



**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Revisión de las conclusiones y decisiones vigentes de las anteriores reuniones de Directores de Aviación Civil del Caribe Central, así como de la Reunión NACC/DCA/1.**

**ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VÁLIDAS POR  
PARTE DE CUBA**

(Nota presentada por Cuba)

**RESUMEN**

Esta Nota Informativa presenta un resumen del cumplimiento que ha dado Cuba a las Conclusiones/Decisiones válidas de Reuniones anteriores del C/CAR WG y C/CAR/DCA.

**Referencias :**

- C/CAR WG/4-NE/02 y NI/03.

**1. Introducción**

1.1 Las Reuniones del C/CAR WG y DCA han ido estableciendo Conclusiones y Decisiones de vital importancia para el avance de todas las especialidades aeronáuticas en el área C/CAR. El éxito de nuestra Subregión radicarán en el seguimiento que cada Estado de al cumplimiento de las mismas y el esfuerzo que se haga para implantarlas debidamente.

**2. Discusión**

2.1 Cuba aprovecha el marco de esta Reunión para informar el cumplimiento que ha venido dando a dichas Conclusiones y Decisiones, todo lo cual está contenido en el **Apéndice** de la presente Nota. En el mismo no se incluyen las que están finalizadas, ni aquellas que no guardan relación con nuestro Estado.

2.2 Del total de 14 Conclusiones y Decisiones válidas para Cuba, tenemos solo una en proceso y el resto cumplidas, lo que evidencia el interés de nuestra Administración en apoyar a la OACI y al GREPECAS.

### **3. Conclusiones**

3.1 Nuestro Estado mantiene en alto el compromiso con la Oficina NACC de la OACI de cumplir con las Conclusiones y Decisiones que emanen de este Grupo de Trabajo y de las Reuniones de Directores Generales de Aviación Civil, así como de apoyar en la medida de sus posibilidades al resto de los Estados con sus experiencias.

-----

## APÉNDICE

## RESUMEN DEL ESTADO DE CUMPLIMIENTO POR CUBA DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VÁLIDAS DE REUNIONES ANTERIORES DEL C/CAR WG Y C/CAR/DCA

Conclusiones/Decisiones válidas	Observación	Estado
<b>C/CAR/DCA</b>		
Conclusión 5/13: IMPLANTACIÓN DEL ACAS II EN EL CARIBE CENTRAL	Este requisito ya está incluido en nuestra reglamentación nacional (RNO 121).	Cumplidas
Conclusión 5/14: USO OBLIGATORIO DE TRANSPONEDORES DE NOTIFICACIÓN DE LA ALTITUD DE PRESIÓN		
Conclusión 5/17: REVISIÓN DE LA COBERTURA DE LAS COMUNICACIONES ORALES AEROTERRESTRES VHF EN EL CARIBE CENTRAL	Cuba entregó sus diagramas de cobertura VHF en la C/CAR WG/3.	Cumplida
Conclusión 5/23: CAPACITACIÓN PARA PERSONAL MET/ATS/CNS/AIS/SAR	No tenemos problemas con los procedimientos de coordinación operacional con los servicios MET aeronáuticos, ni con los roles y responsabilidades en el suministro del mismo, pues todas las unidades están bajo la misma subordinación administrativa.	Cumplida
Conclusión 5/25: INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN MET EN LOS ESTADOS DEL C/CAR	Cuba no necesita conformar nacionalmente un Comité de coordinación entre las unidades ATS/ATM/CNS/MET/SAR, puesto que todas ellas están bajo una misma estructura administrativa.	Cumplida
<b>C/CAR/WG</b>		
Conclusión 2/3: FORMATO ESTANDARIZADO PARA LAS CARTAS DE ACUERDO	Cuba utiliza el formato estándar establecido para sus Cartas de Acuerdos con centros adyacentes.	Cumplida
Conclusión 2/15: ELABORACIÓN DE UN PLAN SUBREGIONAL CNS/ATM DEL CARIBE CENTRAL	Cuba está actualizando su Plan nacional CNS/ATM posterior a los resultados de la Undécima Conferencia de Navegación Aérea.	En proceso
Conclusión 3/2: RESPUESTAS AL CUESTIONARIO DEL INVENTARIO DE LEVANTAMIENTO SOBRE EL ESTADO DE IMPLANTACIÓN DEL WGS-84	Cuba ya entregó sus Cuestionarios de inventario de levantamientos de datos WGS-84.	Cumplida
Conclusión 3/4: IMPLANTACIÓN COMPLETA DE LOS SERVICIOS AIS/MAP PREVIA A LAS AUDITORÍAS USOAP ATS Y AGA DE LA OACI	Cuba ya implantó su sistema de gestión de la calidad AIS que garantiza integridad y precisión en los datos WGS-84. También tiene un servicio automatizado que abarca toda la documentación integrada de información aeronáutica.	Cumplida

Conclusiones/Decisiones válidas	Observación	Estado
Conclusión 3/6: PUNTOS DE CONTACTO PARA RVSM	Cuba ya envió sus datos sobre los puntos de contactos RVSM y elaboró su programa nacional para la implantación RVSM en la FIR Habana.	Cumplida
Conclusión 3/9: ACTUALIZACIÓN DE LA TABLA CNS 4A DEL FASID	Cuba ya envió la información solicitada sobre la Tabla FASID CNS4A.	Cumplida
Conclusión 3/10: ACCIONES COMPLEMENTARIAS PARA MEJORAR LA COBERTURA VHF/AMS EN EL CARIBE CENTRAL	Cuba entregó sus diagramas de cobertura VHF/AMS en la C/CAR WG/3.	Cumplida
Conclusión 3/12: ACTUALIZACIÓN DE LAS PARTES CORRESPONDIENTES AL CARIBE CENTRAL DE LAS TABLAS FASID MET 2 Y MET 2A	Cuba ya revisó la parte correspondiente de las Tablas FASID MET 2 y MET 2A y no tiene propuestas de enmiendas.	Cumplida
<b>GREPECAS</b>		
Conclusión 11/11 GRP: SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS C/CAR	Cuba ya tiene implantado el proceso de certificación de aeródromos.	Cumplida