

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE**

**PRIMERA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL  
DE LA REGIÓN DEL CARIBE (CAR/DCA/1)**

(Gran Caimán, Islas Caimanes 8 al 11 de octubre del 2002)

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Navegación Aérea**

**4.5 Desarrollos de MET**

**PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN COMUNICACIONES/METEOROLOGÍA  
(COM/MET) PARA LA REGIÓN DEL CARIBE**

**RESUMEN**

El propósito de esta nota es informar a la reunión sobre el proyecto especial de ejecución de Comunicaciones/Meteorología (COM/MET SIP) para la Región del Caribe, que fue recientemente aprobado, para identificar y proponer soluciones a las deficiencias relacionadas con la disponibilidad de información OPMET, así como para proporcionar asistencia en la preparación y diseminación de mensajes SIGMET, especialmente aquellos relacionados con cenizas volcánicas.

(Presentada por la Secretaría)

**1. Introducción**

1.1 Los proyectos especiales de ejecución (SIPs) tienen la intención de asistir a los Estados en solucionar problemas de implantación los cuales puedan tener efectos adversos en la seguridad, regularidad o eficiencia de la aviación civil internacional. Estos problemas están mas allá de los recursos normales de la Organización y no pueden tratarse dentro del curso de las actividades habituales de la OACI para asistir a los Estados. Los SIPs también pueden organizarse, particularmente en donde los problemas dentro de un área son lo suficientemente extensos que justifiquen el empleo de expertos a tiempo completo.

1.2 A este respecto, el Grupo Permanente sobre Ejecución del Consejo examinó siete propuestas de la Secretaría para SIPs preparados en consulta con las oficinas regionales. La 33ª Sesión de la Asamblea aprobó la propuesta del "Proyecto Especial de Ejecución de Comunicaciones/Meteorología (COM/MET) para la Región del Caribe" para llevarse a cabo en el 2002.

## 2. Antecedentes

2.1 El propósito principal de los proyectos especiales de ejecución es el de asistir en la implantación de los planes regionales de navegación aérea, y por lo tanto, son una extensión directa de la tarea de las oficinas regionales. Basándose en un análisis de los controles coordinados llevado a cabo en las Regiones CAR/SAM, la octava reunión del GREPECAS formuló la Conclusión 8/25, la cual solicitaba un proyecto especial de ejecución COM/MET para las Regiones CAR/SAM. Basado en lo anterior, el Consejo aprobó un SIP para la Región SAM y la fase uno se llevó a cabo durante el año 2000.

2.2 Durante la reunión GREPECAS/9 (Río de Janeiro, Brasil, 7-12 de agosto del 2000) se tomó nota de los resultados del SIP COM/MET para la Región SAM y notando los problemas observados por el grupo de la OACI que llevó a cabo el SIP, la reunión formuló la Conclusión 9/7, la cual requería un SIP COM/MET similar para la región CAR para identificar y proponer soluciones a las deficiencias relacionadas con la disponibilidad de información OPMET, así como para proporcionar asistencia en la preparación y diseminación de mensajes SIGMET. Una reunión de seguimiento de implantación OPMET para estos Estados está programada del 13 al 15 de noviembre del 2002 en Belice.

2.3 El 2 de marzo del 2001, el Consejo aprobó un SIP COM/MET para la Región CAR. La primera parte del SIP se llevó a cabo satisfactoriamente del 23 de julio al 17 de agosto del 2001. El SIP cubrió visitas a México y a los Estados de América Central (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua). Esto se debió a la necesidad de realizar control coordinado de la información OPMET y para identificar soluciones a las deficiencias típicas relacionadas con la disponibilidad de dicho material.

## 3 Alcance del Proyecto

3.1 La segunda parte del SIP podrá cubrir un número de Estados y Territorios del Caribe Central y Oriental y podrá componerse de visitas cortas (de uno a tres días) a cada Estado y Territorio para proporcionar la asistencia necesaria, dirigida a identificar deficiencias *in situ* sobre el intercambio OPMET y procedimientos SIGMET y proponer soluciones a los mismos. Las visitas podrán ser realizadas por un experto en meteorología aeronáutica (MET) con experiencia en procedimientos de la AFTN, así como un conocimiento profundo de los procedimientos operacionales de la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW).

3.2 El SIP podrá proporcionar asistencia a los Estados y Territorios CAR en la implantación de los procedimientos apropiados para el desarrollo y la distribución de mensajes SIGMET, en especial, aquellos relacionados con cenizas volcánicas.

## 4. Acción por la Reunión

Se solicita a la reunión considerar:

- a) el contenido de esta nota;
- b) que los Estados/Territorios se aseguren que las recomendaciones del SIP sean implantadas, y
- c) que, la OACI programe una reunión de implantación OPMET en el 2003 para los Estados del Caribe Central y Oriental.