

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL CONFERENCIA NAM/CAR/SAM SOBRE SEGURIDAD E INCURSIONES EN LAS PISTAS (Ciudad de México, 22 al 25 de octubre de 2002) ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL		
MARTES 22 DE OCTUBRE DE 2002		
Moderador del Día: <b>Raymundo Sánchez Cervantes</b> Director General Adjunto de Tránsito Aéreo, SENEAM México		
08:00 – 09:00	Registro	
09:00 – 09:20	Ceremonia de Apertura	
<i>Actividades Mundiales y Regionales para la prevención de Incursiones en las Pistas</i>		
09:30 – 10:30	Desarrollos de la OACI sobre incursiones en las pistas	<b>Vincent Galotti</b> Jefe de la Sección ATM Sede de la OACI
10:30 – 11:00	Pausa para el Café	
11:00 – 11:45	Desarrollos del Grupo de estudio PRICESG de la OACI sobre requisitos de conocimiento básico del inglés	<b>Drazen Gardilic</b> Director Interino, Servicios de Tránsito Aéreo FAA, Estados Unidos
11:45 – 12:15	Incursiones en las pistas en las Regiones CAR/SAM y Medidas de prevención en los aeródromos	<b>Michiel Vreedenburgh</b> Especialista Regional AGA Oficina Regional NACC de la OACI
12:15 – 12:45	Asuntos de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) sobre incursiones en las pistas	<b>Gustavo De León</b> Especialista Regional ATM/SAR Oficina Regional NACC de la OACI
12:45 – 13:15	Pausa para el Café	
13:15 – 14:00	Lineamientos OPS para la prevención de Incursiones en las Pistas – Tripulaciones	<b>Jan Jurek</b> Especialista Regional SO Oficina Regional NACC de la OACI
14:00 – 14:45	Ayuda del PAAST para la Capacitación sobre Incursiones en las Pistas	<b>Al Castan</b> Director, Operación e Infraestructura IATA LATAM/CAR
14:45 – 15:30	Incursión en Pistas Activas La Solución no es Meramente Técnica	<b>Miguel Marín Stillman</b> Presidente del Comité ATS, ASPA de México IFALPA

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**CONFERENCIA NAM/CAR/SAM SOBRE SEGURIDAD E INCURSIONES EN LAS PISTAS**  
(Ciudad de México, 22 al 25 de octubre de 2002)  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**MIÉRCOLES 23 DE OCTUBRE DE 2002**

Moderador del Día: **Jesús Moreno Bautista**  
Director General Adjunto de Tránsito Aéreo, DGAC México

***Programas de prevención de incursiones en las pistas en los Estados***

09:00 – 09:45	El Estado de la Seguridad en las Pistas en los Estados Unidos	<b>John Pallante</b> Director Adjunto, Oficina de Seguridad en las Pistas, FAA, Estados Unidos
09:45 – 10:30	La Perspectiva del NTSB sobre las Incursiones en las Pistas	<b>Bill English</b> Senior Investigator Operational Factors/ATC NTSB, Estados Unidos
10:30 – 11:00	Pausa para el Café	
11:00 – 11:45	El Estado de las Incursiones en las Pistas y las Iniciativas de Prevención en Canadá	<b>Alyre Boudreau</b> Inspector de Aviación Civil de Seguridad de los Estándares en Aeródromos Transport Canada
11:45 – 12:30	Esbozo del problema Canadiense de Incursiones y los esfuerzos para su prevención	<b>Donald J. Côte</b> Especialista en Procedimientos ATS NAV Canada
12:30 – 13:00	Pausa para el Café	
13:00 – 13:45	Experiencias ATS sobre Incursiones en las Pistas y medidas propuestas para su prevención	<b>Luis Flores</b> Jefe del Área de Control de Calidad ATS SENEAM, México
13:45 – 14:30	Accidente de aeronave por incursión en pista cerrada por NOTAM	<b>Jesús Moreno Bautista</b> Director General Adjunto de Seguridad Aérea Dirección General de Aeronáutica Civil, México
14:30 – 15:30	Programas de Seguridad en las Pistas en EUROCONTROL	<b>Paul Wilson</b> Jefe de la Unidad de Operaciones de Aeropuertos Eurocontrol <b>Jacques Beaufays</b> Experto de Seguridad a Cargo del Proyecto de Seguridad en las Pistas Eurocontrol

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**CONFERENCIA NAM/CAR/SAM SOBRE SEGURIDAD E INCURSIONES EN LAS PISTAS**  
(Ciudad de México, 22 al 25 de octubre de 2002)  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**JUEVES 24 DE OCTUBRE DE 2002**

Moderador del Día: **Eduardo Ruíz Sotomayor**  
Subdirector de la Red de ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, México

***Estudios de casos específicos en Aeropuertos, Aerolíneas y Proveedores de Servicios ATS:***

09:00 – 09:45	Incursiones en Pistas – El Incidente de Air France/DHL en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	<b>Jacinto Vega Vázquez</b> Comandante del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, DGAC, México
09:45 – 10:30	Medidas para la prevención de incursiones en las pistas en Paris – Aeropuerto Charles de Gaulle	<b>J. Jezequel</b> Jefe de Tránsito Aéreo en Torres y TRACON, Aeropuerto CDG, ADP, Francia <b>G. Batistella</b> Estudios y Desarrollo de Operaciones de Tránsito Aéreo, ADP, Francia
10:30 – 11:00	Pausa para el Café	
11:00 – 11:45	Los Factores Humanos en los incidentes de incursiones en las pistas	<b>Patrick Hudson</b> Centro de Investigaciones de la Seguridad, Universidad de Leiden, Países Bajos
11:45 – 12:30	El análisis retrospectivo de los factores humanos en las incursiones en las pistas de los Estados Unidos	<b>Julia Pounds</b> Civil Aerospace Medical Institute (CAMI), FAA, Estados Unidos
12:30 – 13:00	Pausa para el Café	
13:00 – 15:30	Presentaciones por Líneas Aéreas Mexicanas: Factores Humanos en el Piloto Contribuyentes en las Incursiones de Pistas  Incursiones en Pista: Enfoque a Factores Humanos  Incursión de Pista en Las Vegas  Aviacsa Airlines – Programa para la prevención de incursión de pista y estudio de casos de la compañía Aviacsa  El Programa de reducción de incursión de pista en MasAir.	<b>Miguel Ángel Valero Chávez</b> Colegio de Pilotos Aviadores de México  <b>José Antonio Riveroll Bustos</b> Capitán Equipo MD, Aerovías de México  <b>Miguel Lavallo Robles</b> Director de Seguridad Aérea Mexicana de Aviación  <b>Carlos Menéndez López</b> <b>Capt. Bustamante Rosas</b> Administrador de Seguridad Aviacsa Airlines  <b>Andrés Fabre Robles</b> Director de Operaciones Aerotransportes Más de Carga

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**CONFERENCIA NAM/CAR/SAM SOBRE SEGURIDAD E INCURSIONES EN LAS PISTAS**  
(Ciudad de México, 22 al 25 de octubre de 2002)  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**VIERNES 25 DE OCTUBRE DE 2002**

Moderador del Día: Vincent Galotti  
Jefe de la Sección ATM, OACI

*Estudios de casos específicos en Aeropuertos, Aerolíneas y Proveedores de Servicios ATS (cont.):*

09:00 – 09:45	Aspectos Prácticos de la Seguridad y operaciones de baja visibilidad en las Pistas desde pistas básicas hasta pistas de alto uso.	<b>Andrew Badham</b> Director Principal de Operaciones, Operaciones del Campo de Vuelo, Grupo BAA, Reino Unido / Consejo Internacional de Aeropuertos
09:45 – 10:30	Incursiones en las pistas – Manteniendo seguro en el futuro el sistema de pistas y calles de rodaje	<b>Ibrahim Zantout</b> Jefe de la Infraestructura Aeroportuaria Fraport
10:30 – 11:00	Pausa para el Café	
11:00 – 11:45	Equipo de Incursiones en las Pistas en MIA Recomendaciones para mitigación de las incursiones	<b>Sunil Harman</b> Jefe de la Planeación de Aviación Departamento de Aviación Miami-Dade
11:45 – 12:30	Programas de Seguridad en las Pistas implantados en DFW	<b>Allen Parra</b> Vicepresidente de Operaciones, Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth Consejo Internacional de Aeropuertos
12:30 – 13:00	Pausa para el Café	
13:00 – 13:45	Incursión de la Fauna en Pistas	<b>José Luis Monroy Barrera</b> Subdirección de Operación y Seguridad, Aeropuertos y Servicios Auxiliares
13:45 – 14:30	Un escenario de Incursión en la pista – Causas y Recomendaciones	<b>Sven Boewe</b> Flight Safety Manager LACSA
14:30	Ceremonia de Clausura	