

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE**

**PRIMERA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL  
DE LA REGIÓN DEL CARIBE (CAR/DCA/1)**

(Gran Caimán, Islas Caimanes, 8 al 11 de octubre del 2002)

Cuestión 4 del  
Orden del Día:

**4.7 Deficiencias de Navegación Aérea**

**DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN CAR**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen
El objetivo de esta nota de estudio es presentar los requisitos específicos de implantación pendientes en cada una de las áreas de Navegación Aérea, que podrían afectar la seguridad y eficacia del Transporte Aéreo Internacional en la Región CAR.
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las Deficiencias en la Navegación Aérea según el Consejo de la OACI.</li><li>- Informe de la 3ª. Reunión de la Junta de Seguridad de la Aviación de GREPECAS, Las Palmas de Gran Canaria, España, 22 de octubre de 2001.</li><li>- Informe de la Reunión GREPECAS/10, Las Palmas de Gran Canaria, España, 23-27 de octubre de 2001.</li></ul>

## 1. **Introducción**

1.1 La Comisión de Aeronavegación en su 157ª Sesión (ANC 157-8), propuso que la definición de una carencia y/o deficiencia, según se contenía en la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de carencias y deficiencias en la Navegación Aérea, se reemplace con una sola definición para ambas situaciones, únicamente como Deficiencias. En ese mismo sentido el Consejo de la OACI, el 30 de noviembre del 2001, aprobó esa única definición y consecuentemente, todos los cambios editoriales a la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias en la Navegación Aérea (ver **Apéndice A**)

1.2 Por otra parte, durante la Reunión GREPECAS/9 se acordó que a través de la Decisión 9/20 se harían cambios a la estructura de GREPECAS, y entre los más importantes fue la creación de la Junta de Seguridad de la Aviación, la cual de acuerdo a sus términos de referencia, tiene la responsabilidad de la evaluación, supervisión y seguimiento de las Deficiencias Urgentes (U) así como la de desarrollar acciones apropiadas en los diferentes campos de la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM.

1.3 Tomando en cuenta lo mencionado en el párrafo anterior, los diferentes órganos auxiliares del GREPECAS y la Oficina Regional NACC de la OACI así como los usuarios han remitido a la Junta de Seguridad de la Aviación, las listas de Deficiencias de los diferentes campos de la Navegación Aérea clasificadas como Urgentes “U” (ver **Apéndice B**), para ser discutidas en las diferentes Reuniones que ha celebrado la Junta de Seguridad Aérea.

1.4 Considerando la experiencia que se ha obtenido con el tratamiento que le ha dado la Junta de Seguridad de la Aviación del GREPECAS (ASB) a las Deficiencias clasificadas como Urgentes (U), especialmente en lo que se refiere a la evaluación, validación y seguimiento de las mismas, la Secretaría del GREPECAS propuso a la Reunión GREPECAS/10 que el seguimiento de las Deficiencias clasificadas como “A” y “B” sea asignado a las correspondientes Oficinas Regionales de la OACI para que a través de Reuniones oficiales y extraoficiales, Grupos de Trabajo, correspondencia, Misiones o cualquier otra forma, se busque la solución de las mismas lo antes posible y se mantenga informado al GREPECAS de los resultados obtenidos. En adición a lo expresado antes, es importante enfatizar que todas las Deficiencias afectan significativamente a los diferentes campos de Navegación Aérea, aún las clasificadas con las prioridades “A” y “B”.

## 2. **Discusión**

2.1 De conformidad a las atribuciones del GREPECAS y con base en la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las Deficiencias en la Navegación Aérea formulada por el Consejo de la OACI, este Grupo ha examinando periódicamente en sus reuniones el estado de ejecución del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, con el objetivo de determinar y evaluar los diversos aspectos relativos a la Seguridad de la Aviación, específicamente de las Deficiencias en las esferas de la Navegación Aérea. Como resultado se presentan al Consejo de la OACI y se notifican a los Estados y Organizaciones de usuarios interesados.

2.2 Las Deficiencias clasificadas como “U” requieren ser consideradas por esta Reunión con la más alta prioridad, a fin de ejecutar las acciones necesarias para su pronta solución, actualización y posterior difusión a Estados y usuarios del status en que se encuentran.

2.3 La Oficina Regional NACC de la OACI ha desarrollado una Base de Datos que permite un adecuado seguimiento de la información de Deficiencias para facilitar su manejo. Se presenta información actualizada sobre Deficiencias de prioridad “U” en el **Apéndice B**.

### 3. Conclusión

3.1 La Comisión de Navegación Aérea (ANC) ha presentado un plan de acción al Consejo en el que se determina la necesidad de establecer una estrecha cooperación entre los Estados y los usuarios, los PIRG, los órganos rectores de la OACI y la Secretaría, tanto a nivel Global como Regional para facilitar la implementación de los servicios e instalaciones que deben realizar los Estados. El plan de acción incluye, entre otras cosas, actividades que mejorarán la recolección de información, el análisis seguro de los problemas reportados, acciones de corrección técnicas y medidas financieras. Por lo tanto y con el fin de cumplir con este objetivo, las Oficinas Regionales están a cargo de mantener actualizadas las tablas de las Bases de Datos de Deficiencias, a través de lo expresado en el párrafo 1.4.

3.2 De igual forma, hay que señalar que algunas Resoluciones de la Asamblea (A33-14, en su Apéndice M), y varias Decisiones del Consejo, instan a las Autoridades de los Estados a incrementar sus esfuerzos para superar el retraso en reducir las Deficiencias de Navegación Aérea, específicamente aquellas relacionadas con problemas de seguridad graves causados por la falta de implantación particularmente en el área de mantenimiento de las instalaciones/servicios de navegación aérea y acordar en darle prioridad a este asunto, asignando los recursos financieros y humanos adecuados. Como seguimiento a la decisión del Consejo de la OACI, el Secretario ha iniciado las siguientes tareas:

- a) dirigió una carta enviada por el Secretario General a los Ministros de Aviación Civil, referencia M 6/1-02/79 de fecha 27 de septiembre de 2002, adjuntando una lista de las deficiencias de navegación aérea existentes en cada Estado, si las había, y solicitando al Estado desarrollar un plan de acción para eliminar las deficiencias (ver **Apéndice C**); y
- b) bajo el marco de un Proyecto Especial de Ejecución, el Presidente del Consejo consideraría dar prioridad a los proyectos que eliminen deficiencias regionales de navegación aérea.

3.3 Finalmente es importante enfatizar la alta preocupación que han expresado tanto la Comisión de Navegación Aérea como el Consejo de la OACI, por el gran número de Deficiencias Urgentes “U” y el prolongado tiempo que éstas han prevalecido, desde su primer reporte, sin que los Estados hayan tomado acciones para su solución. Aunque el Consejo reconoció que la falta de fondos es uno de los impedimentos que los Estados tienen para eliminar las deficiencias, también decidió que se debería recordar a los Estados la responsabilidad establecida en el Artículo 28 del Convenio de Chicago de proveer servicios para la navegación aérea seguros. Además, los Estados deben tomar en cuenta y reducir las deficiencias de navegación aérea identificadas por los Grupos Regionales de Planificación y Ejecución (PIRGs) relacionadas con los temas de seguridad tratados por el Plan mundial de seguridad de la aviación (GASP). Por lo tanto, se considera necesario que cada Estado/Organización Internacional desarrolle un **Plan de Acción** para la inmediata solución de cada Deficiencia, que incluya:

- la acción correctiva a tomar;
- la fecha en la cual se corregirá cada Deficiencia; y
- las dificultades para su corrección

#### **4. Acción Sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la Metodología Uniforme del **Apéndice A**;
- b) adoptar las acciones necesarias que permitan dar solución inmediata a las Deficiencias Urgentes “U” (**Apéndice B** de esta Nota de Estudio) y por ende superar su impacto negativo en la Seguridad de la Aviación; e
- c) informar a la Oficina NACC de la OACI del **Plan de Acción** mencionado en el párrafo 3.3 para la solución de cada Deficiencia citada en el inciso b), a más tardar el 31 de Diciembre del 2002.