

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE**

**PRIMERA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL  
DE LA REGIÓN DEL CARIBE (CAR/DCA/1)**

(Gran Caimán, Islas Caimanes 8 al 11 de octubre del 2002)

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Navegación Aérea**

**4.5 Desarrollos de MET**

**CAPACITACIÓN DEL PERSONAL METEOROLÓGICO AERONÁUTICO  
EN LAS REGIONES CAR/SAM**

**RESUMEN**

El propósito de esta nota es informar a la reunión que la Comisión de Aeronavegación comparte la preocupación expresada por el GREPECAS y apoya la propuesta de implantar un proyecto de capacitación conjunto de la OACI y la Organización Meteorológica Mundial (OMM) para proporcionar personal capacitado en el área de meteorología aeronáutica que se carece en la mayoría de los Estados en las Regiones CAR/SAM

(Presentada por la Secretaría)

**1. Introducción**

1.1 La Décima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/10) se llevó a cabo en Las Palmas, Islas Canarias, España del 23 al 27 de octubre del 2001. La Comisión de Aeronavegación refirió a su Grupo de Trabajo sobre Planes Regionales (WG/RPL) para su revisión, el Informe del GREPECAS/10 y la nota de estudio de navegación aérea (AN/WP/7715) relacionada. El WG/RPL examinó el informe el 13 de marzo del 2002 y remitió sus puntos de vista sobre el particular a la Comisión en la AN/WP/7736, la cual fue revisada por la Comisión el 28 de mayo del 2002.

1.2 Los comentarios de la Comisión y sus propuestas de acción por parte del Consejo sobre las conclusiones de la reunión, así como la acción tomada por la Comisión bajo autoridad delegada, se presentan en esta nota de estudio.



2. **Discusión**

2.1 Al examinar el informe de la reunión, la Comisión notó que el GREPECAS, con la ayuda de sus órganos auxiliares, ha examinado los asuntos de navegación aérea de las Regiones CAR/SAM con el propósito de mejorar la planificación de instalaciones de navegación aérea, servicios y procedimientos en la región, así como incentivar su implantación.

2.2 La Comisión, compartiendo la preocupación expresada por el GREPECAS, apoyó la propuesta de implantar un proyecto de capacitación conjunto entre la OACI y la Organización Meteorológica Mundial (OMM) para proporcionar soluciones a corto y largo plazo en la capacitación del personal de los Estados de las Regiones CAR/SAM en el campo de la meteorología aeronáutica, a que se refiere la Conclusión 10/39. Sin embargo, la Comisión notó que, de acuerdo al *Modus Vivendi concertado entre la Organización de Aviación Civil Internacional y la Organización Meteorológica Mundial* (Doc 7475), la OMM es la organización responsable de las calificaciones del personal de meteorología encargado de suministrar servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional y como tal esta conclusión debería dirigirse a la OMM. La solicitud se dirigió al Secretario General para que invite a la OMM a considerar el desarrollo e implantación de este proyecto en coordinación con la OACI.

3. **Acción de la reunión**

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información contenida en esta nota.