



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Cuestiones sobre navegación aérea
2.2 Deficiencias en Navegación Aérea**

EVALUACIÓN DE LA PRIORIDAD DE LAS DEFICIENCIAS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota presenta para su discusión por los Directores de Aviación Civil del Caribe Central los resultados de un ejercicio para evaluar todas las Deficiencias Urgentes aprobado por el GREPECAS/12.

1. Introducción

1.1 El papel básico de la ASB es el resolver deficiencias “urgentes” de los servicios de navegación aérea en las Regiones CAR/SAM. La ASB es un órgano recientemente creado (agosto del 2000) y está por lo tanto dedicando sus esfuerzos a desarrollar sus métodos de trabajo y herramientas, así como a determinar un método para evaluar el gran número de Deficiencias a un número más manejable.

2. Discusión

2.1 Se recuerda que, para cada deficiencia urgente, se propone a la ASB una acción correctiva que abarca los pasos técnicos, operacionales y físicos requeridos con los cuales la Junta puede acordar o modificar. El reto que enfrenta la Junta puede por lo tanto verse simplemente como *organización y compromiso* de recursos suficientes para implantar todas esas acciones correctivas. Otro reto es racionalizar el gran número de Deficiencias por orden de prioridad para tomar la medida apropiada.

Organización de recursos

2.2 Con relación a la organización de recursos, la Junta probablemente está limitada a las siguientes acciones:

- a) ofrecer ayuda a los Estados en términos de recursos humanos y financieros directamente de las fuentes de la ASB (p. e. de los presupuestos de las Oficinas Regionales de la OACI y aquellas organizaciones internacionales participantes en la ASB);

- b) buscar ayuda de otros órganos interesados a los cuales la ASB tenga acceso (p. e.) PAAST, GREPECAS y la OACI (Organización, Comisión de Aeronavegación y Consejo); y
- c) “alentar” a los Estados a corregir ellos mismos las deficiencias.

2.3 La Junta no podrá asignar apropiadamente las acciones y los recursos a menos que tenga:

- a) la información sobre el nivel de sus propios recursos para dedicar a la corrección de deficiencias;
- b) el costo probable de la corrección de cada deficiencia;
- c) un buen conocimiento de la habilidad y/o motivación de un Estado para corregir una deficiencia;
- d) un entendimiento de cómo el PAAST, GREPECAS y otros Estados CAR/SAM, la OACI y las organizaciones internacionales no-ASB podrían ayudar en una deficiencia específica particularmente con relación a la disponibilidad de recursos; y
- e) un conjunto de reglas para mediar entre las opciones de asignación.

2.4 La ASB ha desarrollado, de forma sistemática, la información mencionada en los incisos a) al d) del párrafo 2.3. Con relación al inciso e), se propone que la ASB cree el conjunto de reglas previstas en base a los siguientes elementos:

- a) fuente por medio de la cual se identificó la deficiencia;
- b) evaluación de riesgos/seguridad;
- c) preocupación del usuario y/o del proveedor de servicios de navegación aérea;
- d) factibilidad;
- e) accesibilidad;
- f) viabilidad financiera; y
- g) marco de tiempo de solución.

2.5 La Junta ha establecido una categoría de prioridad basada en la evaluación de riesgo/seguridad incluyendo la preocupación del usuario y/o proveedor de servicio sobre todas y cada una de las deficiencias. Estas prioridades y los otros elementos referidos en el párrafo 2.4 anterior formarían la base sobre la cual la ASB y las otras partes interesadas serían invitadas a asignar sus recursos. El documento se presenta en el **Apéndice A**, y una vez que se haya completado adecuadamente sería usado para invitar y asegurar el compromiso de las partes interesadas para proporcionar los recursos para corregir las deficiencias.

2.6 También, sin embargo, tomó nota de que el primer paso que se debe tomar sería el obtener un entendimiento más claro del impacto que cada Deficiencia tiene sobre seguridad y tratar de resolver aquellas Deficiencias con un impacto más alto. Como resultado, la Reunión acordó usar el administrador de proyectos para este propósito y acordó el uso del formato que se presenta en el Apéndice A a esta nota. La ASB también acordó que se debería hacer un esfuerzo para identificar aquellas Deficiencias que tienen un mayor riesgo para la seguridad. Esta nota presenta los resultados del análisis llevado a cabo (ver **Apéndice B** adjunto a esta nota).

2.7 Este análisis ha proporcionado una descripción más precisa de las Deficiencias que se consideran tienen un mayor riesgo en la seguridad de la aviación. Por lo tanto, le corresponde a la ASB enfocar sus esfuerzos hacia esas Deficiencias ya que claramente se ve que es imposible el tratar todas las Deficiencias de manera efectiva.

3. Acción por la Reunión

3.1 Los Directores de Aviación Civil del Caribe Central deberían:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota;
- b) revisar detenidamente aquellas deficiencias que tengan un mayor impacto en seguridad;
- c) utilizar esta información para desarrollar una estrategia y actividades para la solución de las Deficiencias de alto riesgo; y
- d) manifestar esto en los Planes de Acción de Deficiencias.

- - - - -

APÉNDICE A**RESUMEN DE PROYECTO DE LA ASB PARA EL COMPROMISO DE RECURSOS PARA LA CORRECCIÓN DE DEFICIENCIAS EN LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA****1. DESCRIPCIÓN DE LA DEFICIENCIA**

[A ser desarrollada (automáticamente) de la tabla estándar de deficiencias, columnas 1 a 4]

2. EVALUACIÓN DE RIESGO Y CLASIFICACIÓN DE PRIORIDAD DE SEGURIDAD POR LA ASB**BAJO MEDIO ALTO**

Clasificación de prioridad de seguridad de la probabilidad y severidad de la ocurrencia de un accidente como resultado directo o indirecto de la deficiencia, en base a una evaluación de riesgo cualitativa

☐☐☐**3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN CORRECTIVA REQUERIDA**

[A ser desarrollada (automáticamente) de la tabla estándar de deficiencias columnas 6 a 8]

4. REQUERIMIENTO DE RECURSOS

4.1 Estimado de recursos humanos requeridos (en hombre-días y marco de tiempo):

4.1 Estimado de recursos financieros requeridos (en dólares y marco de tiempo):

5. FUENTE DE RECURSOS RECOMENDADA POR LA ASB

	SI	NO
Estado Responsable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si es afirmativo, detalle:		
ASB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si es afirmativo, detalle:		
PAAST	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si es afirmativo, detalle:		

	SI	NO
Otros Estados CAR/SAM Si es afirmativo, detalle:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Organizaciones observadoras del GREPECAS Si es afirmativo, detalle:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Secretaría de la OACI (HQs/ROs) Si es afirmativo, detalle:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIP/IFAAS/Proyectos TC de la OACI Si es afirmativo, detalle:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
OTROS Si es afirmativo, detalle:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. **EVALUACIÓN DE FACTIBILIDAD DE LA ASB**

[Declaración Cualitativa de qué tan factible la ASB considera que sea la implantación exitosa de este proyecto incluyendo su posibilidad financiera]

7. **EVALUACIÓN DE LA VIABILIDAD FINANCIERA POR PARTE DE LA ASB**

[Declaración cualitativa de cuán viable en términos financieros la ASB considera que sea este proyecto]

8. **COMPROMISO DEL ASB**

[Declaración Contractual del alcance y tiempo adecuado del compromiso de los recursos de la ASB y/o apoyo a este proyecto]

9. **OTROS COMPROMISOS**

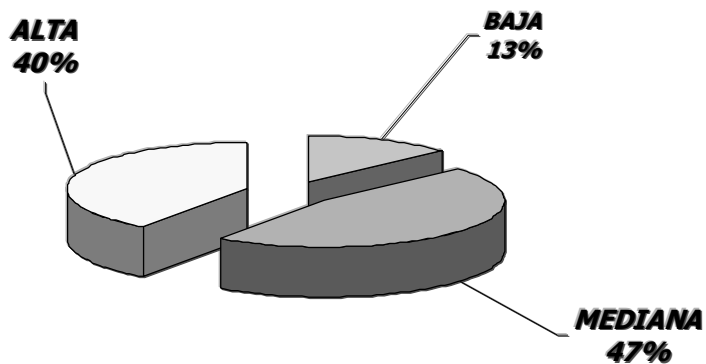
[Declaración Contractual del alcance y tiempo adecuado del compromiso de los recursos y/o el apoyo de otras partes interesadas y apropiadas a este proyecto]



APÉNDICE B

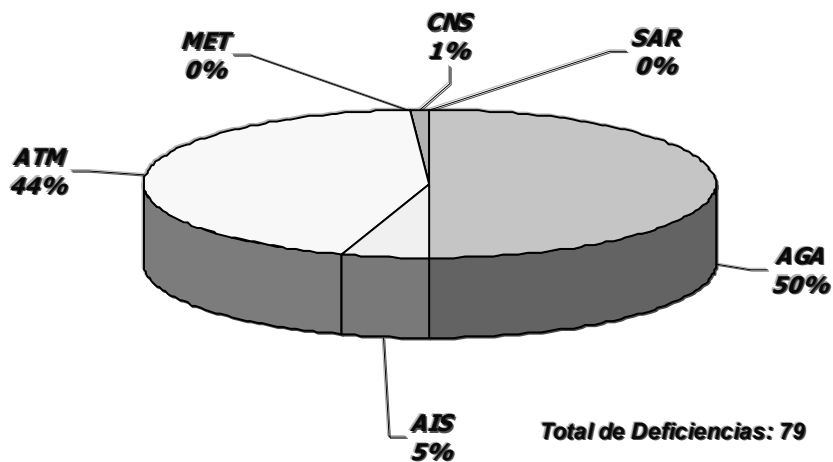
ESQUEMA DE PROYECTO DE LA ASB PARA EL COMPROMISO DE RECURSOS PARA LA CORRECCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS C/CAR

CLASIFICACIÓN DE PRIORIDAD DE SEGURIDAD DEL ASB DEL NIVEL DE PRIORIDAD OTORGADO A LAS DEFICIENCIAS URGENTES – REGIÓN CAR

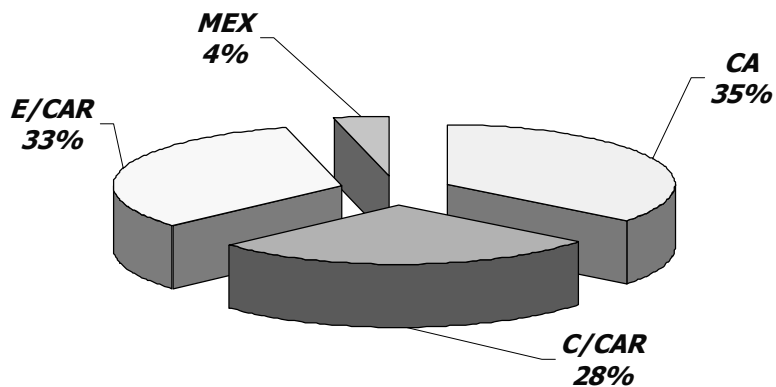


Total de Deficiencias: 201

CLASIFICACIÓN DE PRIORIDAD DE SEGURIDAD DEL ASB DEL PORCENTAJE DE DEFICIENCIAS URGENTES, CLASIFICADAS CON ALTA PRIORIDAD EN CADA ESFERA DE NAVEGACIÓN AÉREA – REGIÓN CAR

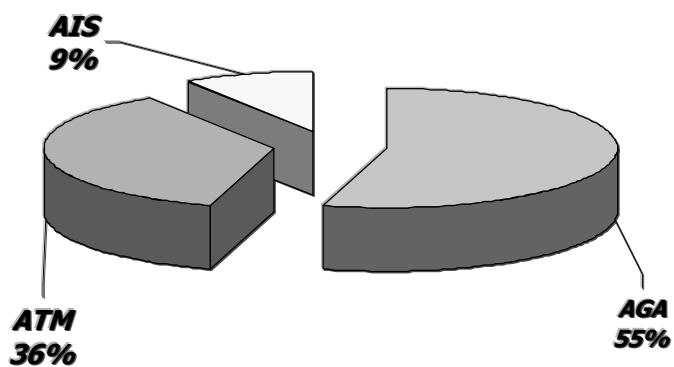


CLASIFICACIÓN DE PRIORIDAD DE SEGURIDAD DEL ASB DEL NIVEL DE PRIORIDAD OTORGADO A LAS DEFICIENCIAS URGENTES DIVIDIDO POR SUBREGIÓN



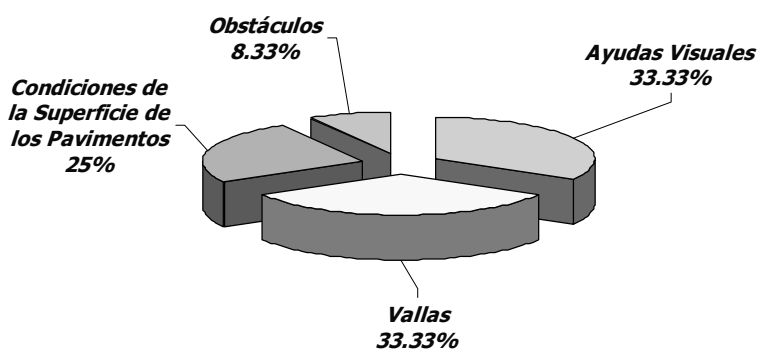
Total de Deficiencias: 79

CLASIFICACIÓN DE PRIORIDAD DE SEGURIDAD DEL ASB DEL PORCENTAJE DE DEFICIENCIAS URGENTES, CLASIFICADAS CON ALTA PRIORIDAD EN CADA ESFERA DE NAVEGACIÓN AÉREA – REGIÓN C/CAR



Total de Deficiencias: 22

CLASIFICACIÓN DE PRIORIDAD DE SEGURIDAD DEL ASB DE LAS DEFICIENCIAS URGENTES, CLASIFICADAS CON ALTA PRIORIDAD EN LA ESFERA AGA – REGIÓN C/CAR

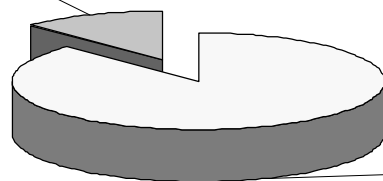


Total de Deficiencias: 12

**CLASIFICACIÓN DE PRIORIDAD DE SEGURIDAD
DEL ASB DE LAS DEFICIENCIAS URGENTES,
CLASIFICADAS CON ALTA PRIORIDAD EN LA
ESFERA ATM – REGIÓN C/CAR**



*Competencia
en el uso del
idioma inglés
12.5%*



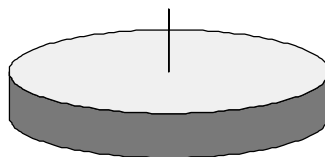
*Uso de la
Fraseología
Aeronáutica
87.5%*

Total de Deficiencias: 8

**CLASIFICACIÓN DE PRIORIDAD DE SEGURIDAD
DEL ASB DE LAS DEFICIENCIAS URGENTES,
CLASIFICADAS CON ALTA PRIORIDAD EN LA
ESFERA AIS – REGIÓN C/CAR**



*Distribución
oportuna de
información a
través de
NOTAM
100%*



Total de Deficiencias: 2