por el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) implanten programas de garantía de calidad ATS en sus dependencias ATS a más tardar en <b>diciembre de 2003</b>, designando la persona responsable y a la vez punto focal y de coordinación de dichos programas;</p> <p>a) informen la designación a la Oficina Regional NACC de la OACI; y</p> <p>b) participen en forma activa en todos los eventos dirigidos a la difusión, capacitación e implantación de programas de garantía de calidad ATS.</p>	Estados/ Territorios/ Proveedores de Servicio ATS de la Región CAR	Se desarrolló el SIP en 2003 para Centroamérica. Se espera que los DGAC informen del seguimiento.		Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 1/10 PROGRAMAS DE IMPLANTACIÓN RNAV/RNP NACIONALES DE LA REGIÓN CAR</b></p> <p>Que las Administraciones de Aviación Civil de la Región Caribe (CAR) desarrollen lo antes posible programas de Implantación de Rutas RNAV y RNP nacionales compatibles con los programas Regionales CAR/SAM de implantación de rutas RNAV y RNP que permitan estudiar el impacto que tendrá la implantación de estas rutas y sus valores RNP en el espacio aéreo y servicios de tránsito aéreo bajo su responsabilidad, y de esa manera permitir la implantación de estos elementos de forma integral, armoniosa y oportuna en la Región CAR.</p>	Estados	Se ha integrado al programa de trabajo del CA/ANE/WG.		Dar seguimiento.
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 1/11 DESARROLLO DE UN PLAN DE IMPLANTACIÓN RVSM NACIONAL EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS/COCESNA DE LA REGIÓN CAR</b></p> <p>Se insta a los Estados/Territorios/COCESNA que correspondan de la Región CAR a elaborar lo antes posible un plan de implantación RVSM nacional en el marco del programa de implantación RVSM regional CAR/SAM que contemple los aspectos administrativos, económicos, institucionales y técnicos/operativos requeridos para su ejecución.</p>	Estados/ Territorios/ COCESNA	COCESNA ha elaborado un plan RVSM para toda la FIR Centroamérica en concordancia con el programa RVSM Regional CAR/SAM.		Dar seguimiento.
ATM	<p><b>CONCLUSIÓN 1/12 IDIOMA INGLÉS EN EL ATC</b></p> <p>Que los Directores de Aviación Civil de la Región CAR apoyen las iniciativas llevadas a cabo en el seno de la OACI por parte del Grupo de Estudio sobre Requisitos de Competencia en el Idioma Inglés Común (PRICE SG) en relación con las propuestas de enmienda que se harán a los Anexos 1, 6, 10 y 11.</p>	Estados	Algunas administraciones no han tomado acciones para mejorar la competencia del idioma inglés.		Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
<b>CNS</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 1/14 APOYO A LA CONTINUACIÓN DEL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS CNS EN LA REGIÓN CAR</b></p> <p>Que los Estados/Territorios/Organismos Internacionales de la Región CAR continúen apoyando el desarrollo e implementación de los sistemas CNS en la Región CAR en conformidad con el Plan Regional de Navegación Aérea, las conclusiones del GREPECAS, los SARPS y las orientaciones de la OACI.</p>	Estados / Organizaciones Internacionales	Se continúa el desarrollo en la Región CAR.		Dar seguimiento.
<b>ATM</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 1/15 APOYO A LA CONTINUACIÓN DEL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS CNS/ATM EN LA REGIÓN CAR</b></p> <p>Se insta a los Estados/Territorios/Organismos Internacionales de la Región CAR a identificar y estudiar los escenarios de esta Región para contribuir a lograr la implementación de los sistemas CNS/ATM en la Región CAR, para poder asumir el incremento del tránsito aéreo y aumentar la seguridad, eficacia y regularidad de la navegación aérea, a través de acuerdos y proyectos de cooperación internacional.</p>	Estados/ Organizaciones Internacionales	Se ha integrado al programa de trabajo del CA/ANE/WG.		Dar seguimiento.
<b>AIS</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 1/16 DESARROLLOS AIS</b></p> <p>Que, las Administraciones de Aviación Civil de la Región CAR se comprometen a tomar las medidas disponibles para implantar Sistemas Automatizados AIS/MAP, Sistemas de Control de Calidad AIS/MAP e implantación de WGS-84 a través Cooperación Bilateral o Multilateral Programas de Cooperación Técnica de la OACI o de otros Organismos Internacionales y de esa manera dar cumplimiento y seguimiento a los planes de implantación de estos temas AIS/MAP.</p>	Estados	COCESNA informará del Proyecto a la Reunión.		Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
<b>MET</b>	<b>CONCLUSIÓN 1/17 IMPLANTACIÓN DE WAFS</b> Que: a) los Estados/Territorios adquieran una estación de trabajo y un software descriptivo a más tardar en noviembre de 2003; b) los Estados/Territorios realicen la capacitación correspondiente y, si es necesario, aprovechen la capacitación que será proporcionada por la OMM y la NOAA de los Estados Unidos; y c) la OACI coordine con la OMM y la NOAA de Estados Unidos el programa de capacitación e informe en consecuencia a los Estados/Territorios.	a) Estados/Territorios b) Estados/Territorios c) OACI	De acuerdo a la información recibida del Administrador del Programa del Sistema Satelital del NWS de los Estados Unidos, Estado proveedor, a septiembre 2004, todos los Estados/Territorios de la Región CAR cuentan con el equipo y el respectivo software. Se realizará la primera capacitación correspondiente (en español) del 1-3 diciembre 2004 en la Oficina SAM y la segunda (en inglés) del 22-24 marzo 2005 en la Oficina NACC. Se han hecho las coordinaciones respectivas y enviado las invitaciones a los Estados de habla hispana.		Dar seguimiento.
<b>CNS/ MET</b>	<b>CONCLUSION 1/18 PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN DE COMUNICACIONES/METEOROLOGÍA DE LA REGION CAR</b> Que: a) los Estados/Territorios se aseguren que las recomendaciones del COM/MET SIP sean implantadas, y b) la OACI coordine una Reunión de Implantación OPMET a mediados de 2003 para los Estados del Caribe Central y Oriental.	a) Estados/Territorios b) OACI	Esta Reunión de Implantación se celebrará del 2 al 3 de diciembre 2004 en Barbados		Tomar nota

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
ATS	<p><b>CONCLUSIÓN 1/19 ACUERDO SOBRE PLANES DE CONTINGENCIA ATS Y SERVICIOS DE APOYO PARA LA REGIÓN CAR</b></p> <p>Que, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de la Región Caribe (CAR):</p> <p>a) actualicen a más tardar el <b>27 de noviembre de 2003</b> sus planes de contingencia ATS y servicios de apoyo para las Regiones de Información de Vuelo (FIRs), y que dentro de lo posible hagan arreglos bilaterales y/o multilaterales con aquellos Estados/Territorios/Organismos Internacionales que son responsables de espacios aéreos vecinos utilizando el modelo que se muestra en el Apéndice C a esta parte del Informe;</p> <p>b) consideren a los Planes de Contingencia ATS de las regiones de Información de Vuelo (FIRs) mencionados en a) arriba debidamente coordinados como los elementos básicos de la Planificación de Contingencia ATS para la Región CAR;</p> <p>c) envíen una copia de sus planes de Contingencia ATS a la Oficina Regional NACC de la OACI; y</p> <p>d) apoyen en la medida de sus posibilidades a los Estados/Territorios/Organismos Internacionales vecinos cuando sea necesario aplicar los Planes de Contingencia ATS, en el caso de interrupción o posible interrupción de los servicios de tránsito aéreo o de los servicios de apoyo correspondientes a las operaciones internacionales de aeronaves civiles.</p>	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales	Se espera que los Directores y COCESNA informen del avance a la Reunión.		Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
	<p><b>CONCLUSIÓN 1/20 SOLUCIÓN PRIORITARIA A LAS DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA</b></p> <p>Que los Estados/Territorios/Organismos Internacionales, con vistas a remediar prioritariamente sus respectivas deficiencias en la esfera de la navegación, especialmente aquellas que podrían tener repercusiones negativas en los aspectos de seguridad aeronáutica que se presentan en el Apéndice D:</p> <p>a) elaboren y apliquen urgentemente un Plan de Acción para cada deficiencia cumplimentando los requisitos establecidos en el FASID del Plan Regional de Navegación Aérea y los SARPS, especificando las medidas correctivas, la fecha de terminación, así como asignando los recursos que sean necesarios; e</p> <p>b) informen a la OACI, a través de la Ofical Regional NACC, sobre el Plan de Acción referido en el inciso a) anterior, a más tardar el 31 de diciembre de 2002, incluyendo cualquier dificultad que fuese encontrada.</p>	Estados / Organizaciones Internacionales	El CA/ANE/WG atenderá esta conclusión.		Dar seguimiento.
HR	<p><b>CONCLUSIÓN 1/21 PLANIFICACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS Y DE CAPACITACIÓN</b></p> <p>Que aquellos Estados/Territorios/Organismos Internacionales que aún no cuentan con un proceso de planificación de los recursos humanos de los servicios de navegación aérea, de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil, consideren con carácter de urgencia la necesidad de tomar las siguientes medidas:</p> <p>a) designar y preparar personal en la materia de planificación de recursos humanos dentro de las unidades responsables de los distintos servicios aeronáuticos;</p> <p>b) desarrollar un plan sobre recursos humanos proyectado a las necesidades de los siguientes cinco años, incluyendo un programa de capacitación del personal de aviación civil involucrado en la implementación y operación de los nuevos sistemas CNS/ATM, la seguridad operacional y la seguridad de la aviación</p>	Estados/ Territorios/ Organismos Internacionales	La Oficina NACC distribuyó el formulario y un recordatorio. Los DGAC informarán al respecto. El CA/ANE/WG puede contribuir a esta labor. Se tratará en la cuestión 5 del Orden del Día.		Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
	<p>civil;</p> <p>c) enfatizar al GREPECAS la necesidad de dar seguimiento a su DECISIÓN 10/4 de GREPECAS para analizar los <i>“impactos de la automatización sobre los recursos humanos”</i> de acuerdo con lo estipulado en el Manual Guía para la Capacitación de Recursos Humanos sobre los Sistemas CNS/ATM;</p> <p>d) considerar la importancia de asistir a las actividades respaldadas por la OACI (cursos, seminarios, talleres, etc.) teniendo en cuenta que tales actividades se realizan con el objeto de complementar y actualizar la capacitación del personal de aviación civil;</p> <p>e) comisionar a la Oficina Regional OACI/NACC, la distribución del formulario adjunto en el Apéndice a esta parte del Informe, a ser completado por las Administraciones, para determinar las necesidades en recursos humanos y capacitación de los Estados CAR, según las distintas áreas aeronáuticas, el cual deberá ser remitido a la Oficina NACC <i>a más tardar el 31 de enero de 2003</i>; y</p> <p>f) utilizar la información obtenida en el mencionado formulario por parte de las Administraciones Aeronáuticas, por el GREPECAS y la Oficina Regional OACI/NACC quien la coordinará con los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIACs) de la Región CAR, para la planificación de recursos humanos y de capacitación.</p>				



ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 1/22 NORMALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN - METODOLOGÍA TRAINAIR EN LA REGIÓN CAR</b></p> <p>Que para el desarrollo de los recursos humanos los Estados/Territorios/Organismos Internacionales de la Región CAR consideren realizar las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) tomar las medidas pertinentes para normalizar la capacitación en la aviación civil, de conformidad con las directrices de OACI, teniendo en cuenta la cooperación internacional;</li> <li>b) que aquellos centros de instrucción que aún no se hayan incorporado al Programa TRAINAIR, se integren a dicho Programa; y</li> <li>c) que en un espíritu de cooperación internacional, se considere el desarrollo de proyectos bilaterales/multilaterales que faciliten la cooperación y la asistencia técnica para desarrollar los planes y la capacitación de los recursos humanos adecuadamente.</li> </ul>	Estados/ Territorios/ Organismos Internacionales	<p>El ICCAE ha tomado las acciones requeridas.</p> <p>El CA/ANE/WG puede identificar otras necesidades de capacitación.</p>		Dar seguimiento.
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 1/23 EVENTO EDUCATIVO DE LA OACI USANDO TECNOLOGÍA DE INTERNET</b></p> <p>Que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) la OACI realice un proyecto piloto para utilizar tecnología virtual, electrónica, multimedia en red para un evento educativo de la Oficina Regional que se planea llevarse a cabo a finales del 2003 o principios del 2004 sobre el posible tema de Planes de Contingencia ATS; y</li> <li>b) los Estados/Territorios/Organismos Internacionales, posterior a la participación en el evento arriba mencionado, proporcionen a la OACI comentarios para determinar si se trata de una metodología alternativa y/o complementaria viable para dirigir los eventos educativos de la Oficina Regional de la OACI, y que por b tanto debería desarrollarse más a fondo y adoptarse para otros eventos en el futuro.</li> </ul>	OACI	<p>Se ha creado el dominio para alojar el sitio <a href="http://www.mexico.icao.int">www.mexico.icao.int</a></p> <p>Se está seleccionando el programa para el desarrollo de la aplicación.</p>		Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSION 1/24 INSTRUMENTOS PARA LA EFECTIVA IMPLEMENTACIÓN DE LOS NUEVOS SISTEMAS DE LA AVIACIÓN CIVIL</b></p> <p>Que conocida la urgente necesidad de tomar medidas para la efectiva y eficiente implementación de los nuevos sistemas de la aviación civil, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales consideren tomar las siguientes acciones:</p> <p>a) dedicar recursos financieros para dar el soporte necesario a la implementación de los nuevos sistemas de aviación civil, teniendo en cuenta que la infraestructura y los servicios son rubros de alto costo y que es necesario planificar y desarrollar un plan nacional;</p> <p>b) analizar la factibilidad de desarrollar proyectos de cooperación técnica regionales con el concurso de varios Estados/Territorios/Organismos Internacionales;</p> <p>c) considerar la conveniencia de impulsar la cooperación internacional y convenios bilaterales/multilaterales de ayuda mutua que faciliten la asistencia entre los Estados/Territorios/Organismos Internacionales;</p> <p>d) hacer los mayores esfuerzos por integrarse y participar más activamente en los proyectos Regionales de Cooperación Técnica, actualmente activos para las Regiones CAR y SAM; y</p> <p>e) proponer nuevos proyectos como se consideren necesarios.</p>	Estados/ Territorios/ Organismos Internacionales	La Oficina NACC no tiene Especialista TC. Los proyectos se deberán coordinar con la Sede de la OACI.	Finalizada	Tomar nota.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
GEN	<p><b>CONCLUSIÓN 1/25 RECURSOS DE FINANCIAMIENTO PARA INCREMENTAR LA PARTICIPACIÓN DE LOS ESTADOS/ TERRITORIOS / ORGANISMOS INTERNACIONALES EN PROYECTOS DE COOPERACIÓN REGIONALES</b></p> <p>Se insta a la OACI y a los Estados/Territorios/Organismos Internacionales a continuar los esfuerzos para obtener financiamiento para participar en proyectos regionales para la implementación de los nuevos sistemas de aviación civil que tienen el propósito de aumentar la capacidad del espacio aéreo, la seguridad, la eficacia y la regularidad de la aviación civil.</p>	Estados/ Territorios/ Organismos Internacionales	La Oficina NACC de la OACI espera recibir cartas de intención por parte de los Estados/ Organización Internacional en las que se puntualice su interés en participar o impulsar algún proyecto en particular.		Dar seguimiento.

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
<b>SAR</b>	<p><b>CONCLUSIÓN 1/26 SERVICIOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR) EN LA REGIÓN CAR</b></p> <p>Que, los Estados/Territorios/Organismos Internacionales de la Región Caribe (CAR):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) tomen las medidas necesarias para mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento en las áreas bajo su responsabilidad;</li> <li>b) se presten los apoyos SAR requeridos basados en los respectivos Acuerdos SAR de Centroamérica y del Caribe Oriental (E/CAR) y se hagan las gestiones a más tardar en el año 2003 para finalizar el acuerdo SAR para el Caribe Central;</li> <li>c) se renueven las actividades de los Comités SAR de Centroamérica y del Caribe Oriental (E/CAR), así como del Grupo de Tarea SAR/MCI del Caribe Central; y</li> <li>d) que Haití y Trinidad y Tabago tomen las medidas requeridas para implantar adecuadamente los requisitos del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM en relación a las Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Port-au-Prince y Piarco.</li> </ul>	Estados/ Territorios/ Organismos Internacionales	Se han tomado acciones para reactivar a COBUSA.		Tomar nota y dar seguimiento

- B15 -

ÁREA	CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO	ACCIÓN REQUERIDA
AVSEC	<p><b>CONCLUSION 1/28 SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN</b></p> <p>Que los Estados y Territorios:</p> <p>a) se comprometan a alcanzar la plena aplicación de los convenios multilaterales sobre seguridad de la aviación, y las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) y Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea (PANS) de la OACI, así como las Resoluciones de la Asamblea y las Decisiones del Consejo de la OACI relativas a la seguridad operacional y de la aviación;</p> <p>b) participen activamente en la implantación del <i>Plan de Acción de Seguridad de la Aviación de la OACI</i>, incluyendo los procesos de capacitación y auditoría, y el seguimiento necesario;</p> <p>c) aprueben el establecimiento, proyecto de Términos de Referencia y proyectos de conclusiones y decisiones de la primera reunión del Comité de Seguridad de la Aviación de GREPECAS; y</p> <p>d) se comprometan a apoyar y cooperar activamente las actividades regionales de seguridad de la aviación.</p>	Estados/ Territorios	Los Términos de Referencia fueron revisados por el AVSEC/COMM/3 y aprobados por la Reunión GREPECAS/12, celebrada en La Habana, Cuba (junio 2004)	Finalizada	Tomar nota

- FIN -