



**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Revisión de las conclusiones y decisiones vigentes de las anteriores reuniones de Directores de Aviación Civil del Caribe Central, así como de la Reunión NACC/DCA/1.

**PROPUESTA DE ACCIONES PARA MEJORAR LA PLANIFICACION DE LA
IMPLANTACION Y SEGUIMIENTO DEL DESARROLLO DE SISTEMAS DE AVIACIÓN EN
LA REGIÓN**

(Nota presentada por Haití)

RESUMEN

Esta nota de estudio propone acciones para mejorar la planificación, seguimiento e implantación de asuntos de aviación en la Región CAR, así como la implantación de las Recomendaciones / Conclusiones / Decisiones adoptadas en las Reuniones Regionales y Subregionales CAR/SAM.

Referencias:

- *Informe de la Reunión RAN CAR/SAM/3*
- *Informes de las Reuniones del GREPECAS*
- *Informe de la Reunión NACC/DCA/1*

1. Introducción

1.1 La Tercera Reunión de Navegación Aérea CAR/SAM celebrada en Buenos Aires en octubre de 1999, revisó y actualizó el Plan Regional de Navegación Aérea, creando dos volúmenes, volumen I, ANP Básico y volumen II, FASID. El primer volumen contiene las recomendaciones y conclusiones dirigidas al mejoramiento de los sistemas y servicios de Navegación Aérea en todos los campos, mientras que el segundo volumen contiene las características de las instalaciones y servicios a ser proporcionados por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales.

1.2 El GREPECAS con el apoyo de sus órganos auxiliares, que fue reestructurado en 1999 en Río de Janeiro, Brasil, es quien guía la planificación e implantación de los sistemas y servicios de navegación aérea incluyendo CNS/ATM a nivel regional.

1.3 La Región CAR ha adoptado, desde hace algunos años, un mecanismo de trabajo y reuniones de implantación relacionadas con el desarrollo de los sistemas y servicios de Navegación Aérea, dividiendo la Región en tres partes:

- ❖ Caribe Oriental - E/CAR
- ❖ Caribe Central - C/CAR
- ❖ Centroamérica y Panamá

2. **Discusión**

2.1 Se sugiera a la Reunión llevar a cabo un análisis relevante, para tomar algunas decisiones dirigidas a mejorar la eficiencia a través de la Región.

Responsabilidad de implantación por los Estados

2.2 Es obvio que el desarrollo de los sistemas y servicios de navegación aérea dirigidos a satisfacer las necesidades de la aviación civil sobre seguridad y eficiencia recaen sobre la responsabilidad individual de cada Estado. También se reconoce que son necesarias, bilateralmente o multilateralmente, la coordinación y cooperación entre todos los Estados,

Mejoras en la racionalización del trabajo

2.3 La Región CAR se ha dividido en tres partes E/CAR, C/CAR y Centroamérica y Panamá. El seguimiento de los asuntos relacionados con la planificación e implantación de los sistemas y servicios de navegación aérea se lleva a cabo por grupos de trabajo y grupos informales los cuales reportan a su vez a los Directores de Aviación Civil de cada región.

2.4 Cada órgano sub-regional trata asuntos de enfoque común dentro de la Región CAR, además de otros asuntos específicos de cada sub-región.

2.5 En vista de que esta situación arriba mencionada duplica la mayor parte de las acciones comunes e impide expandir la coordinación dentro de la Región CAR, la Reunión debería hacer un análisis de la mejor manera de reestructurar y optimizar el trabajo de los Estados CAR para ayudar a prevenir el desperdicio de recursos humanos y financieros de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales y de la Oficina Regional de la OACI.

2.6 Con base en las consideraciones arriba expresadas, se invita a la Reunión a considerar la posibilidad de acordar acciones apropiadas para mejorar la eficiencia en el seguimiento de la planificación e implantación de asuntos de aviación, y analizar el siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO
DE CONCLUSIÓN 7/XX**

**MEJORAS AL MECANISMO DE TRABAJO DE LA
REGIÓN CAR**

Que:

- a) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales para mejorar el trabajo desarrollado por los órganos CAR Regionales y sub-Regionales, teniendo en cuenta la necesidad de evitar el desperdicio de recursos financieros y humanos, consideren optimizar el mecanismo de trabajo y coordinación promoviendo un órgano CAR con grupos de trabajo su-regionales; y
- b) la Oficina Regional en México coordine las acciones necesarias en el Caribe Oriental (E/CAR) y Centroamérica/Panamá para que esas regiones adopten la misma postura de la Región del Caribe Central.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) evaluar el contenido y apoyar la idea de implantar un foro CAR; y
- c) evaluar la posibilidad de acordar acciones para mejorar el seguimiento de la planificación e implantación de asuntos de aviación.