

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
PRIMERA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGION DEL
CARIBE (CAR/DCA/1)

(Gran Caimán, Islas Caimanes, 8 – 11 de octubre del 2002).

Cuestión 4 del
Orden del Día: Navegación Aérea

4.3 Desarrollos de Aeródromos / AGA

EL PROCESO DE CERTIFICACIÓN DE OPERACIÓN
DE LOS AERÓDROMOS DE LA REPÚBLICA DE CUBA

(Presentada por la Delegación de Cuba)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta un resumen sobre el proceso de Certificación de Operación de los Aeródromos del Instituto de Aeronáutica Civil.

1. Introducción.

1.1 El Proceso de Certificación de Operación de los Aeródromos de la República de Cuba comenzó a partir de la puesta en vigor del Reglamento de Aeródromos a través de la Resolución DJ-08/99 del Presidente del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba implantado en Marzo del año 1999.

1.2 El Certificado de Aeródromos es otorgado por la Dirección de Aeródromos del IACC y tiene carácter público y certifica que el aeródromo al cual se refiere garantiza la seguridad, regularidad y eficiencia de las operaciones de las aeronaves en el mismo, asegurando el pleno cumplimiento de lo reglamentado por el Estado.

1.3 El proceso se ha implantado en todos los Aeródromos Internacionales y de ellos dos están Certificados, los restantes aeródromos cuentan con un Plan de Medidas encaminado a dar cumplimiento a todas las exigencias y especificaciones Reglamentadas para el Proceso.

2. **Desarrollo:**

2.1 El proceso de Certificación de Aeródromos comprende las siguientes etapas:

- 1^{ra} Solicitud y presentación de los documentos por parte del Explotador
- 2^{da} Elaboración y valoración de los documentos según el Reglamento de Aeródromos (Elaboración del Expediente)
- 3^{ra} Inspección de las instalaciones y el equipamiento del aeródromo
- 4^{ta} Otorgamiento o negación del Certificado de Aeródromo
- 5^{ta} Publicación en el AIP.

2.2 **1^{ra} Etapa: Solicitud y presentación de los documentos por parte del Explotador**

2.2.1 El Director del Aeropuerto presentará a la aprobación de la Dirección de Aeródromos del IACC una solicitud con su correspondiente Expediente de Aeródromo. La solicitud estará dirigida al Director de Aeródromos de IACC.

2.3 **2^{da} Etapa: Elaboración y valoración de los documentos según el Reglamento de Aeródromos (Elaboración del Expediente de Aeródromo)**

2.3.1 El Expediente del Aeródromo es el documento que contiene la Información Técnica de las Instalaciones del aeródromo, en el cual se muestran las características del aeródromo en correspondencia con las normas y regulaciones aprobadas por el IACC, siendo referencia para evaluar posteriormente mediante la inspección que realizará la comisión para el otorgamiento o no del Certificado de Aeródromo, este debe proporcionar información actualizada y una copia de este documento acompañara el Certificado de Aeródromo.

2.4 **3^{ra} Etapa: Inspección de las instalaciones y el equipamiento del aeródromo**

2.4.1 Instalaciones, equipamientos y servicios serán inspeccionados con el fin de verificar que el explotador del aeródromo cumple con las exigencias y especificaciones establecidas en el Reglamento y los Manuales de Aeródromos emitidos por el Estado.

2.4.2 La inspección es realizada por una Comisión multidisciplinaria que está compuesta por las siguientes Autoridades Aeronáuticas:

- ❖ Director de Aeródromos del IACC, Presidente de la Comisión
- ❖ Especialista de la Dirección de Aeródromos del IACC.
- ❖ Especialista de la Dirección de Operaciones y Seguridad Aeronáutica del IACC.
- ❖ Especialista de la Dirección de Aeronavegación del IACC.

2.4.3 Esta comisión visita el aeródromo conjuntamente con el explotador y evalúa el estado de las instalaciones, servicios y equipos, así como otros que se encuentran fuera de los límites del aeródromo.

2.5 4^{ta} Etapa: Otorgamiento o negación del Certificado de Aeródromo

2.5.1 Una vez concluida la 3^{ra} Etapa la comisión elabora un Resumen Técnico por especialidades que expone al explotador los resultados de la Inspección.

2.5.2 En caso de ser positivo el resultado, el Certificado de Aeródromo es aprobado por el Presidente del IACC y el Vicepresidente que atiende la actividad Aeronáutica después de haberse analizado cuidadosamente los resultados de la Inspección de la comisión multidisciplinaria. Posteriormente le es entregado al Director General del Aeropuerto, una copia del expediente que acompañará al certificado y tendrá carácter activo, pues se actualizará periódicamente y se reflejará cualquier cambio que se produzca en este documento, previa información a la Dirección del IACC. De no informarse, puede invalidarse el Documento Público emitido, que tendrá una vigencia de 5 años a partir de la fecha de emisión.

2.5.3 El certificado o cualquier parte del mismo puede ser suspendido o cancelado en cualquier momento por el Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba, debido al incumplimiento por parte del operador, sus funcionarios o agentes, en cuanto a términos y disposiciones que se establecen.

2.5.4 En caso de ser negativos los resultados, se le informará al solicitante las deficiencias detectadas para la cual deberá elaborarse un Plan de Medidas que corrija lo indicado. Las Autoridades Aeronáuticas emiten un documento negando el otorgamiento del certificado .

2.6 5^{ta} Etapa. Publicación Internacional.

2.6.1 Una vez concluido el proceso y emitido el Certificado de Aeródromo, se procede a la Publicación Internacional mediante los servicios de información aeronáutica: AIP.

3. Conclusiones

3.1 El Proceso de Certificación de manera efectiva previene y corrige oportunamente las deficiencias en nuestros aeródromos, lo que ha contribuido significativamente al aumento de los niveles de seguridad de las operaciones aéreas, comprometiendo a los operadores de aeródromo a mantener la eficacia y seguridad de los mismos.

3.2 Actualmente el Proceso de Certificación se perfecciona y enriquece haciéndose un análisis oportuno y de implantación del nuevo Manual de Certificación de Aeródromos de la OACI, Doc. 9774 – AN/969.