

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE**

**PRIMERA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL
DE LA REGIÓN DEL CARIBE (CAR/DCA/1)**

(Gran Caimán, Islas Caimanes 8 al 11 de octubre del 2002)

Cuestión 7 del

Orden del Día: Búsqueda y Salvamento / Incidentes de Víctimas en Masa (SAR/MCI)

ACTIVIDADES SAR EN LA REGIÓN CARIBE (CAR)

(Nota de Estudio presentada por Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto presentar a la reunión de Directores de Aviación Civil de la región CAR las Recomendaciones en materia SAR de la RAN CAR SAM/3 (Buenos Aires, 1999) y las actividades SAR realizadas en Centroamérica, Caribe Central y Caribe Oriental. Además se presenta la necesidad de implantar, por parte de algunos Estados de la Región CAR, elementos SAR del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y se incentiva a los Estados a obtener acuerdos para apoyar las operaciones SAR.	
REFERENCIAS:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe de la RAN CAR/SAM/3 (Buenos Aires, Argentina, 1999)• Plan de Navegación Aérea CAR/SAM Doc. 8733 (Volumen I y II- 2000)• Informe de la Reunión 5ta C/CAR DCA (Montego Bay, Jamaica, mayo 2001)• Informe de la 87ava Reunión de Directores de Centroamérica y Panamá (Belize, agosto 2001)• Informe de la Reunión 17va E/CAR DCA (Port of Spain, Trinidad, diciembre 2001)	

1. Introducción

1.1 La reunión RAN CAR/SAM/3 celebrada en Buenos Aires, Argentina (1999) discutió en la Cuestión 6 del orden del día los Servicios de Búsqueda y Salvamento para las regiones CAR y SAM, formulando recomendaciones en este tema.

1.2 A partir de un Proyecto Especial de Ejecución SAR para Centroamérica aprobado por el Consejo de la OACI en 1991, se llevaron a cabo actividades SAR en Centroamérica que dieron por resultado una nueva organización SAR, se enmendó la Tabla SAR 1 del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, se aprobó un Plan SAR entre los Estados Centroamericanos y se creó un Comité de Búsqueda y Salvamento (COBUSA) para Centroamérica.

1.3 Trasladando la experiencia de Centroamérica en materia SAR al resto de la región CAR, se logró implantar un Plan SAR y un Comité de Búsqueda y Salvamento para el Caribe Oriental en el año de 1994. Desde el año 1999 se estableció un grupo de Tarea SAR/MCI en el Caribe Central con la finalidad entre otros temas, de lograr un Plan SAR para esta área de la región CAR y si fuera así acordado, también un Comité de Búsqueda y Salvamento.

2. Discusión

RAN CAR/SAM/3

2.1 La reunión CAR/SAM/3 (1999) examinó exhaustivamente el Plan de regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) de las regiones CAR/SAM. Esto permitió hacer los ajustes requeridos por los cambios de Regiones de Información de Vuelo (FIRs) que hubo en la reunión y que en el caso de la región CAR solo significa cambios a las regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) de México y Centroamérica. Entre otros temas SAR importantes tratados por esta reunión se mencionan: *Revisión de las instalaciones de Búsqueda y Salvamento, Enlaces con la Organización Marítima Internacional, Utilización de la Tecnología de Satélites, Tiempos de Respuesta Requerido, Coordinación con las Autoridades militares, Planificación de Recursos Humanos y Capacitación de Personal de RCC y RSC, Cooperación entre los Estados y Creación de Instalaciones SAR Conjuntas, Disposiciones Básicas para los Servicios SAR y Examen de las Reuniones RAN anteriores.*

2.2 Como **Apéndice A** a esta nota de estudio se incluyen las recomendaciones SAR formuladas por la RAN CAR/SAM/3, de manera que la reunión las tome en cuenta para mejorar la prestación de los Servicios SAR en sus respectivas áreas de responsabilidad.

Actividades SAR en la región CAR

2.3 En el área de Centroamérica se llevo a cabo un Proyecto Especial de Ejecución SAR aprobado por el Consejo de la OACI y coordinado por la Oficina Regional NACC donde se propuso una nueva organización SAR, enmendó la Tabla SAR 1 del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, se aprobó un Plan SAR para la región Centroamérica y se creo un Comité de Búsqueda y Salvamento (COBUSA) en 1992. Este Comité a la fecha a realizado cuatro reuniones (1995, 1996, 1997 y 2000).

2.4 Tomando como referencia la experiencia de Centroamérica, se propuso a los Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental la adopción de un Acuerdo SAR de cooperación entre los Estados y la creación de un Comité SAR para el Caribe Oriental (E/CAR). Estas iniciativas llevadas a cabo por la Oficina Regional NACC cristalizaron y dicho acuerdo se firmó en el año 1994 sentando las bases para la aplicación del Acuerdo y el funcionamiento del Comité SAR E/CAR, que a la fecha lleva realizadas tres reuniones (1998,1999 y 2001)

2.5 En el Caribe Central, los Directores de Aviación Civil establecieron un Grupo de Tarea SAR/MCI en 1998, el cual ha realizado dos reuniones 1999 y 2000 para tratar diversos temas SAR entre ellos la adopción de un Acuerdo SAR y el establecimiento de un Comité SAR similar a los ya obtenidos por Centroamérica y el Caribe Oriental. Se espera que este Grupo de Tarea pueda presentar el material base para el Acuerdo SAR y el establecimiento de un Comité SAR a la próxima reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central.

2.6 En la reunión 87ava de los Directores de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (Belice, 2001), se aprobó dentro de la ejecución de un Proyecto Integral de Navegación Aérea para Centroamérica la revisión de una reorganización del Sistema SAR Centroamericano. Esta actividad fue realizada a través de un Proyecto de Cooperación Técnica de la OACI a principios de este año 2002 y se proporcionaron importantes recomendaciones a los Estados de Centroamérica y COCESNA para mejorar los Servicios SAR en el área centroamericana.

2.7 De la información proporcionada en los párrafos 2.3, 2.4, 2.5 y 2.6 se desprende que la región CAR tiene adecuados mecanismos subregionales en materia SAR que deberían seguir trabajando en una forma más periódica, para atender los temas SAR de sus respectivas áreas y de esa manera mejorar la prestación de los Servicios SAR por parte de los Estados de acuerdo a lo expresado por el Artículo 25 “Aeronaves en Peligro” del Convenio sobre Aviación Civil (Doc 7300).

Deficiencias en materia SAR

2.8 De acuerdo con el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM Doc 8733 Volumen I (Básico) y II (FASID) los Estados deberían cumplir con el Plan para las regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) que figuran en la Carta SAR 1 del Volumen I y de la Tabla SAR 1 del Documento de Instalaciones y Servicios (FASID).

2.9 En la región CAR existe solo dos casos de falta de implantación de Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) de acuerdo al Doc 8733 arriba mencionado: a) la Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Port-au-Prince (Haití) con sus respectivas instalaciones y servicios (RCC y/o RSC) y b) la falta de implantación de la parte Este, sobre el Océano Atlántico de la Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Piarco (Trinidad y Tabago). (Ver **Apéndice B** a esta nota de estudio)

2.10 Tomando en cuenta lo anterior, se hace necesario que tanto Haití como Trinidad y Tabago lleven a cabo las acciones para cumplir con los requisitos de Búsqueda y Salvamento mostrados en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM.

2.11 Basado en todo lo arriba mencionado se formula el siguiente proyecto de conclusión en materia SAR que sirva para que las Administraciones de la región CAR tomen acciones concretas para mejorar la prestación de los Servicios SAR, restablezcan las actividades de los diferentes Comités SAR y/o Grupos de Tarea de la región y que a través de los acuerdos SAR se puedan proporcionar a las aeronaves en peligro los medios de asistencia que se consideren factibles así como los servicios de búsqueda y salvamento en caso de aeronaves perdidas:

PROYECTO

DE CONCLUSIÓN 1/XX SERVICIOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR) EN LA REGIÓN CAR

Que, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de la Región Caribe (CAR):

- a) tomen las medidas correspondientes para mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento en las áreas bajo su responsabilidad;

- b) se presten los apoyos SAR requeridos basados en los respectivos Acuerdos SAR de Centroamérica y del Caribe Oriental (E/CAR) y se hagan las gestiones a más tardar en el año 2003 para lograr el acuerdo SAR para el Caribe Central;
- c) se restablezcan las actividades de los Comités SAR de Centroamérica y del Caribe Oriental (E/CAR), así como del Grupo de Tarea SAR/MCI del Caribe Central; y
- d) que Haití y Trinidad y Tabago tomen las medidas correspondientes para implantar adecuadamente los requisitos del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM en relación a las Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Port-au-Prince y Piarco.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de lo expresado por la Secretaria en esta nota de estudio en materia SAR para la región CAR y a aprobar el proyecto de Conclusión del párrafo 2.11.

APÉNDICE A

RECOMENDACIONES SAR FORMULADAS POR LA RAN CAR/SAM/3

Recomendación 6/1 — **SRR Amazónica, Atlántico, Brasilia, Centroamérica, Comodoro Rivadavia, Curitiba, Ezeiza, México y Recife**

Que se enmiende el *Plan de Navegación Aérea de la OACI — Regiones del Caribe y de Sudamérica* (Doc 8733) en la forma siguiente:

a); b); c); d); e); f) [...];

g) *Enmiéndese* el límite de la SRR Centroamérica como sigue:

Desde 01 25N 092 00W a 10 00N 104 30W a 11 30N 100 00W a 13 00N 095 00W, siguiendo luego el límite SRR vigente hasta 01 25N 092 00W.

h) [...];

i) *Enmiéndese* el límite meridional de la SRR México como sigue:

13 00N 095 00W; 11 30N 100 00W; 10 00N 104 30W; 05 00N 120 00W.

Recomendación 6/2 — **Instalaciones de búsqueda y salvamento**

Que:

- a) la lista de instalaciones de búsqueda y salvamento (SAR) comprendida en la Tabla SAR-1 en la Parte VII - Búsqueda y salvamento, del Documento sobre las instalaciones y servicios (FASID) en el apéndice del informe sobre la cuestión 6 del orden del día constituya el plan para las instalaciones SAR correspondientes a las Regiones CAR/SAM; y
- b) Los Estados establezcan o mantengan los RCC correspondientes enumerados en la Tabla SAR-1 y garanticen la disponibilidad de servicios e instalaciones las 24 horas del día.

Recomendación 6/3 — **Coordinación con las autoridades SAR marítimas y la OMI**

Que para asegurar la compatibilidad entre las regiones de búsqueda y salvamento (SRR) aeronáuticas y marítimas, las autoridades aeronáuticas encargadas de búsqueda y salvamento (SAR) en los Estados mantengan un enlace estrecho con el personal de contraparte del servicio marítimo y con la Organización Marítima Internacional (OMI), y consideren la posibilidad de establecer centros mixtos de coordinación de salvamento aeronáutico y marítimo o arreglos equivalentes.

Recomendación 6/4 — Búsqueda y salvamento por satélite

Que los Estados:

- a) tomen las medidas apropiadas para reducir el número de falsas alarmas en 121,5 MHz, que se producen al activarse involuntariamente los transmisores de localización de emergencia, y para eliminar el uso no autorizado de esas frecuencias;
- b) alienten que todas las aeronaves estén equipadas con transmisores de localización de emergencia (ELT) en 406 MHz;
- c) establezcan un registro de ELT y pongan a disposición la información sobre la manera de proceder para que los centros coordinadores de salvamento (RCC) de otros Estados puedan obtener rápidamente los datos del registro de los ELT; y
- d) proporcionen a la OACI un punto de contacto SAR (SPOC) para que se incluya en la Tabla SAR 1 del Plan de navegación aérea correspondiente.

Recomendación 6/5 — Proveedor de datos de búsqueda y salvamento

Que los Estados suministren a la OACI información sobre el proveedor de datos de búsqueda y salvamento para incluirla en la Tabla SAR 1 de la parte del documento sobre las instalaciones y servicios (FASID) del Plan de navegación aérea.

Recomendación 6/6 —ELT en 406 MHz de a bordo obligatorio

Que para alcanzar el pronto cumplimiento de futuras disposiciones obligatorias en las Regiones CAR/SAM, todas las aeronaves que deben estar equipadas con transmisores de localización de emergencia (ELT) de conformidad con el Anexo 6, estén equipadas con ELT automáticos que funcionen en 406 MHz y en 121,5 MHz para la recalada.

Recomendación 6/7 — Tiempos de respuesta requeridos para las instalaciones de búsqueda y salvamento

Que los Estados tomen medidas para asegurar que los planes operativos de los centros de coordinación de salvamento (RCC) contienen disposiciones para obtener tiempos rápidos de respuesta y que los RCC den a conocer prontamente los tiempos de respuesta requeridos de las instalaciones primarias de búsqueda y salvamento.

Recomendación 6/8 — Coordinación con las autoridades militares y otras

- a) Que los Estados que confían en las autoridades militares o en otras fuentes para el suministro de instalaciones SAR se aseguren de que existan arreglos suficientes de coordinación de las actividades SAR entre todas las entidades participantes; y
- b) que los Estados consideren el establecimiento de comités SAR como se recomienda en el *Manual Internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento* (IAMSAR).

Recomendación 6/9 — Planificación de recursos humanos y capacitación de personal de centros de coordinación de salvamento y subcentros de salvamento

Que se solicite a la OACI que estudie las necesidades de SAR, incluyendo la necesidad de competencia en idioma inglés, en su labor sobre planificación y capacitación de recursos humanos.

Recomendación 6/10 — Preparación de material didáctico sobre búsqueda y salvamento (SAR)

Que se solicite al programa TRAINAIR de la OACI que invite a sus miembros a preparar conjuntos de material didáctico normalizado (CMDN) para el personal SAR utilizando el Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento como documento de referencia primordial.

Recomendación 6/11 — Cooperación entre los Estados y creación de instalaciones de búsqueda y salvamento conjuntas

Que los Estados, para suministrar un servicio más eficiente de búsqueda y salvamento (SAR) y para reducir los costos correspondientes al suministro de instalaciones SAR, estudien la posibilidad de crear instalaciones conjuntas siempre que sea posible.

Adiestramiento o ejercicios conjuntos SAR
[CAR/SAM/2, Rec. 7/12]

Que los Estados:

- a) tomen, cuando se considere factible, las medidas necesarias para realizar ejercicios SAR conjuntos entre sus brigadas de búsqueda y salvamento y las de otros Estados y con explotadores, llevando a cabo operaciones a intervalos regulares, de ser posible al menos una vez al año;
- b) inviten observadores de otros Estados y organismos interesados a participar en dichos ejercicios; y

- c) otorguen becas al personal SAR para permitirles asistir a cursos de adiestramiento en esta esfera, una vez que los Estados interesados hayan proporcionado a la OACI la información pertinente relativa al tipo de adiestramiento que se impartirá.
