



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Cuestiones sobre navegación aérea.
2.2 Deficiencias en Navegación Aérea.**

**PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN PARA LA BASE DE DATOS DE DEFICIENCIAS DE
NAVEGACIÓN AÉREA CAR/SAM DE LA OACI**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota presenta un Proyecto Especial de Ejecución (SIP) aprobado por el Consejo de la OACI para mejorar la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI con el objeto de proporcionar acceso seguro en-línea a la información sobre deficiencias para los Estados CAR/SAM, Territorios y algunas Organizaciones Internacionales seleccionadas.

1. Introducción

1.1 Las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI han desarrollado una base de datos, utilizando el programa "Microsoft Access", de las deficiencias de navegación aérea CAR/SAM para facilitar la implantación de la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias de navegación aérea por parte de las Oficinas Regionales y del Mecanismo del GREPECAS. La base de datos permite un manejo más efectivo de la forma de notificación de las deficiencias de navegación aérea en relación al manejo de datos, clasificación y presentación, incluyendo los Planes de Acción de los Estados. El Consejo de la OACI y la Comisión de Aeronavegación al examinar los Informes de las Reuniones GREPECAS/10 y GREPECAS/11 han comentado lo beneficioso de usar la tecnología de una base de datos para el seguimiento de deficiencias. Esto fue reiterado durante la Undécima Conferencia de Navegación Aérea, celebrada en Montreal del 22 de septiembre al 3 de octubre de 2003.

1.2 Una preocupación expresada por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales en varias reuniones regionales la cual no ha sido resuelta mediante el uso del software de la base de datos, es que la corrección de las deficiencias no se incorpora a la base de datos en un marco de tiempo razonable, y que a menudo no se reflejan hasta la presentación de las deficiencias en la siguiente oportunidad, normalmente la próxima reunión regional en la cual el Estado participa. Es claro que el procedimiento establecido para reportar la corrección de las deficiencias incluidas en el formato de notificación requiere del aviso por parte del Estado o del Usuario a la Oficina Regional de la OACI informando que la corrección ha sido completada. Entonces, la Oficina Regional de la OACI valida la información y actualiza la base de datos y la información actualizada se presenta a los Estados en una nota de estudio en la siguiente reunión regional.

1.3 En varias reuniones regionales, los Estados han solicitado a la OACI que permita el acceso en línea para ver la información sobre deficiencias que permita a los Estados entregar informes con actualizaciones de información sobre las medidas correctivas. Igualmente, algunas Organizaciones Internacionales han solicitado acceso a la información de las deficiencias entre la celebración de reuniones para evitar el seguimiento de deficiencias que ya han sido corregidas, pero de las cuales no se tiene conocimiento hasta la siguiente reunión regional de Estados.

1.4 Esta discusión se repitió en la Tercera Reunión del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos del GREPECAS (AGA/AOP/SG/3) celebrada en Monterrey, México del 30 de septiembre al 3 de octubre del 2003, donde la reunión adoptó el siguiente Proyecto de Conclusión para la consideración del GREPECAS

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 3/2**

**PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN PARA FACILITAR Y
MEJORAR EL MANEJO DE LA BASE DE DATOS DE
DEFICIENCIAS**

Que la OACI prepare y envíe al Consejo una propuesta para un Proyecto Especial de Ejecución para desarrollar un proceso seguro para el manejo de la base de datos de deficiencias de navegación aérea de la OACI para las Regiones CAR/SAM en Internet, permitiendo la introducción controlada en línea de información actualizada por los Estados de sus respectivas deficiencias y acceso a un formato bloqueado que contenga la información en la base de datos por parte de los Estados, ACI, IATA e IFALPA.

1.5 El Proyecto de Conclusión AGA/AOP/SG/3/2 fue presentado por el AGA/AOP/SG ante el ACG el 30 de octubre de 2003, quien a su vez, lo circuló a los Miembros del GREPECAS el 4 de noviembre de 2003 para su aprobación. La Conclusión fue aprobada el 15 de diciembre de 2003.

1.6 En octubre del 2003, como respuesta a numerosas solicitudes por parte de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM, las Oficinas Regionales de la OACI, prepararon la propuesta para un Proyecto Especial de Ejecución (SIP) para mejorar la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI con el objeto de proporcionar un acceso seguro para que los Estados y Territorios CAR/SAM, y algunas Organizaciones Internacionales seleccionadas puedan ver en línea la información sobre deficiencias. Asimismo, se propuso que los Estados/Territorios pudieran notificar cambios en-línea sobre información actualizada de sus respectivas deficiencias. La propuesta para el SIP se presentó al Consejo de la OACI en el C/WP/12189 fechado el 19 de febrero de 2004. La propuesta fue revisada por el Consejo de la OACI, el cual en marzo del 2004, en la 8a. reunión de su 171a. Sesión, aprobó la ejecución del SIP. Las actividades preparatorias para el SIP empezaron en mayo del 2004 y se espera que el proyecto se complete en agosto del 2004.

1.7 La implantación de un proyecto como este, con todas las garantías necesarias para prevenir el acceso no autorizado a la información de las deficiencias, incluyendo miembros del público, representantes de los medios, aseguradores y abogados, y el retener el control de la validación y publicación de la información de las deficiencias en las Oficinas Regionales de la OACI, mejorará la difusión y facilitará el manejo y seguimiento de la información de las deficiencias contenidas en la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI, incluyendo los Planes de Acción de los Estados. Esto resultará en beneficio de los Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales en las Regiones CAR/SAM, el mecanismo del GREPECAS y la OACI.

2. Descripción del Proyecto

2.1 El proceso e infraestructura del proyecto, esquemáticamente ilustrado en los **Apéndices A y B** respectivamente, requiere de un especialista en Análisis de Sistemas / IT para llevar a cabo las siguientes actividades:

- Análisis de la base de datos
- Implantación del Servidor WEB y políticas de seguridad
- Instalación del manejador de la Base de Datos (MySQL)
- Desarrollo de la Aplicación de la Base de Datos, indexación e impresión
- Migración Física de la Base de Datos
- Automatización de la Transferencia de la Base de Datos
- Pruebas y documentación

3. Programación del Proyecto

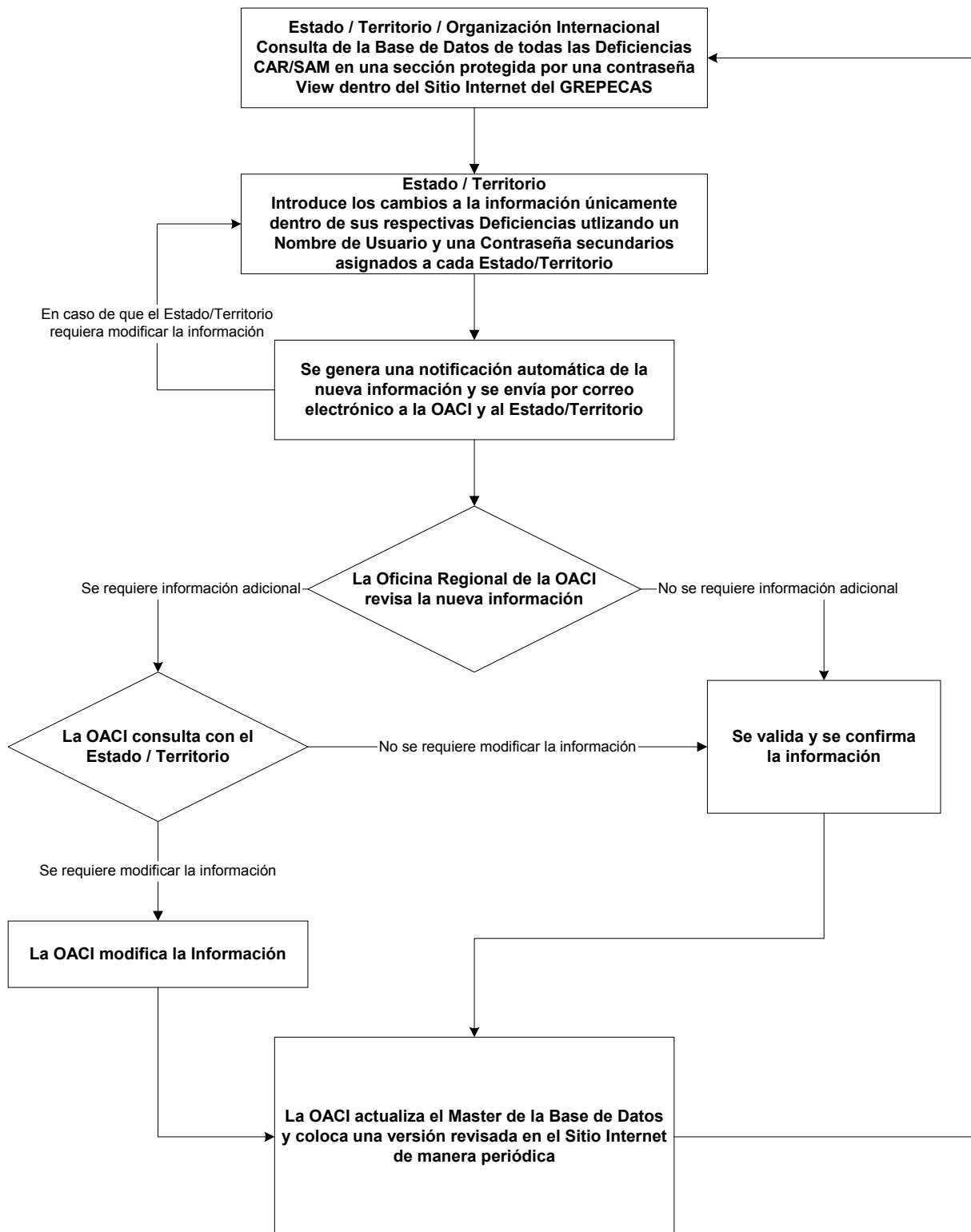
3.1 La duración del proyecto, incluyendo las actividades preparatorias, se estima en 3 meses con un inicio en mayo del 2004 y una finalización estimada para agosto del 2004. El proyecto del programa se presenta en el **Apéndice C**.

4. Acción por los Directores de Aviación Civil del Caribe Central

4.1 Se solicita a la Reunión a tomar nota del contenido de esta nota y a proporcionar comentarios según sea apropiado.

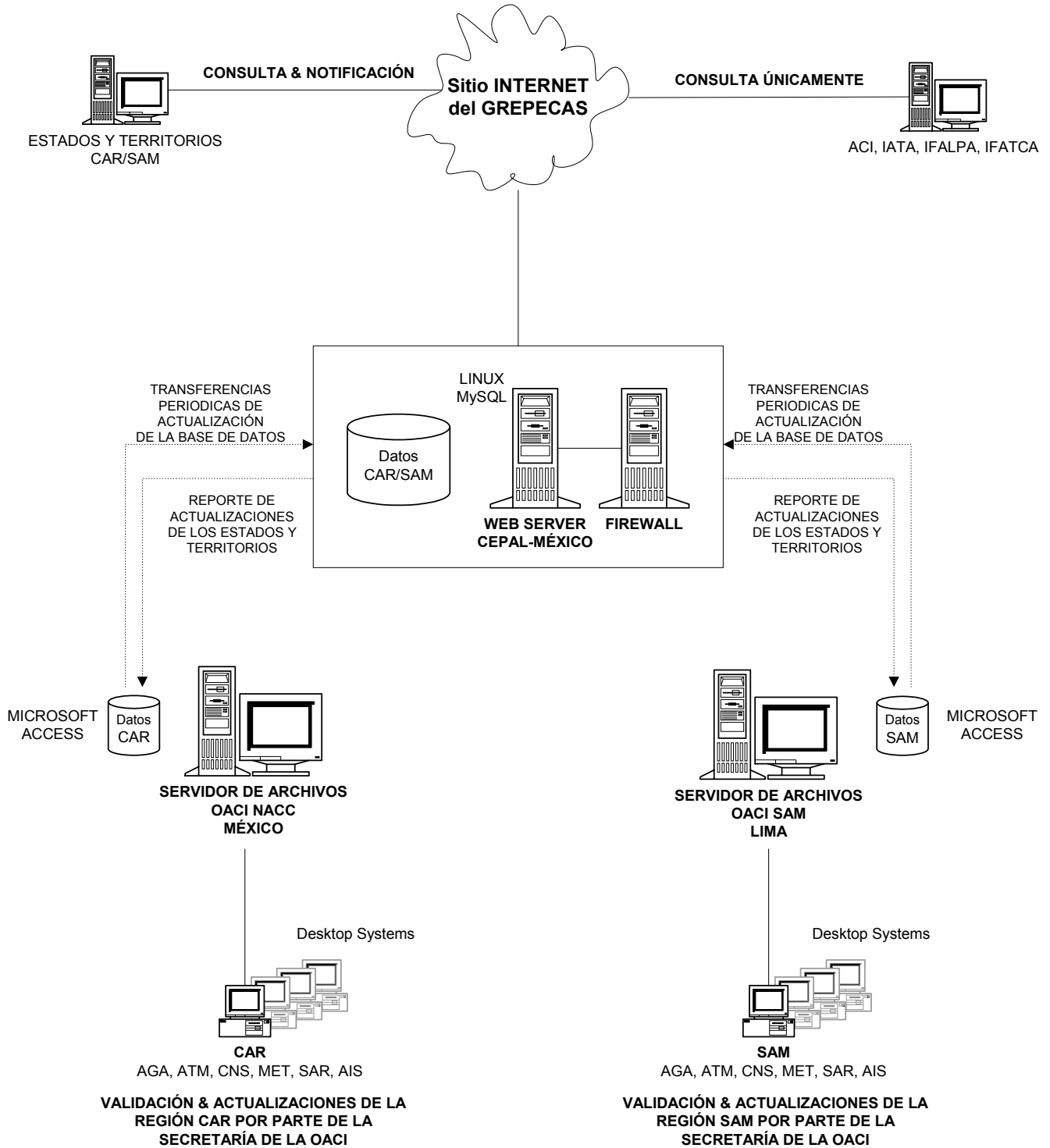
APÉNDICE A

PROCESO



APÉNDICE B

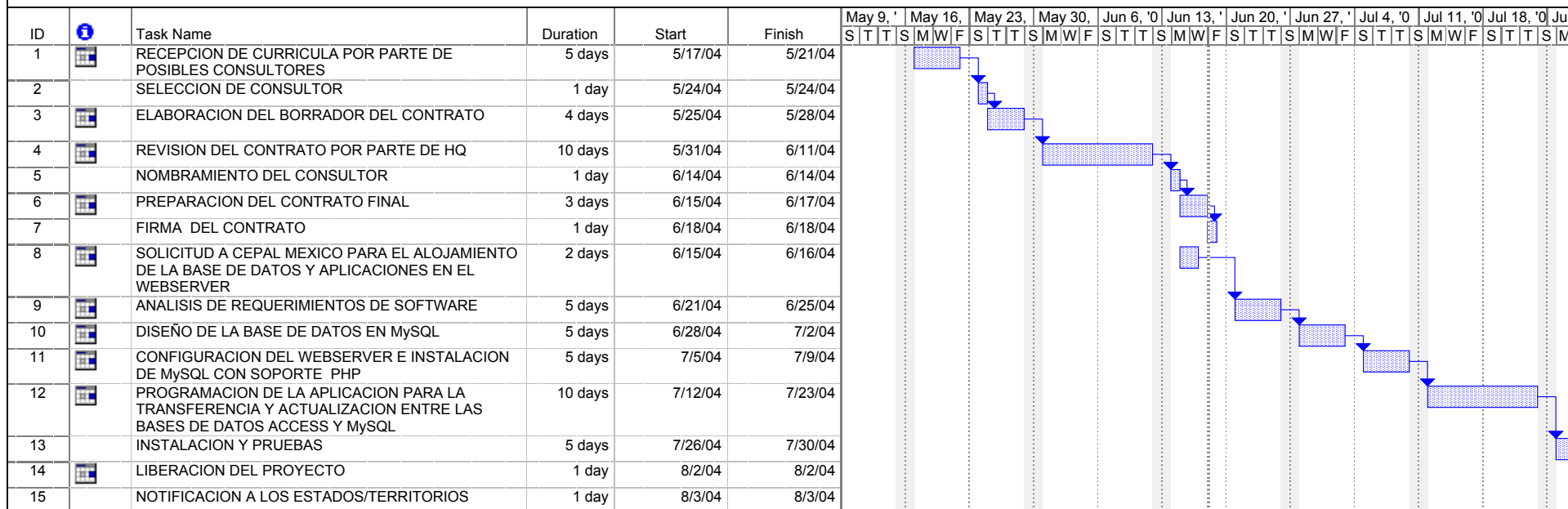
INFRAESTRUCTURA



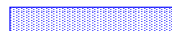
PROGRAMA

C/CAR DCA/7-NE/17

Apéndice C

Project: SIP
Date: 6/18/04

Task



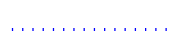
Milestone



External Tasks



Split



Summary



External Milestone



Progress



Project Summary



Deadline

