



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Revisión del Resumen de Discusiones de la Cuarta Reunión del Grupo de  
Trabajo C/CAR**

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA CUARTA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO C/CAR**

(Presentado por el Presidente del Grupo de Trabajo del C/CAR y la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>
Esta nota de estudio presenta un resumen de las discusiones y proyecto de Conclusiones formuladas por la Cuarta Reunión del C/CAR WG.
<b>Referencias:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Informe de la Cuarta Reunión del C/CAR WG/4 (Santo Domingo, República Dominicana 9 al 13 de Febrero de 2004</i></li><li>• <i>Resumen de las Discusiones de la Sexta Reunión de Directores C/CAR DCA/6 (Bahamas Julio 1 – 3 de 2003).</i></li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/4) se llevó a cabo en el Hotel V Centenario en Santo Domingo, República Dominicana, del 9 al 13 de febrero de 2004, con la participación de Miembros de 7 Estados/Territorios de la Región CAR y una organización internacional. Como resultado de la Reunión C/CAR WG/4, el grupo adoptó el Resumen de Discusiones los cuales contienen los asuntos más relevantes tratados durante su revisión, así como también el Proyecto de Conclusiones presentadas en esta nota como **Adjunto**, para la aprobación y/o consideración de las Autoridades de Aviación Civil de Estados/Territorios del C/CAR. A manera de información, las Decisiones adoptadas por el C/CAR WG/4 igualmente se encuentran incluidas en el Adjunto.

**2. Asuntos Generales de Navegación Aérea**

***Revisión de las conclusiones/decisiones del Grupo pendientes***

2.1 El C/CAR WG revisó el estado de las conclusiones de las reuniones previa, las cuales fueron revisadas y adoptadas por la Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central. Los resultados de esta revisión se presentan en el Apéndice A de la nota de estudio NE/02.

2.2. Al actualizar el Grupo el estado de implementación de las conclusiones, tomó nota del hecho que la iniciativa de un Estado al presentar un reporte formal en un formato claro para informar sobre el avance realizado en implantar las conclusiones de reuniones anteriores. Por lo tanto, la Reunión decidió que sería muy benéfico para todos los Estados/Territorios preparar una nota similar para cada reunión del C/CAR/WG, y por lo tanto adoptó el **Proyecto de Conclusión 4/1**.

***Deficiencias de la navegación aérea en el Caribe Central***

2.3 El grupo revisó la versión actual de la base de datos de la OACI del formulario de notificación de deficiencias de la navegación aérea en el área del Caribe Central, y tomó nota de la importancia de estar revisando y actualizando la lista de deficiencias, así como también elaborar un Plan de Acción para su solución, informando los resultados a la Oficina Regional NACC de la OACI, tal como se especifica en las conclusiones de la Reunión C/CAR/DC/6, (Bahamas, Julio del 2003, GREPECAS/11, (Manaus, Brasil, Diciembre del 2002), NACC/DCA/1 (Islas Caimanes, Octubre del 2002) y la Carta a los Estados M 6/1-02/79.

2.4 Durante la Reunión C/CAR WG/4, se tomó nota que se habían recibido Planes de Acción en la Oficina Regional NACC de la OACI de los siguientes Estados/Territorios C/CAR en las áreas especificadas al 31 de diciembre de 2003: Todas las áreas: Islas Caimanes; AGA: Antillas Neerlandesas, Aruba y Cuba. También, el Grupo desarrolló un Plan de Acción para la solución de deficiencias de navegación aérea pendientes notificadas para República Dominicana, como un ejemplo mas a los Estados/Territorios.

**3. Actividades y desarrollos específicos en la Navegación Aérea****3.1 *Gestión de Tránsito Aéreo******Implementación del RVSM***

3.1.1 El grupo examinó la información disponible sobre el estado de la implantación del RVSM y tomó nota de las conclusiones y recomendaciones del GREPECAS de la Reunión Taller de Autoridades y Planificadores ATM de las Regiones CAR/SAM sobre RVSM. Basado en esto, el grupo sugirió y adoptó la Guía para el Estudio propuesta por su Grupo Ad Hoc de ATM. Por lo tanto, ha sido adoptado el **Proyecto de Conclusión 4/2**.

***Programas de Garantía de Calidad ATS y Planes de Contingencia ATS***

3.1.2 Tomando en consideración la cercanía de la implantación del RVSM en las Regiones CAR/SAM, el Grupo invitó a los Estados a participar activamente en el Grupo de Tarea CA/SAM RVSM y adoptó el **Proyecto de Conclusión 4/6**.

3.1.3 Con el fin de redoblar esfuerzos para desarrollar efectivamente los Programas de Garantía de Calidad ATS y planes de contingencia ATS en los Estados/Territorios del C/CAR, el Grupo consideró la conveniencia de adoptar el Proyecto de **Conclusión 4/3**, dando como plazo a los Estados/Territorios para el envío de este documento a la Oficina Regional NACC de la OACI para el mes de Junio de 2004.

***Rutas ATS***

3.1.4 El Grupo revisó el estado de las diferentes rutas que se han sido propuestas en reuniones previas y avaló algunas decisiones que aparecen especificadas en el **Apéndice A** a esta nota, y solicitó al Grupo de Tarea ATM del C/CAR finalizar los procedimientos para la implantación de estas rutas. Consecuentemente, la reunión adoptó el **Proyecto de Conclusión 4/4**.

**3.2 *Comunicaciones, Navegación y Vigilancia******Sistemas de Vigilancia Radar***

3.2.1 Con relación al Doc. 8733 CAR/SAM ANP FASID Tabla CNS 4A, Jamaica y las Antillas Neerlandesas actualizaron al Grupo en la implementación de radares en su Estado/Territorio, mientras que Cuba informó que lo haría para Diciembre de 2004.

***Cobertura de Comunicaciones VHF/AMS***

3.2.2 La Reunión tomó nota de los asuntos identificados por la OACI al revisar la información enviada por los Estados/Territorios, específicamente las incompatibilidades e inconsistencias en la información y las áreas de deficiente cobertura que fueron identificadas. Por lo tanto, la Reunión adoptó la **Decisión 4/7**.

***Implementación de la Porción Terrestre ATN***

3.2.3 La Reunión concordó con la propuesta de llevar a cabo un evento de capacitación sobre ATN/AMHS y adoptó el **Proyecto de Conclusión 4/8**.

***Compartición de Datos Radar***

3.2.4 El Grupo notó que no se ha avanzado mucho en las actividades del Grupo de Tarea Compartición de Datos Radar. Se dio cuenta sobre las dificultades para poder organizar reuniones sobre este asunto y por lo tanto decidió asignar dos días para reuniones durante las reuniones del C/CAR WG, mientras que los “**Relatores**” tendrán que realizar su trabajo entre reuniones. Por lo que se adoptaron las **Decisiones 4/9 y 4/10**.

**3.3 AIS*****Reactivación del Grupo de Tarea AIS/MAP C/CAR***

3.3.1 El Grupo consideró, que con relación a las instrucciones de las Autoridades de Aviación Civil en su última Reunión, consideró la necesidad de estructurar el trabajo de AIS y acordó reactivar el Grupo de Tarea AUTO AIS C/CAR, renombrándolo como AIS/MAP C/CAR con la misma composición de Estados Unidos, Islas Caimanes, Jamaica y República Dominicana. Por lo tanto, se adoptó la **Decisión 4/11**.

***Implementación del WGS-84***

3.3.2 El Grupo también fue de la opinión de que los problemas en general que afectan la implementación total del WGS84 tienen que ser tratados con seriedad y por lo tanto urgió a los Estados/Territorios a realizar mayores esfuerzos en tal sentido, para poder apoyar adecuadamente la Navegación Aérea mundial y acordó el **Proyecto de Conclusión 4/12**.

***Automatización de la Información Aeronáutica***

3.3.3 El Grupo tomó nota del ofrecimiento que repetidamente hizo Cuba para facilitar el Sistema de Automatización para la Información Aeronáutica a los Estados/Territorios del C/CAR que así lo requieren, a través de acuerdos bilaterales de cooperación.

**3.4 AGA**

3.4.1 El Grupo revisó el estado del progreso sobre la implementación de la Certificación de Aeródromos, así como las actividades desarrolladas por la OACI hasta hoy contempladas en el Plan de Trabajo Preparatorio para la ampliación del Programa Universal de Auditoria de la Vigilancia Operacional (USOAP). El informe revisado de la Certificación de Aeródromos está incluido como **Apéndice B** de esta nota.

**3.5 MET*****Necesidades de capacitación para el personal MET***

3.5.1 La Reunión tomó nota de las acciones llevadas a cabo por Cuba para el desarrollo de los servicios AERMET en su Estado que incluyen la celebración de un curso breve para el personal de otros campos de navegación aérea que utilizan servicios MET. El Grupo expresó su interés en el curso y adoptó el **Proyecto de Conclusión 4/13**.

***Plan de transición para la fase final de WAFS en las Regiones CAR/SAM***

3.5.2 El Grupo revisó la información actualizada sobre el último Plan de Transición hacia la Fase Final de WAFS en las Regiones CAR/SAM tal como fue actualizado en la reunión AERMET/SG/6 celebrada en junio de 2003.

***Establecimiento del Grupo de Tarea MET C/CAR***

3.5.3 Haciendo un seguimiento a la Conclusión 6/9 adoptada por la Reunión C/CAR/DCA/6 llevada a cabo en Julio de 2003, para expresar la falta de apoyo a este asunto durante la Reunión C/CAR WG, el Grupo procedió a establecer el Grupo de Tarea MET C/CAR con sus Términos de Referencia, Programa de Trabajo y composición. Por lo que el Grupo adoptó la **Decisión 4/14**.

**3.6 SAR**

De acuerdo con la Conclusión 6/10 de la Reunión del C/CAR DCA/6 llevada a cabo en Julio de 2003, el Grupo procedió con el establecimiento del nuevo Grupo de Tarea C/CAR SAR, el cual apoyará el trabajo sobre este asunto y ayudará en la integración del Plan Nacional SAR en la sub-región. Por lo que las **Decisiones 4/15 y 4/16** fueron adoptadas.

**4. Revisión de los Términos de Referencia y Programa de Trabajo del Grupo de Trabajo del Caribe Central**

4.1 La Reunión revisó y efectuó algunas enmiendas a los Términos de Referencia y al Programa de trabajo del Grupo de Trabajo C/CAR WG, para poder enfocarse hacia el trabajo de la implementación de las tareas y aumentar y desarrollar los sistemas y servicios de navegación aérea y tomar en cuenta el desarrollo de uno nuevo programa y modificar los programas del Grupo de Tarea existentes. Las arriba mencionadas enmiendas incluyen tareas actualizadas y adicionales del C/CAR WG, como se muestra en el **Apéndice C** de esta nota. El Grupo recomendó el **Proyecto de Conclusión 4/17**.

4.2 También, el Grupo expresó su preocupación por las tareas a ser desarrolladas sobre el Plan de Implementación C/CAR CNS/ATM, tomando nota de la falta de un ente regional para realizar esta tarea para los Estados/Territorios C/CAR. Por lo tanto, la reunión consideró apropiado que la OACI proponga un plan de acción al C/CAR WG y adoptó el **Proyecto de Conclusión 4/18**.

**5. Lugar para la próxima reunión**

5.1 De acuerdo con el programa de rotación de anfitriones para las reuniones, se informó que la Oficina Regional NACC de la OACI sería el anfitrión para la próxima Reunión C/CAR WG/5, en febrero 2005, tentativamente.

**6. Acciones sugeridas a la Reunión**

6.1 Se invita a la Reunión C/CAR DCA/7:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota,
- b) revisar y adoptar las conclusiones del Grupo de Trabajo C/CAR expresado en el Adjunto a esta nota,
- c) acordar acciones con el propósito de terminar con el desarrollo de los Planes de Acción para solucionar las deficiencias, considerando los párrafos 2.3 y 2.4;

- d) revisar y aprobar los Términos de Referencia y Programa de Trabajo del C/CAR WG como se expresa en el Apéndice C; y
- e) acordar otras acciones que considere necesarias.

-----

**ADJUNTO**

**PROYECTOS DE CONCLUSIÓN Y DECISIONES FORMULADAS POR LA CUARTA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE CENTRAL (C/CAR WG/4)**

**A. PROYECTOS DE CONCLUSIÓN**

*Cuestión 2 del Orden del Día*

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN 4/1    INFORMES DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS CONCLUSIONES DEL C/CAR/WG**

Que los Estados/Territorios preparen una Nota de Información sobre el estado de implementación de las conclusiones del C/CAR/WG en su respectivo Estado/Territorio para revisión en cada reunión C/CAR/WG, utilizando un formato tabular sencillo.

*Cuestión 3 del Orden del Día*

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN 4/2    GUÍA PARA EL ESTUDIO DE REQUISITOS OPERACIONALES RVSM EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS ATM**

Que los Estados/Territorios del C/CAR:

- a) adopten la Guía que aparece en el **Apéndice A** a esta parte del Informe;
- b) con base en la citada Guía presenten los resultados preliminares en la 7ª Reunión de las Autoridades y Planificadores ATM (AP/ATM/7) y los resultados finales se presenten a la 8ª Reunión de ese Grupo; y
- c) envíen los citados resultados del inciso b) a la Oficina Regional NACC de la OACI.

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN 4/3    DESARROLLO DE PROGRAMAS DE GARANTÍA DE CALIDAD ATS Y PLANES DE CONTINGENCIA ATS EN EL CARIBE CENTRAL**

Que los Estados/Territorios envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 30 de junio de 2004:

- a) el estado de implementación de los Programas de Garantía de Calidad ATS;
- b) las medidas encaminadas para la solución de los incidentes ATS; y
- c) los planes de contingencia ATS.

**PROYECTO DE  
CONCLUSIÓN 4/4 RUTAS ATS EN EL ESPACIO AÉREO DE C/CAR**

Que los Estados/Territorios del C/CAR acuerdan que para realizar el correspondiente trámite de implementación de las rutas ATS preparadas por el Grupo de Tarea ATM C/CAR y avalado por el C/CAR/WG, se siga la propuesta que aparece en el Apéndice B a esta parte del informe.

**PROYECTO DE  
CONCLUSIÓN 4/6 PARTICIPACIÓN EN EL GRUPO DE TAREA RVSM CAR/SAM**

Que, los Estados/Territorios den un apoyo total y participen en el Grupo de Tarea RVSM CAR/SAM en las Reuniones/Talleres de Autoridades y Planificadores ATM para asegurar una implementación continua de RVSM en toda la Región.

**PROYECTO DE  
CONCLUSIÓN 4/8 CAPACITACIÓN ATN/AMHS**

Que, la OACI, de acuerdo a sus posibilidades, coordine con los Estados/Territorios para llevar a cabo un evento de capacitación sobre ATN/AMHS en el período 2004-2005.

**PROYECTO DE  
CONCLUSIÓN 4/12 SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN TOTAL DEL  
WGS-84**

Que, considerando que los sistemas RNAV y RNP, incluyendo la RVSM, están en fases avanzadas de implementación y, que para su eficiente aplicación se requiere de una rigurosa precisión e integridad de los datos en que se basan, los Estados/Territorios del C/CAR convienen en:

- a) dar un mayor y fuerte seguimiento a la implementación total del Sistema WGS-84;
- b) establecer el 30 de noviembre de 2004 como fecha límite para la implementación total del WGS-84 en el área C/CAR;
- c) desarrollar acuerdos de asistencia técnica en los que se aproveche la experiencia que han obtenido los Estados que ya han implementado el sistema en sus territorios;
- d) preparar un programa de trabajo para los Estados con FIR adyacentes que determine las fechas límites para el intercambio electrónico de los datos correspondientes a las coordenadas geográficas de los puntos comunes en los límites de las FIR, sus coordenadas, normalización y publicación;
- e) comisionar a la Oficina Regional NACC de la OACI para que prepare el programa y dé seguimiento al cumplimiento del mismo, así como a la implementación de tales coordenadas, para lo cual el C/CAR AIS/MAP TF, basado en dicho programa, cumplirá la tarea e informará a la a la próxima Reunión C/CAR DCA/7; y

-ADJ3-

- d) que de surgir discrepancias entre Estados, imposibles de resolver por el C/CAR/AIS/MAP/TF, la Oficina Regional NACC de la OACI medie como conciliadora para lograr una pronta resolución a la discrepancia.

**PROYECTO DE  
CONCLUSIÓN 4/13 CURSO BREVE MET PARA PERSONAL DE NAVEGACIÓN  
AÉREA**

Que:

- a) Cuba envíe el material del curso breve MET a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 30 de abril de 2004; y
- b) OACI coordine la posible traducción y distribución a los Estados/Territorios C/CAR.

***Cuestión 4 del Orden del Día***

**PROYECTO DE  
CONCLUSION 4/17 PROGRAMA DE TRABAJO DEL C/CAR/WG**

Que el Programa de Trabajo del C/CAR/WG se actualice como se muestra en el **Apéndice** a la parte del informe del C/CAR WG/4.

**PROYECTO DE  
CONCLUSION 4/18 PLAN DE IMPLEMENTACION CNS/ATM C/CAR**

Que, la OACI coordine con los Estados/Territorios para estudiar opciones y preparar una propuesta de un plan de acción para la elaboración de un Plan de Implementación CNS/ATM C/CAR el cual deberá ser presentado en la Reunión C/CAR/DCA/7 y oriente al C/CAR/WG en la realización de esta tarea asignada.

**B. DECISIONES**

***Cuestión 3 del Orden del Día***

**DECISIÓN 4/5 TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO  
DEL GRUPO DE TAREA ATM C/CAR**

Que para que el Grupo de Tarea ATM C/CAR realice las actividades y tareas que se le han encomendado, se rija por los Términos de Referencia, Programa de Trabajo y Composición que aparecen en el Apéndice a la Cuestión 4 del Orden del día de este informe.

**DECISIÓN 4/7 COBERTURA DE COMUNICACIONES VHF/AMS**

Que el Grupo de Tarea Cobertura VHF/AMS C/CAR (Relator – Jamaica), con el apoyo de la Oficina Regional de la OACI, revise los asuntos de cobertura de comunicaciones VHF/AMS pendientes y elabore un plan de acción para su resolución para que se presente a la Reunión C/CAR/WG/5.

**DECISIÓN 4/9 REUNIONES DE LOS GRUPOS DE TAREA DEL C/CAR/WG**



Que el horario de la Reunión del C/CAR/WG/5 asigne tres días para su Reunión y dos días para que todos los Grupos de Tarea del C/CAR/WG se reúnan simultáneamente.

**DECISIÓN 4/10 COMPARTICIÓN DE DATOS RADAR**

Que el Grupo de Tarea Compartición de Datos Radar (Relator – Antillas Neerlandesas), con el apoyo de la Oficina Regional de la OACI, recabe la información requerida de compartición de datos radar de los Estados/Territorios C/CAR y subregiones vecinas a más tardar el 31 de mayo de 2004, y elabore un plan de acción regional para la implementación de compartición de datos radar para presentarla a la Reunión C/CAR/WG/5.

**DECISIÓN 4/11 CREACIÓN DEL GRUPO DE TAREA AIS/MAP C/CAR**

Que el C/CAR WG/4 apruebe:

- a) crear un Grupo de Tarea AIS/MAP C/CAR, el cual iniciará sus tareas a partir de esta Reunión y realizará su trabajo fundamentalmente por la vía del correo electrónico; y
- b) que para desarrollar su trabajo este Grupo de Tarea se regirá por los Términos de Referencia, Programa de Trabajo y composición que aparecen en el Apéndice a la Cuestión 4 del Orden del Día de este informe.

**DECISION 4/14 GRUPO DE TAREA MET C/CAR**

Se activa un nuevo Grupo de Tarea MET C/CAR, compuesto por miembros de Islas Caimanes, Cuba (Relator), República Dominicana y Estados Unidos, cuyos Términos de Referencia y Programa de Trabajo se incluyen en el Apéndice a la Cuestión 4 del Orden del Día de este informe.

**DECISIÓN 4/15 GRUPO DE TAREA SAR C/CAR**

Que: se activa un nuevo Grupo de Tarea SAR C/CAR, compuesto por miembros de Antillas Neerlandesas, Cuba, Estados Unidos, Haití y República Dominicana (Relator), que elaborará sus Términos de Referencia y Programa de Trabajo a más tardar el 30 de abril de 2004 y para presentarlos a la próxima Reunión del C/CAR/WG/5.

**DECISIÓN 4/16 ELABORACIÓN E INTEGRACIÓN DE LOS PLANES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO EN EL CARIBE CENTRAL**

Que el Grupo de Trabajo del Caribe Central, apoyado por el Grupo de Tarea C/CAR y en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI:

- a) continúe el seguimiento del desarrollo y mejoras a los Planes SAR Nacionales;
- b) desarrolle un plan de acción para elaborar un Plan SAR C/CAR a ser presentado a la próxima reunión C/CAR/WG/5; e
- c) incorpore tareas SAR a su Programa de Trabajo.

- - - - -

## APÉNDICE A

## RUTAS ATS EN EL ESPACIO AÉREO DE C/CAR

1 Las siguientes Rutas ATS se revisaron y se tomaron las siguientes decisiones relacionadas:

- a) **Ciudad de Panamá /San Juan** Estado: previamente acordada – concluida.
- b) **Santiago de Cuba/Port au Prince:** Estado: se acuerda la implementación de esta ruta con una modificación de la trayectoria como se indica a continuación: UCU(VOR) directa GABUN directa PAP (VOR)
- c) **Santiago de Cuba/Montego Bay** Estado: se acuerda la implementación de esta ruta con una extensión a Great Inagua para facilitar el tránsito del Atlántico hacia/desde Montego Bay, la trayectoria es como se indica a continuación: SIA(VOR) directa UCU(VOR) directa UMO(NDB) directa ZIN (NDB). Nótese que se acordó que no se requieren puntos de notificación a establecerse en el límite común de las FIR Havana/Miami debido a procedimientos existentes contenidos en sus Cartas de Acuerdo.
- d) **Santiago de Cuba/Cap Haitien** Estado: no es factible – se retira.
- e) **Cap Haitien/Puerto Plata** Estado: pendiente – se requiere más coordinación.
- f) **Kingston/Great Inagua** Estado: se acuerda la implementación de esta ruta con una modificación de la trayectoria como se indica a continuación: MLY (VOR) directa BYGON directa ZIN (NDB).
- g) **Cabo Codero/Miami (UL304)** Estado: implementada.
- h) **Realineación de la A315** Estado: se acordó la realineación del segmento entre OBN (VOR) y VESKA entre Haití y República Dominicana.
- i) **Kingston/Santiago de Cuba** Estado: se acuerda la implementación de esta ruta con la siguiente trayectoria: MCY (VOR) directa VCU (VOR).

2 El Grupo de Tarea ATM acordó que los cambios de ruta detallados deberían entregarse a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 15 de marzo de 2004.

3 Procedimientos de coordinación propuestos para A636: Estados Unidos, Haití y República Dominicana discutieron métodos para mejorar a eficiencia de A636. Haití estuvo de acuerdo en que los centros de Miami y Santo Domingo pueden proporcionar servicios radar entre RETAK y ALBEE (niveles de vuelo por determinar) y que el fijo de coordinación para el tránsito en A636 y G444 sería TUMAR una vez que tanto los radares de vigilancia secundarios en Grand Turk y Las Américas sean operacionales. Los procedimientos de coordinación finales y el cronograma de implementación serán determinados por los Estados interesados.

4 La Oficina Regional NACC de la OACI coordinará la implementación de la propuesta de rutas ATS a través de los procedimientos correspondientes.

- - - - -

## APÉNDICE B

Status de Implantación del Proceso de Certificación de Aeródromos en la Región C/CAR a febrero 2004			
Estado/Territorio	Avance y estado de Implantación del Sistema de Certificación	Fecha de Inicio de la Certificación	Comentarios
Antillas Neerlandesas	Implantado	-----	
Aruba	Implantado	-----	
Bahamas	Sin información	?	
Cuba	Implantado	-----	
Haití	El reglamento de certificación de aeródromos y sistema de licencias está en preparación.	2004	
Jamaica	Implantado.	-----	
Reino Unido Islas Caimanes Turks y Caicos	Existe un sistema parcial de certificación de aeródromos que se reemplazará con nuevos poderes y sistemas regulatorios incluyendo la certificación de aeródromos	2004	
República Dominicana	El reglamento de certificación de aeródromos está siendo tramitado por la Autoridad Aeronáutica ante el Poder Ejecutivo. Asimismo, las administraciones aeroportuarias, están terminando la elaboración de sus Manuales de Operación de Aeródromos para solicitar formalmente a la Autoridad Aeronáutica, el inicio de la certificación de sus aeródromos con servicios internacionales.	2004	

(1) Los Estados CARICOM miembros del RASOS (Regional Aviation Safety Oversight System - Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional de la Aviación), han aprobado el establecimiento de un Grupo de Trabajo de Certificación de Aeródromos (AC/WG) para brindar apoyo a los Estados para que se implante la certificación de aeródromos tal como lo establece la norma respectiva que empezó a regir a partir del 27 de noviembre de 2003. Asimismo, se están preparando para las auditorías de aeródromos (USOAP) de la OACI.

(2) La Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido ha establecido la ASSI (Air Safety Support International) para asesorar en el establecimiento de un sistema de regulación de la seguridad de la aviación civil en los Territorios del Reino Unido. Su responsabilidad además incluye el apoyo a las autoridades existentes en dichos territorios para la regulación de la seguridad en todos los aspectos de la aviación civil, incluidos licencias del personal y la certificación de aeronaves, aerolíneas, aeropuertos y el control del tránsito aéreo.

## APÉNDICE C

**BORRADOR ACTUALIZADO DE LOS  
TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO ACTUALIZADOS DEL  
GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE CENTRAL (C/CAR WG)**

**1 Antecedentes**

El Grupo de Trabajo del Caribe Central fue establecido por la Conclusión 4/10 de la Cuarta Reunión de Directores de Aeronáutica Civil del Caribe Central, celebrada en Islas Caimanes del 17 al 20 de mayo de 2000, para tratar las cuestiones de desarrollo de los sistemas/servicios de navegación aérea en el Caribe Central. También la Reunión mencionada acordó que la OACI debería asistir al establecimiento del Grupo de Trabajo y proveer servicios de Secretaría. Se circuló un borrador de los Términos de Referencia y Programa de Trabajo a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales del Caribe Central invitándolos a nominar su miembro respectivo de este Grupo de Trabajo. La Reunión también consideró que era necesario transferir el trabajo del Grupo de Tarea ATS del C/CAR e incorporándolo en las tareas del Grupo de Trabajo del Caribe Central.

La Primera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/1) se celebró en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, del 19 al 23 de febrero de 2001. La segunda reunión del Grupo (C/CAR/WG/2) se celebró en Pétiön Ville, Haití, del 18 al 22 de febrero de 2002. La Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/3) se celebró en Willemstad, Curazao, Antillas Neerlandesas, del 24 al 28 de marzo de 2003.

**Conclusión 4/10:**        *Establecimiento de un Grupo de Trabajo para el Caribe Central (C/CAR/WG)*

*Que:*

- a) *se establezca un grupo informal de trabajo para el Caribe Central en las áreas de navegación aérea;*
- b) *que la Oficina Regional OACI, prepare los términos de Referencia y el Programa de Trabajo para el grupo de trabajo y que provea los servicios de Secretaría;*
- c) *que la Oficina Regional OACI, circule los Términos de Referencia y el Programa de Trabajo para el grupo de trabajo, a mas tardar para el 30 de julio del 2000 a todos los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales para sus comentarios, e invitándolos para la postulación de sus miembros para el Grupo de Trabajo;*
- d) *el trabajo del Grupo de Tarea C/CAR ATS sea incorporado en las tareas del Grupo de Trabajo y que el Grupo de Tarea ATS sea disuelto, con la debida nota de agradecimiento enviada por la Oficina Regional de la OACI a todos sus miembros, en nombre de todos los Estados/Territorios del Caribe Central; y*
- e) *se programe una reunión del grupo de trabajo antes de la 5ª Reunión de Directores de Aviación Civil del C/CAR.*

## **2 Términos de Referencia**

- a) El Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG) examinará continuamente los problemas sub-regionales en todas las áreas de Navegación Aérea (AIS/AGA/ATM/CNS/MET/SAR) de los Estados y Territorios dentro de los límites geográficos de las FIR Curaçao, Havana, Kingston, Miami Oceanic, Houston Oceanic, Nassau, Port-au-Prince y Santo Domingo;
- b) Promover, coordinar y dar seguimiento a la implantación de los requerimientos AIS/AGA/ATM/CNS/MET/SAR establecidos en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM de los Estados/Territorios del área de responsabilidad del C/CAR WG, así como al cumplimiento de las conclusiones del GREPECAS teniendo en cuenta los SARPS de la OACI ; e
- c) Identificar y proponer acciones correctivas a las deficiencias en los sistemas/servicios de navegación aérea que afectan a la aviación civil internacional en el área de responsabilidad del C/CAR WG.

## **3 Objetivos**

Los objetivos del C/CAR WG en cada área de navegación aérea son los siguientes:

### **Aeródromos (AGA)**

Estudiar las cuestiones AGA y recomendar acciones que deberían implementarse relacionadas con la planificación e implantación del desarrollo regional relativas a las operaciones de los aeródromos, características físicas, instalaciones, servicios y salvaguardia en relación con la seguridad de los aeródromos y su eficiencia, así como la protección del medio ambiente en los aeródromos y a su alrededor.

### **Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS)**

Estudiar las cuestiones CNS relacionadas con las deficiencias y sus soluciones, la planificación e implantación del desarrollo regional relativos a los sistemas de comunicación, navegación y vigilancia, proponiendo planes de acción, y contribuir a la coordinación y seguimiento de su implantación.

### **Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)/Búsqueda y Salvamento (SAR)**

Estudiar cuestiones ATM y SAR y recomendar acciones, contribuir a la coordinación y efectuar el seguimiento de las cuestiones relacionadas con la planificación e implantación del desarrollo regional relativas a la Gestión del Espacio Aéreo (ASM), Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), Organización de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM), Búsqueda y Salvamento (SAR) y los programas de garantía de calidad ATS.

**Meteorología (MET)**

Estudiar las cuestiones MET y recomendar acciones que deberían implementarse, contribuyendo a la coordinación y seguimiento de las cuestiones relacionadas con la planificación e implantación del desarrollo regional relativas a observación, predicción e intercambio de información meteorológica operacional (OPMET), funcionamiento y utilización del WAFS.

**Servicios de Información Aeronáutica (AIS)**

Estudiar la planificación e implementación del desarrollo Regional relativas a Automatización de los Servicios de Información Aeronáutica, procesamiento de bases de datos y de la documentación integrada de información aeronáutica, así como la normalización de Cartografía Aeronáutica y su evolución hacia la prestación de servicios de información en formatos electrónicos y programas de Garantía de Calidad, proponiendo planes de acción y contribuyendo a la coordinación y seguimiento de estas cuestiones.

**4 Programa de Trabajo**

No	Area	Tarea	Prioridad	Finalización	Responsable
1	GEN 1	Revisar, promover, contribuir a coordinar y proponer acciones pertinentes para la implantación de los requisitos AIS/AGA/ATM/CNS/MET/SAR establecidos en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM.	A	Permanente	C/CAR WG
2	GEN 2	Revisar, proponer acciones y efectuar el seguimiento para la implantación de las recomendaciones/conclusiones de la RAN CAR/SAM/3 y las conclusiones del GREPECAS relacionadas con todos los campos de Navegación Aérea.	A	Permanente	C/CAR WG
3	GEN 3	Revisar la base de datos de las deficiencias en las áreas AIS/AGA/ATM/CNS/MET/SAR para cada Estado/Territorio y proponer acciones correctivas.	A	Permanente	C/CAR WG
4	AGA 1	Identificar, evaluar y recomendar acciones para mejorar asuntos relacionados con la seguridad operacional en las áreas de movimiento de los aeropuertos internacionales del Caribe Central debido a deficiencias en las áreas de AGA, ATS, CNS y OPS.	B	C/CAR WG/5	C/CAR WG
5	AIS 1	Recomendar acciones para resolver las discrepancias de los datos publicados en los AIP	A	C/CAR/DCA/ 7	Grupo de Tarea AIS/MAP
6	AIS 2	Contribuir a la coordinación y efectuar el seguimiento a la implantación Total del WGS-84 en los Estados/Territorios del Caribe Central y en las regiones adyacentes	A	30/11/04	Grupo de Tarea AIS/MAP

No	Area	Tarea	Prioridad	Finalización	Responsable
7	AIS 3	Efectuar la coordinación, asistencia y el seguimiento de la implementación de un Sistema de Garantía de Calidad AIS/MAP estándar en los Estados/Territorios del Caribe Central.	A	C/CAR WG/5	Grupo de Tarea AIS/MAP
8	AIS 4	Impulsar, con la asistencia de la Oficina NACC de la OACI, acciones de capacitación relacionadas con la correcta aplicación y cumplimiento efectivo de los requisitos de calidad de los datos aeronáuticos establecidos en los Anexos 15, 11 y 14 de la OACI, en apoyo a los sistemas de gestión de calidad AIS/MAP.	A	Febrero 2005	Grupo de Tarea AIS/MAP
9	AIS 5	Recomendar las acciones necesarias para desarrollar y asistir a los Estados /Territorios en la implantación del Plan de Automatización AIS en el Caribe Central, desarrollando las bases de datos pertinentes.	A	Permanente	Grupo de Tarea AIS/MAP
10	ATM1	Efectuar el seguimiento a la implantación de la separación longitudinal mínima de 10 minutos y/o 80 RNAV en el Caribe Central.	A	10/06/04	Grupo de Tarea ATM
11	ATM2	Revisar la Red de Rutas ATS en el Caribe Central, recomendar cambios si se requieren en coordinación con las FIRs adyacentes y recomendar soluciones sobre el congestionamiento en algunas de las rutas ATS que cruzan la subregión.	A	C/CAR WG/5	Grupo de Tarea ATM
12	ATM3	Realizar el seguimiento a la implantación del uso obligatorio del ACAS II en el Caribe Central.	A	C/CAR WG/4	Grupo de Tarea ATM
13	ATM4	Estudiar los incidentes ATS y proponer la implantación de programas de garantía de la calidad ATS en el Caribe Central.	A	C/CAR WG/5	Grupo de Tarea ATM
14	ATM5	Estudiar y proponer soluciones del uso de la fraseología ATS no estandarizada y en especial del idioma inglés para los Estados que no son de habla inglesa en el Caribe Central.	A	C/CAR WG/5	Grupo de Tarea ATM
15	ATM6	Examinar y proponer soluciones para la contratación del personal/ entrenamiento ATS y aspectos administrativos de las dependencias ATS del Caribe Central.	B	C/CAR WG/5	Grupo de Tarea ATM
16	ATM7	Elaborar un plan de acción para la modernización de los sistemas de automatización ATM considerando flexibilidad y interoperabilidad.	B	C/CAR/WG/5	Grupo de Tarea ATM
17	ATM8	Revisar las Cartas de Acuerdo entre los ACCs del Caribe Central y de aquellas FIRs adyacentes, contribuir a la coordinación y recomendar acciones correctivas en caso de ser necesario.	B	Permanente	Grupo de Tarea ATM
18	CNS 1	Revisar la cobertura de comunicaciones VHF AMS (R) en los espacios aéreos del Caribe Central y recomendar acciones para su finalización.	A	C/CAR WG/5	Grupo Tarea Cobertura VHF/AMS

No	Area	Tarea	Prioridad	Finalización	Responsable
19	CNS 2	Asistir y contribuir a la coordinación entre los Estados/Territorios C/CAR para la implantación de la compartición de datos radar en el Caribe Central.	B	C/CAR WG/5	Grupo Tarea Compartición Datos Radar
20	CNS 3	Gestionar un estudio y recomendar un plan para la implantación del GNSS, incluyendo sus sistemas de aumentación.	B	A determinar	A determinar
21	CNS 4	Asistir y contribuir a la coordinación y seguimiento de la implementación de los enlaces de datos aire-tierra VHF (VDL).	B	A determinar	A determinar
22	CNS 5	Proponer un plan de acción subregional C/CAR para la implementación de la ATN y sus aplicaciones, contribuyendo a su coordinación y seguimiento.	B	A determinar	C/CAR WG
23	CNS/ ATM 1	Identificar y estudiar escenarios ATM y CNS en la Subregión C/CAR con vistas a mejorar e implementar estos sistemas/servicios.	A	C/CAR WG/5	C/CAR WG Grupo de Tarea ATM
24	CNS/ ATM 2	Contribuir a mantener actualizados los Planes Nacionales de Implementación CNS/ATM de los Estados/Territorios del Caribe Central.	A	Permanente	C/CAR WG
25	CNS/ ATM3	Desarrollar un plan subregional C/CAR de implementación CNS/ATM.	B	C/CAR WG/6	C/CAR WG
26	MET 1	Identificar las necesidades de entrenamiento de todo el personal que utiliza información MET en sus operaciones, incluyendo la instalación, mantenimiento y reparación de equipo meteorológico de alta tecnología.	A	C/CAR WG/5	Grupo de Tarea MET
27	SAR 1	Desarrollar un Plan de Acción para la introducción de mejoras a los Planes Nacionales SAR y elaborar un Plan SAR C/CAR.	A	C/CAR/WG/5	Grupo de Tarea SAR

## 5 Prioridad

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.



## **6 Miembros**

Antillas Neerlandesas, Aruba, Bahamas, Cuba, Estados Unidos, Haití, Islas Caimanes, Islas Turcas y Caicos, Jamaica, Reino Unido, República Dominicana, ACI, IATA, IFALPA e IFATCA.

Nota: Se invitará a Colombia, México, Panamá, Venezuela y COCESNA a participar en Reuniones del C/CAR WG para tratar cuestiones de coordinación con las FIR adyacentes al Caribe Central.

## **7 Presidente y Vicepresidente del Grupo de Trabajo C/CAR**

El presidente tendrá un período de mandato de 3 años para proveer continuidad y un vínculo de comunicación entre la Oficina Regional NACC de la OACI y los miembros del C/CAR WG entre las reuniones. Un participante del Estado/Territorio anfitrión será elegido como vicepresidente de la reunión correspondiente.

El presidente del Grupo de Trabajo C/CAR hará la presentación de los resultados de cada reunión del Grupo a la correspondiente reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central.

## 8 Grupos de Tarea

### GRUPO DE TAREA ATM C/CAR

#### 1. Términos de Referencia

El Grupo de Tarea ATM C/CAR es responsable ante el C/CAR/WG de la revisión, asesoría y análisis de todos los asuntos relacionados con ATM específicamente delegados por el Grupo de Trabajo y de recomendar/proponer planes de acción para corregir deficiencias e implantar soluciones.

#### 2. Programa de Trabajo

No	Tarea	Prioridad	Finalización
1	Revisar Cartas de Acuerdo entre los ACC en el Caribe Central y actualizar acciones si se requiere.	B	Permanente
2	Revisar asuntos de Rutas ATS y recomendar cambios/soluciones si se requiere en la coordinación.	A	C/CAR WG/5
3	Dar seguimiento a la implementación del uso obligatorio de ACAS II en el Caribe Central.	A	C/CAR WG/5
4	Estudiar Informes de Incidentes ATS y proponer soluciones a través de Programas de Garantía de calidad.	A	C/CAR WG/5
5	Examinar y proponer soluciones sobre personal/capacitación ATS y aspectos administrativos de las dependencias ATS.	B	C/CAR WG/5
6	Estudiar y proponer soluciones al uso de fraseología ATS no normalizada y especialmente del idioma Inglés para los Estados de habla no Inglesa.	A	C/CAR WG/5
7	Identificar asuntos ATM relacionados con la implementación ATM/CNS con miras a mejorar e implementar estos sistemas/servicios.	A	C/CAR WG/5
8	Dar seguimiento a la implementación de 10 minutos y/o separación longitudinal 80 NM RNAV.	A	10 de junio de 2004
9	Elaborar un plan de acción para la modernización de los sistemas de automatización ATM considerando flexibilidad y interoperabilidad.	B	C/CAR WG/5
10	Coordinar con el Grupo de Tarea Compartición de Datos Radar C/CAR el uso de datos radar para efectos operacionales.	B	C/CAR WG/5

#### 3. Prioridad:

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

**4. Composición**

Antillas Neerlandesas, Cuba, Estados Unidos, Haití, Islas Caimanes y Jamaica\*

\*Relator: Randolph Jones

- FIN -

**GRUPO DE TAREA SOBRE COMPARTICIÓN DE DATOS RADAR DEL CARIBE CENTRAL****1. Términos de Referencia:**

Estudiar y asistir al Grupo de Trabajo C/CAR sobre la factibilidad de implementación del intercambio de datos radar en el área del Caribe Central basado en el Plan de Vigilancia contenida en la Tabla CNS4A del FASID y las Conclusiones y Directrices pertinentes del GREPECAS con vistas a proponer un plan subregional C/CAR de intercambio de datos radar y asesorar acciones para la concertación de acuerdos bilaterales y multilaterales para la implementación del intercambio de datos radar.

**2. Programa de Trabajo**

No.	Tareas	Prioridad	Fecha de cumplimiento
1	Basado en la información actualizada del Plan de Vigilancia - Tabla CNS4A correspondiente al Caribe Central y áreas vecinas, analizar la información de las instalaciones de radares de los Estados/Territorios/ Organizaciones del Caribe Central y compilar sus respectivos diagramas de cobertura. radar en los niveles de vuelo de 12.000 para área terminal y 25.000 pies para funciones en-ruta.		Mayo 2003
2	Proponer las fuentes primarias y secundarias de datos radar, así como las dependencias ATS que podrían beneficiarse del intercambio de esas fuentes de datos radar.		Noviembre 2003
3	Elaborar un Proyecto de Plan de Acción con vistas a la implementación de datos radar en el área C/CAR.		
4	Contribuir a mantener actualizados los datos de cualquier nueva implementación o cambio que se produzca en relación a la salida de servicio de cualquier instalación de radar. (Durante el período de trabajo del Grupo)		
5	Realizar un análisis de costo/beneficio para la implantación de los proyectos de intercambio de datos radar.		Junio 2004
6	Preparar un plan de intercambio de datos radar para la Sub-Región que permita compartir recursos en procura de un servicio de vigilancia radar de forma segura y eficiente.		Octubre 2003
7	Elaborar y recomendar un Documento de Acuerdo general como prototipo para Acuerdos bilaterales y/o multilaterales.		Noviembre 2004
8	Evaluar la información disponible sobre la densidad de tráfico en los FIRs y en otros espacios aéreos comprendidos en el Caribe Central con vistas a recomendar el uso de radar, así como el intercambio de datos radar.		Febrero 2004
9	Asistir y contribuir a la coordinación entre los Estados y Territorios del Caribe Central para la implementación del intercambio de datos radar.		Diciembre 2005
10	Distribuir los resultados del Programa de Trabajo a los miembros del Grupo de este Grupo de Tarea para su consideración.		Noviembre 2003
11	Informar en la 4ª Reunión de Trabajo del Grupo del Caribe Central los resultados del trabajo de este Grupo.		Febrero 2004

**3. Composición**

Antillas Neerlandesas\*, Cuba, Estados Unidos, Jamaica e IFATCA.

\* Relator: Vilmo Pieter

**GRUPO DE TAREA COBERTURA VHF/AMS C/CAR****1) Términos de Referencia:**

Examinar la información sobre las estaciones VHF/AMS de los servicios de control de área y de aproximación, identificar deficiencias de falta de cobertura y recomendar soluciones

**2) Programa de Trabajo**

No.	Tarea	Prioridad	Responsable
1	Revisar la cobertura de comunicaciones VHF AMS (R) en los espacios aéreos del Caribe Central y recomendar acciones para su completar la misma.	A	C/CAR WG/4

**3. Prioridad:**

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

**4) Composición**

Colombia, Estados Unidos, Haití, Jamaica\* e IATA

\*Relator

**GRUPO DE TAREA AIS/MAP C/CAR****1 Términos de Referencia:**

- a) Examinar continuamente los problemas subregionales en las áreas de Navegación Aérea relacionadas con AIS/MAP de los Estados/Territorios dentro de los límites geográficos de las FIR Curaçao, Havana, Kingston, Miami Oceanic, Houston Oceanic, Nassau, Port-au-Prince y Santo Domingo;
- b) Promover, coordinar y dar seguimiento a la implantación de los requerimientos AIS/MAP establecidos en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM de los Estados/Territorios del área de responsabilidad del C/CAR WG, así como al cumplimiento de las conclusiones del GREPECAS teniendo en cuenta los SARPS de la OACI;
- c) Identificar y proponer acciones correctivas a las deficiencias AIS/MAP que afectan a la aviación civil internacional en el área de responsabilidad del C/CAR WG; y
- d) Actuar como grupo asesor, dentro del C/CAR WG, para la Reunión de Directores Generales de la Aviación Civil en los aspectos relacionados con AIS/MAP, y dar seguimiento al cumplimiento de las Conclusiones que ellos aprueben en estas áreas.

**2 Programa de Trabajo:**

No	Tarea	Prioridad	Finalización
1	Resolver, bajo la coordinación de la Oficina NACC de la OACI, las discrepancias de las coordenadas WGS-84 de los puntos limítrofes de FIR adyacentes, publicadas en las AIP de los Estados/Territorios del Caribe Central y sus regiones adyacentes.	A	C/CAR DCA/7
2	Contribuir a la coordinación y seguimiento a la implantación total del WGS-84 en los Estados/Territorios del Caribe Central.	A	30 de noviembre de 2004
3	Efectuar la coordinación, asistencia y el seguimiento de la implementación de un Sistema de Garantía de Calidad AIS/MAP estándar en los Estados/Territorios del Caribe Central.	A	C/CAR/WG/5
4	Impulsar, con la asistencia de la Oficina NACC de la OACI, acciones de capacitación relacionadas con la correcta aplicación y cumplimiento efectivo de los requisitos de calidad de los datos aeronáuticos establecidos en los Anexos 15, 11 y 14 de la OACI, en apoyo a los sistemas de gestión de calidad AIS/MAP.	A	Febrero 2005
5	Recomendar las acciones necesarias para desarrollar y asistir a los Estados/Territorios en la implantación del Plan de Automatización AIS aprobado para el Caribe Central, desarrollando las bases de datos pertinentes.	A	Permanente

No	Tarea	Prioridad	Finalización
6	Revisar, promover, contribuir a coordinar y proponer acciones pertinentes para la implantación de los requisitos AIS/MAP establecidos en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM.	A	Permanente
7	Revisar, proponer acciones y efectuar el seguimiento para la implantación de las recomendaciones/conclusiones de la RAN CAR/SAM/3 y las conclusiones de GREPECAS relacionadas con las áreas AIS/MAP de Navegación Aérea.	A	Permanente
8	Revisar la base de datos de las deficiencias en las áreas AIS/MAP para cada Estado/Territorio y proponer acciones correctivas.	A	Permanente

### 3 Prioridad:

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

### 4 Miembros:

Cuba \*, Estados Unidos, Islas Caimanes, Jamaica, y República Dominicana.

\* Relatora: Mirta Crespo



**GRUPO DE TAREA MET C/CAR****1. Términos de Referencia**

- a) Evaluar el estado actual de los sistemas y servicios MET en los Estados/Territorios del Caribe Central;
- b) Promover, coordinar y dar seguimiento a la implantación de los requerimientos MET establecidos en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM para los Estados/Territorios del área de responsabilidad del C/CAR WG, así como al cumplimiento de las conclusiones del GREPECAS considerando los SARP de la OACI; e
- c) Identificar y proponer acciones para corregir las deficiencias en los servicios MET para la aviación civil internacional en el área de responsabilidad del C/CAR WG.

**2. Programa de Trabajo**

No	Tarea	Prioridad	Finalización
1	Identificar las necesidades de capacitación para todo el personal que utiliza información MET en sus operaciones, incluyendo la instalación, mantenimiento y reparación de equipos meteorológicos de alta tecnología.	A	C/CAR WG/5
2	Hacer un seguimiento continuo del intercambio de información OPMET y proponer acciones con el fin de lograr un intercambio de información OPMET con un alto grado de confiabilidad y eficiencia, en conformidad con los requerimientos de las Tablas MET2A y MET2B del FASID (ANP CAR/SAM, Doc 8733).	A	C/CAR WG/5
3	Elaborar una base de datos de contactos MET C/CAR	A	30/04/04

**3. Prioridad**

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

**4. Composición**

Guillermo Armengol (Cuba)\*, Steve Albersheim (Estados Unidos), Fred Sambula (Islas Caimanes), Enrique Reyes (República Dominicana), Andrés Campusano (República Dominicana).

\* Relator

**GRUPO DE TAREA SAR C/CAR**

Se elaborará sus Términos de Referencia y Programa de Trabajo a más tardar el 30 de abril de 2004 y para presentarlos a la próxima Reunión del C/CAR/WG/5.

**Composición:** Cuba, Estados Unidos, Haití y República Dominicana (Relator)