

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE**

**PRIMERA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL
DE LA REGIÓN DEL CARIBE (CAR/DCA/1)**

(Gran Caimán, Islas Caimanes 8 al 11 de octubre del 2002)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del

Orden del Día: Conclusiones del GREPECAS y de los Grupos de Trabajo Sub-regionales

**PROPUESTA DE ACCIONES PARA MEJORAR EL TRABAJO DE PLANIFICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y
SEGUIMIENTO SOBRE EL DESARROLLO DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN
CAR**

RESUMEN
Esta nota de estudio propone acciones para mejorar el trabajo de planificación, seguimiento e implementación sobre desarrollo de las esferas de navegación aérea: AGA, AIS/MAP, ATM, CNS, MET y SAR e implementar las Recomendaciones / Conclusiones / Decisiones adoptadas por las reuniones regionales CAR/SAM así como las subregionales CAR.
REFERENCIAS:
<ul style="list-style-type: none">– Informe de la RAN/CAR/SAM/3.– Volumen I y II ANP CAR/SAM.– Informes de la Octava, Novena y Décima Reunión GREPECAS.– Informes de la Primera y Segunda Reunión C/CAR WG.– Informes de la Tercera, Cuarta y Quinta Reunión C/CAR DCA.– Informes de la Séptima y Octava Reunión MEVA.– Informes de la 23a - 26a Reunión E/CAR IWG.– Informes de la 16a - 17a Reunión E/CAR DCA.– Informes de la 84a – 88a Reunión DGAC CAP.

(Presentada por la Secretaría)

1. Introducción

1.1 La Tercera Reunión Regional CAR/SAM de Navegación Aérea, celebrada en Buenos Aires, octubre de 1999, revisó y actualizó el Plan Regional de Navegación Aérea (ANP) creando dos volúmenes, el Volumen I – Plan Básico y el Volumen II – FASID (Doc. 8933). El Volumen I contiene recomendaciones y conclusiones dirigidas a mejorar los sistemas y servicios de navegación aérea en las esferas AGA, AIS/MAP, ATM, CNS, MET y SAR, incluyendo la implantación de los nuevos sistemas CNS/ATM. El FASID contiene las características de las instalaciones y servicios que han de proporcionarse para satisfacer los requerimientos básicos del plan de navegación aérea y corresponden a lo convenido entre el Estado proveedor y el Estado usuario en cuestión.

1.2 El GREPECAS, con el apoyo de sus órganos auxiliares, orienta la planificación e implementación de los sistemas y servicios de navegación aérea, incluyendo los sistemas CNS/ATM.

1.3 La reunión GREPECAS/9, celebrada en Río de Janeiro, Brasil, en 1999, entre otros aspectos, reestructuró sus órganos auxiliares con el propósito de incrementar la eficacia y la eficiencia del GREPECAS, satisfaciendo la necesidad de mejorar la planificación e implementación de los sistemas CNS/ATM.

1.4 La Reunión GREPECAS/10, celebrada en las Palmas, España, 23– 27 de octubre de 2001, formuló 50 Conclusiones y 17 Decisiones, las cuales se unieron a las aprobadas en las reuniones previas que están vigentes (29 conclusiones y 4 decisiones). A través del trabajo del GREPECAS, el mecanismo requiere de una significativa contribución de los Estados/Organismos Internacionales en términos de sus participaciones con especialistas en planificación requeridos para la implementación y mejoría del plan de navegación aérea y otras importantes materias.

1.5 Las Recomendaciones/Conclusiones/Decisiones de la RAN CAR/SAM/3 y del GREPECAS constituyen la base de las orientaciones sobre el trabajo por los Estados/Territorios/Organismos Internacionales de las Regiones CAR/SAM para desarrollar los sistemas y servicios de navegación aérea y mejorar la seguridad aeronáutica.

1.6 En la Región CAR, desde hace algunos años se ha establecido un mecanismo de trabajo y reuniones de implementación de los sistemas y servicios de navegación aérea, según las subregiones, en las cuales se invita a la participación de los Estados/Territorios/Organismos Internacionales de las regiones/subregiones adyacentes. El mecanismo es el siguiente:

- a) **Caribe Central (C/CAR):**
 - Reuniones del Grupo de Trabajo (WG).
 - Reuniones de Directores de Aviación Civil (DCA); y
 - Reuniones sobre la red digital MEVA.
- b) **Caribe Oriental (E/CAR):**
 - Reuniones del Grupo de trabajo Informal (IWG).
 - Reuniones de Directores de Aviación Civil (DCA).
- c) **Centroamérica y Panamá (CAP):**
 - Reuniones de expertos ATS COCESNA;
 - Reuniones AIS/MAP COCESNA;
 - Reuniones COBUSA COCESNA; y
 - Reuniones de Directores Generales de Aviación Civil (DGAC).

2. Discusión

2.1 Teniendo en cuenta los antecedentes y hechos expresados en los párrafos anteriores, con el propósito de implementar y mejorar los sistemas y servicios de navegación aérea, se propone a la Reunión realizar el análisis pertinente para adoptar acciones apropiadas, teniendo en cuenta las consideraciones siguientes:

Implementación de las Recomendaciones/Conclusiones/Decisiones de las Reuniones Regionales CAR/SAM y Subregionales CAR

2.2 Para desarrollar los sistemas de navegación aérea, satisfaciendo las necesidades de la aviación civil, del incremento del tránsito aéreo y con el propósito de elevar la seguridad aeronáutica, se requiere cumplimentar las Recomendaciones/Conclusiones de los órganos de planificación e implementación regional, para lo cual se precisa de la atención, coordinación y cooperación de los Estados/Territorios/Organismos Internacionales. En el **Apéndice** se presenta una tabla que presenta un resumen ejecutivo de las Recomendaciones/Conclusiones/Decisiones de las Reuniones Regionales CAR/SAM y Subregionales CAR organizadas para atender las diferentes áreas de navegación aérea que se consideran las principales de común aplicación en la Región CAR; en las columnas 4 a la 11 se han colocado los números de las conclusiones de referencia por cada órgano regional y subregional con vistas a facilitar la búsqueda de los detalles de las orientaciones y acciones acordadas. Los asuntos contenidos en el Apéndice podrían considerarse líneas de trabajo principales para la Región CAR. También otras conclusiones/recomendaciones de los mencionados órganos que no están referidas en el Apéndice mencionado requieren de la atención e implementación.

2.3 Basado en las consideraciones expresadas en el párrafo anterior, se propone a la consideración de la Reunión el Proyecto de Conclusión siguiente:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 1/XX APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RECOMENDACIONES/
CONCLUSIONES/DECISIONES DE LAS REUNIONES REGIONALES
CAR/SAM Y SUBREGIONALES CAR**

Que los Estados/Territorios/Organismos Internacionales CAR, con vistas a desarrollar los sistemas de navegación aérea, satisfaciendo las necesidades de la aviación civil e incrementando la eficiencia, eficacia, y seguridad de la navegación aérea:

- a) optimicen el apoyo y atención a la implementación de las Recomendaciones/Conclusiones / Decisiones de las Reuniones Regionales CAR/SAM y Subregionales CAR relacionadas con las esferas de navegación aérea AGA, AIS/MAP, ATM,CNS, MET y SAR;
- b) consideren los asuntos incluidos en el Apéndice como lineamientos principales de trabajo: y
- c) establezcan las coordinaciones y acuerdos bilaterales o multilaterales de cooperación apropiados para los propósitos expresados en los incisos anteriores.

Optimización / racionalización del mecanismo de seguimiento e implementación de las Recomendaciones/Conclusiones/Decisiones de las Reuniones Regionales CAR/SAM y Subregionales CAR

2.4 También, de acuerdo a la información contenida en el Apéndice a esta nota, se aprecian los hechos principales siguientes:

- En Centroamérica no se ha creado un grupo de trabajo sobre desarrollo de los sistemas/servicios de navegación aérea, pero se realiza el seguimiento a estas cuestiones a través de reuniones de Directores Generales de Aviación Civil, así como grupos establecidos por COCESNA; y
- En cada órgano subregional se tratan los asuntos que son de alcance común regional CAR, además de otros asuntos propios de cada subregión. Esto es desfavorable, ya que ocasiona la repetición de la mayoría del tratamiento de los asuntos comunes, no contribuye a ampliar la coordinación de toda la Región CAR, y puede ocasionar pérdidas de recursos humanos y financieros de los Estados/Territorios/Organismos Internacionales y de la Oficina Regional de la OACI.

2.5 Teniendo en cuenta esos hechos se propone a la Reunión analizar e intercambiar puntos de vista sobre cuál sería la mejor manera de reestructurar y optimizar el mecanismo de seguimiento e implementación de las Recomendaciones/Conclusiones/Decisiones de las Reuniones Regionales CAR/SAM y Subregionales CAR.

Mejoría de la participación de los Estados/Territorios/Organismos Internacionales en los trabajos del GREPECAS y en los órganos subregionales de implementación

2.6 Otro aspecto importante que se propone a la consideración de la Reunión es analizar la necesidad y la posibilidad de acordar acciones para mejorar la participación y apoyo de personal de los Estados/Territorios/Organismos Internacionales de la Región CAR en los trabajos del GREPECAS y en sus órganos auxiliares, así como en los órganos subregionales de implementación de la Región CAR.

2.7 Los Estados/Territorios/Organismos Internacionales y la Oficina NACC de la OACI tienen limitaciones de recursos económicos y humanos para poder atender y cumplir las tareas sobre la planificación e implementación de los sistemas y servicios de navegación aérea de sus administraciones respectivas, las tareas asignadas a cada grupo del GREPECAS, así como de los órganos subregionales; además de que, en ocasiones, para desarrollar tareas específicas se requiere la creación de pequeños grupos de tareas, lo cual a veces incide desfavorablemente en las limitaciones de recursos mencionadas.

2.8 No obstante los problemas expresados en los dos párrafos anteriores, se requiere continuar y mejorar la eficacia del trabajo de planificación e implementación de los sistemas/servicios de navegación aérea. Como soluciones o medidas atenuantes a los problemas y para cumplir las tareas asignadas, se considera tener en cuenta los factores y acciones principales siguientes:

- a) optimizar y racionalizar el mecanismo de seguimiento e implementación regional y subregional, lo cual fue tratado en los párrafos 2.4 y 2.5 de esta nota de estudio;
- b) basado en el mecanismo racionalizado descrito, asignar los recursos disponibles para apoyar la labor de los grupos, sin excluir los grupos de tarea, ya que esos pequeños grupos posibilitan el desarrollo de tareas específicas;
- c) uso de software apropiados como herramientas eficaces de trabajo;
- d) uso del E-mail e Internet para realizar las coordinaciones sobre el desarrollo de la tareas;
- e) minimizar el número de reuniones de cada órgano, sin dejar de realizar las reuniones que sean imprescindibles; y

- f) tratar los asuntos que implican en general a toda la región CAR en reuniones regionales CAR; los asuntos específicos de cada subregión se tratarían en reuniones subregionales, cuando fuese necesario.

2.9 De acuerdo a los antecedentes y las consideraciones expresadas en el párrafo precedente, se propone a la Reunión considerar la posibilidad de acordar acciones apropiadas para mejorar la mencionada participación con base en el Proyecto de Conclusión siguiente:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 1/YY – MEJORAMIENTO DEL APOYO DE LOS ESTADOS/TERRITORIOS/
ORGANISMOS INTERNACIONALES AL TRABAJO LLEVADO A
CABO POR LOS ÓRGANOS REGIONALES CAR/SAM Y
SUBREGIONALES CAR**

Que los Estados/Territorios/Organismos Internacionales, con vistas a mejorar la contribución del trabajo proporcionado por los órganos regionales y subregionales CAR, teniendo en cuenta las limitaciones de recursos disponibles, consideren:

- a) nominar a expertos para desarrollar las tareas que han sido asignadas a los diferentes grupos, otorgándoles suficiente apoyo y recursos para la realización del trabajo; y
- b) optimizar los métodos y las coordinaciones de trabajo, empleando los software y medios electrónicos de comunicación apropiados.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se sugiere a la reunión:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) examinar el resumen ejecutivo de la lista de recomendaciones/conclusiones/decisiones contenido en el Apéndice y revisar los comentarios de la Secretaría, considerándolo como lineamientos principales de trabajo, con vistas a desarrollar acciones para apoyar la implementación de esas y otras recomendaciones/conclusiones pertinentes de los órganos regionales CAR/SAM y subregionales CAR, teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en los párrafos 2.2 y 2.3;
- c) considerar la necesidad de optimizar el mecanismo de seguimiento de la implementación de las Recomendaciones/Conclusiones/Decisiones de las reuniones Regionales CAR/SAM y Subregionales CAR, teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en los párrafos 2.4 y 2.5; y
- d) evaluar la posibilidad de acordar acciones para mejorar la participación del personal de los Estados/Territorios/Organismos Internacionales de la Región CAR en los trabajos del GREPECAS y en los órganos subregionales de implementación de la Región CAR teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en los párrafos 2.6 al 2.9

-
