

**ATELIER SUR LA GESTION DES AÉROPORTS
ET DES INSTALLATIONS ET SERVICES DE ROUTE**

(Dakar, 5-7 février 2003)

Point 3 de l'ordre du jour : Gestion financière des aéroports et redevances aéroportuaires sur le trafic aérien

Point 7 de l'ordre du jour : Gestion financière des services de navigation aérienne et redevances de services de navigation aérienne

**REDEVANCES D'ATERRISSAGE, REDEVANCES PASSAGERS ET
REDEVANCES D'INSTALLATIONS ET SERVICES DE NAVIGATION
AÉRIENNE DANS LES ÉTATS D'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE**

(Note présentée par le Secrétariat)

On trouvera dans le tableau ci-joint une liste des redevances d'atterrissage, des redevances passagers et des redevances de services de navigation aérienne appliquées pour les MD-80, A310-300 et B-747-400 dans les États d'Afrique occidentale et centrale. Les chiffres fournis sont basés sur les tarifs communiqués par les États concernés et publiés dans le *Répertoire des tarifs d'aéroport et des redevances de navigation aérienne*, Doc 7100 de l'OACI, édition provisoire de 2002.

APPENDICE

ÉTATS D'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE REDEVANCES D'ATERRISSAGE, REDEVANCES PASSAGERS ET REDEVANCES D'INSTALLATIONS ET SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE POUR

UN MD-80, UN AIRBUS A310-300 ET UN BOEING 747-400 EN SERVICE INTERNATIONAL RÉGULIER

Les redevances sont calculées d'après une interprétation des tarifs et de ce fait ne doivent pas être considérées comme étant officielles.
Sauf indication contraire, les redevances du présent tableau sont celles qui sont en vigueur à l'aéroport international principal de l'Etat considéré.

MD-80	A310-300	B747-400
63 500 kg	150 000 kg	394 600 kg
140 000 lb	330 690 lb	870 000 lb
140 sièges	190 sièges	390 sièges
95 passagers	130 passagers	260 passagers

En dollars des Etats-Unis, sauf pour les Etats membres de l'ASECNA (a) en euros (€).

ETATS	REDEVANCES D'ATERRISSAGE DE JOUR			REDEVANCES ETABLIES EN FONCTION DU NOMBRE DE PASSAGERS			TOTAL			REDEVANCES DE SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE					
	Colonne 1			Colonne 2			Colonne 3 (Col. 1 + Col. 2)			Colonne 4					
	MD-80	A310	B747	MD-80	A310	B747	MD-80	A310	B747	MD-80		A310		B747	
										Route	Approche	Route	Approche	Route	Approche
Bénin	315	1 037	3 201	1 785	2 443	4 885	2 100	3 480	8 086	NIL (b)		NIL (b)		NIL (b)	
Burkina Faso	306	1 010	2 959	1 571	2 150	4 299	1 877	3 160	7 258	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Cameroun	322	1 089	3 205	1 642	2 247	4 494	1 964	3 336	7 699	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Cap-Vert	480	1 125	2 963	950	1 300	2 600	1 430	2 425	5 563	84.00		108.00		138.00	
Rép. Centrafricaine	433	1 429	4 350	1 856	2 540	5 081	2 289	3 969	9 431	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Congo	285	939	2 740	1 891	2 587	5 174	2 176	3 526	7 914	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Côte d'Ivoire	266	874	2 550	2 071	2 833	5 667	2 337	3 707	8 217	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Rép. Dém. du Congo	408	1 325	4 016	1 900	2 600	5 200	2 308	3 925	9 216	70.44		108.25		175.56	
Guinée équatoriale	294	940	2 763	1 071	1 466	2 932	1 365	2 406	5 695	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Gabon	262	865	2 523	1 999	2 736	5 471	2 261	3 601	7 994	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Gambie	397	1 406	3 699	709	970	1 940	1 106	2 376	5 639	NIL (c)		NIL (c)		NIL (c)	
Ghana	381	1 125	3 255	4 750	6 500	13 000	5 131	7 625	16 255	187.50		187.50		187.50	
Guinée (d)	1 134	2 396	5 070	1 240	1 697	3 393	2 374	4 093	8 463	202.50	382.49(d)	202.50	587.87(d)	202.50	954.49(d)
Guinée-Bissau	9	30	93	50	68	137	59	98	230	NIL (c)		NIL (c)		NIL (c)	
Libéria	354	916	2 619	950	1 300	2 600	1 304	2 216	5 219	202.50		202.50		202.50	
Mali	432	1 421	4 151	1 714	2 345	4 960	2 146	3 766	8 841	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Mauritanie	243	805	2 344	753	1 030	2 060	996	1 835	4 404	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Niger	371	1 225	3 586	2 713	3 713	7 426	3 084	4 938	11 012	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Nigeria	577	1 364	3 587	3 345	4 570	9 125	3 922	5 934	12 712	211.29		324.75		526.68	
Sao Tomé-et-Princip	254	600		1 900	2 600		2 154	3 200		NIL		NIL		NIL	
Sénégal	247	723	2 269	1 142	1 563	3 127	1 389	2 286	5 396	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Sierra Leone	433	1 023	2 435	1 900	2 600	5 200	2 333	3 623	7 635	202.50		202.50		202.50	
Tchad	445	1 457	4 251	1 785	2 443	4 885	2 230	3 900	9 136	132.3 (a)		170.10 (a)		217.35 (a)	
Togo	288	950	2 784	2 428	3 322	6 644	2 716	4 272	9 428	NIL (b)		NIL (b)		NIL (b)	

NOTES:

Toutes les redevances sont basées sur une distance de 250 Km

(a) Les redevances de survol dans les Etats membres de l'ASECNA sont en euros (€).

(b) Les redevances de survol pour le Bénin et le Togo sont collectées par le Ghana.

(c) Les redevances de survol pour la Gambie et la Guinée-Bissau sont collectées par l'ASECNA.

(d) Pour la plupart des Etats, la redevance d'approche est comprise dans la redevance d'atterrissage, sauf en Guinée.

Source: Répertoire des tarifs d'aéroport et des redevances de navigation aérienne, Doc 7100 - édition provisoire de 2002.