

APÉNDICE A

**AHORRO ANUAL CALCULADO POR EL PROYECTO RLA/98/003 ASOCIADO CON LA
INTRODUCCIÓN DE RUTAS RNAV**

Ruta	Dist. Ruta convencional	Dist. Ruta RNAV	Diferencia	Tiempo ahorrado	Cantidad Aeronaves	Total ahorrado por año en U\$S
Santiago Miami	3653	3581	72	9 min	156	1.954.124

Nota 1: El total ahorrado por año incluye costo operativo de las aeronaves y ahorro por combustible

Nota 2: La cantidad de aeronaves representa los tipos de aeronaves pequeñas, medianas y pesadas que operaron en la ruta en cuestión en el período evaluado.

Nota 3: El período utilizado en el ejemplo (dos semanas) fue del **19 de junio al 2 de julio de 2000**

Nota 4: Velocidad nominal utilizada 480 nudos

Ruta	Dist. Ruta convencional	Dist. Ruta RNAV	Diferencia	Tiempo ahorrado	Cantidad Aeronaves	Total ahorrado por año en U\$S
Lima Miami	2310	2266	54	6 min	91	854.042

Nota 1: El total ahorrado por año incluye costo operativo de las aeronaves y ahorro por combustible

Nota 2: La cantidad de aeronaves representa los tipos de aeronaves pequeñas, medianas y pesadas que operaron en la ruta en cuestión en el período evaluado.

Nota 3: El período utilizado en el ejemplo (dos semanas) fue del **19 de junio al 2 de julio de 2000**

Nota 4: Velocidad nominal utilizada 480 nudos

Ruta	Dist. Ruta convencional	Dist. Ruta RNAV	Diferencia	Tiempo ahorrado	Cantidad Aeronaves	Total ahorrado por año en U\$S
Guayaquil Miami	1696	1689	27	3 min	30	142.717

Nota 1: El total ahorrado por año incluye costo operativo de las aeronaves y ahorro por combustible

Nota 2: La cantidad de aeronaves representa los tipos de aeronaves pequeñas, medianas y pesadas que operaron en la ruta en cuestión en el período evaluado.

Nota 3: El período utilizado en el ejemplo (dos semanas) fue del **19 de junio al 2 de julio de 2000**

Nota 4: Velocidad nominal utilizada 480 nudos

Ruta	Dist. Ruta convencional	Dist. Ruta RNAV	Diferencia	Tiempo ahorrado	Cantidad Aeronaves	Total ahorrado por año en U\$S
Sao Paulo/ Nueva York	4168	4106	62	8 min.	98	1.712.826

Nota 1: El total ahorrado por año incluye costo operativo de las aeronaves y ahorro por combustible

Nota 2: La cantidad de aeronaves representa los tipos de aeronaves pequeñas, medianas y pesadas que operaron en la ruta en cuestión en el período evaluado.

Nota 3: El período utilizado en el ejemplo (dos semanas) fue del **19 de julio al 1 de agosto de 1999**

Nota 4: Velocidad nominal utilizada 480 nudos

Ruta	Dist. Ruta convencional	Dist. Ruta RNAV	Diferencia	Tiempo ahorrado	Cantidad Aeronaves	Total ahorrado por año en U\$S
Sao Paulo/ Los Angeles	5484	5350	134	17 min.	60	2.937.134

Nota 1: El total ahorrado por año incluye costo operativo de las aeronaves y ahorro por combustible

Nota 2: La cantidad de aeronaves representa los tipos de aeronaves pequeñas, medianas y pesadas que operaron en la ruta en cuestión en el período evaluado.

Nota 3: El período utilizado en el ejemplo (dos semanas) fue del **19 de junio al 2 de julio de 2000**

Nota 4: Velocidad nominal utilizada 480 nudos

Ruta	Dist. Ruta convencional	Dist. Ruta RNAV	Diferencia	Tiempo ahorrado	Cantidad Aeronaves	Total ahorrado por año en U\$S
Río de Janeiro/ Nueva York	4239	4174	65	8 min.	24	519.957

Nota 1: El total ahorrado por año incluye costo operativo de las aeronaves y ahorro por combustible

Nota 2: La cantidad de aeronaves representa los tipos de aeronaves pequeñas, medianas y pesadas que operaron en la ruta en cuestión en el período evaluado.

Nota 3: El período utilizado en el ejemplo (dos semanas) fue del **19 de julio al 1 de agosto de 1999**

Nota 4: Velocidad nominal utilizada 480 nudos

Ruta	Dist. Ruta convencional	Dist. Ruta RNAV	Diferencia	Tiempo ahorrado	Cantidad Aeronaves	Total ahorrado por año en U\$S
Buenos Aires/ Miami	3926	3830	96	12 min.	123	1.541.942

Nota 1: El total ahorrado por año incluye costo operativo de las aeronaves y ahorro por combustible

Nota 2: La cantidad de aeronaves representa los tipos de aeronaves pequeñas, medianas y pesadas que operaron en la ruta en cuestión en el período evaluado.

Nota 3: El período utilizado en el ejemplo (dos semanas) fue del **19 de junio al 2 de julio de 2000**

Nota 4: Velocidad nominal utilizada 480 nudos

Costo operativo por hora de vuelo utilizado para el cálculo del ahorro según el tipo de aeronave en U\$S

Aeronaves pequeñas:	2.100.00	(B 737-MD80)
Aeronaves medianas:	3.200.00	(A 320- B 757 - B 767)
Aeronaves pesadas:	6.600.00	(MD11 - B 747)
