

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE**

**PRIMERA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL
DE LA REGIÓN DEL CARIBE (CAR/DCA/1)**

(Gran Caimán, Islas Caimanes 8 al 11 de octubre del 2002)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

(Presentada por la Secretaría)

- Cuestión 1 del
Orden del Día:** Conclusiones del GREPECAS y de los Grupos de Trabajo Sub-regionales
- Cuestión 2 del
Orden del Día:** Vigilancia de la Seguridad Operacional
- Cuestión 3 del
Orden del Día:** Representación ante el Consejo de la OACI
- Cuestión 4 del
Orden del Día:** Navegación Aérea
- 4.1 Desarrollos de ATM
 - 4.2 Desarrollos de CNS
 - 4.3 Desarrollos de Aeródromos/AGA
 - 4.4 Desarrollos de AIS
 - 4.5 Desarrollos de MET
 - 4.6 Plan de Contingencia de la Región CAR
 - 4.7 Deficiencias de Navegación Aérea
- Cuestión 5 del
Orden del Día:** Planificación de Recursos Humanos y Capacitación
- Cuestión 6 del
Orden del Día:** Proyectos Regionales de Cooperación Técnica
- Cuestión 7 del
Orden del Día:** Búsqueda y Salvamento/Incidentes de Víctimas en Masa (SAR/MCI)
- Cuestión 8 del
Orden del Día:** Transporte Aéreo
- 8.1 Seguridad
 - 8.2 Seguro de Riesgo de Guerra
 - 8.3 Privatización de Aeropuertos y Servicios de Navegación Aérea
 - 8.4 Financiamiento de Actividades de Aviación Civil
- Cuestión 9 del
Orden del Día:** Otros Asuntos

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día: Conclusiones del GREPECAS y de los Grupos de Trabajo Sub-regionales

Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión podría revisar el resumen ejecutivo sobre las conclusiones pendientes de la Tercera Reunión de Navegación Aérea, GREPECAS y de los Grupos de Trabajo Subregionales agrupadas por áreas de navegación aérea, aplicables a la Región CAR y tomar las acciones necesarias a este respecto.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Vigilancia de la Seguridad Operacional

Esta Cuestión del Orden del Día será una presentación sobre los antecedentes, objetivos y logros de la Vigilancia de la Seguridad incluyendo la revisión de los elementos del Plan Global para la Seguridad Aeronáutica (GASP) y la asignación de prioridades de las tareas relacionadas con seguridad. También se informará a la Reunión sobre los antecedentes y el estado del Programa Universal de Auditoría de Vigilancia de la Seguridad Operacional, incluyendo la introducción del análisis de las conclusiones de las auditorías. Se incluirá en la presentación información sobre la Resolución A33-8 de la Asamblea de la OACI que menciona la continuación del USOAP por medio de misiones de seguimiento de las Auditorías y la expansión del USOAP a los Anexos 11, 13 y 14 de la OACI. En esta presentación, también se informará a la Reunión de las actividades y logros regionales de la OACI sobre Vigilancia de la Seguridad Operacional

Cuestión 3 del

Orden del Día: Representación ante el Consejo de la OACI

Esta Cuestión del Orden del Día se llevará a cabo a puerta cerrada con los Jefes de Delegación de los Estados Isleños del Caribe sobre el sistema de votación para Representantes del Consejo de la OACI. Los Estados invitados son: Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Cuba, Granada, Haití, Jamaica, República Dominicana, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Trinidad y Tabago y el Director de Aviación Civil de la OECS.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Navegación Aérea

4.1 Desarrollos de ATM

En esta Cuestión del Orden del Día se tratarán los siguientes asuntos:

- a) Implantación por parte de los Estados/Territorios/Proveedores de Servicios ATS de Programas de Garantía de Calidad ATS con el fin de elevar la calidad de estos servicios en la Región CAR;
- b) Información sobre y acciones requeridas por los Estados/Territorios/Proveedores de Servicios ATS para la Implantación de rutas RNAV,
- c) Performance de Navegación Requerida (RNP) y Separación vertical mínima reducida (RVSM) en la Región CAR; e
- d) Información sobre actividades en relación con la Seguridad en las pistas e Incursiones en las pistas que se están realizando en la Región CAR.

4.2 **Desarrollos de CNS**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión podría tomar nota sobre los últimos desarrollos de los Sistemas CNS. Además, se espera que la Reunión llegue a un acuerdo sobre las acciones regionales para continuar los desarrollos CNS siguientes:

- a) Apoyar la postura OACI en la CMR-2003 de la UIT.
- b) Desarrollo de las Redes Digitales Regionales.
- c) Cumplimentar las coberturas AMS VHF y HF requeridas.
- d) Transición de AFTN a la ATN. Implementación de la porción terrestre de ATN.
- e) Implantación GNSS.
- f) Compartición de datos radar.

4.3 **Desarrollos de Aeródromos/AGA**

La Secretaría proporcionará a la Reunión el estado actualizado de la implantación de los requisitos para la certificación de aeródromos de los Estados y la expansión del Programa Universal de Auditoría de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) para que incluya auditorías de aeródromos (Anexo 14).

4.4 **Desarrollos de AIS**

La Reunión revisará bajo esta Cuestión del Orden del Día los asuntos AIS/MAP relacionados con el desarrollo y la implantación de un Plan de Automatización AIS/MAP y de un Programa de Garantía de la Calidad AIS/MAP en la Región CAR. Asimismo, la Reunión deberá revisar el estado de la Implantación del Sistema WGS-84, así como examinar otros asuntos AIS que sean pertinentes a los Estados/Territorios CAR en materia AIS/MAP.

4.5 **Desarrollos de MET**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día, se informará a la Reunión sobre los siguientes asuntos MET:

- a) Perspectiva general del estado actual del WAFS y la transición a la fase final;
- b) Proyecto Especial de Ejecución Comunicaciones/Meteorología (COM/MET) para la Región del Caribe; y
- c) Aprobación y disposiciones de la Comisión de Aeronavegación sobre la Conclusión 10/39 – Capacitación de personal meteorológico aeronáutico en las Regiones CAR/SAM

4.6 **Plan de Contingencia para la Región CAR**

La Reunión revisará un proyecto de Plan de Contingencia para la Región CAR preparado por los expertos de la región con miras a tener una planificación de contingencia para ser puesta en práctica cuando se requiera como resultado de desastres naturales, fallas de equipo, situaciones industriales, etc. Se espera que la Reunión también revise y apruebe un proyecto de acuerdo marco de referencia entre los diferentes Estados de la Región CAR que facilite la ejecución de los planes de contingencia ATS de las diferentes regiones de información de vuelo (FIR) de la Región CAR y el Plan de Contingencia para la Región CAR.

4.7 **Deficiencias de Navegación Aérea**

Bajo esta Cuestión del Orden del Día, se espera que la Reunión tome nota del estado de las Deficiencias en las diferentes áreas de Navegación Aérea en la Región CAR. Así mismo, la Secretaría hará un recordatorio a la Reunión sobre el uso de la Metodología Uniforme aprobada por el Consejo de la OACI para la designación, presentación y envío de deficiencias a las Oficinas regionales de la OACI.

Cuestión 5 del Orden del Día: Planificación de Recursos Humanos y Capacitación

En esta Cuestión del Orden del Día, se invita a la Reunión a discutir los aspectos relacionados con la planificación de los recursos humanos y capacitación que serán necesarios para la eficiente transición a los sistemas CNS/ATM. Se discutirán temas de capacitación relacionados con todas las áreas de aviación.

Cuestión 6 del Orden del Día: Proyectos de Cooperación Técnica

Se proporcionará información a la Reunión de los Proyectos de Cooperación Técnica de la OACI que abarcan a los Estados de la Región CAR.

Cuestión 7 del Orden del Día: Búsqueda y Salvamento/Incidentes de Víctimas en Masa (SAR/MCI)

Se espera que los Presidentes del Comité SAR del E/CAR (Trinidad) y del Grupo de Tarea MCI/SAR del C/CAR (Jamaica) proporcionen a la Reunión el estado actualizado del desarrollo de los respectivos planes sub-regionales de aviación civil de respuesta a incidentes de víctimas en masa.

Cuestión 8 del
Orden del Día: Transporte Aéreo

8.1 Seguridad

La Secretaría proporcionará a la Reunión el estado de las últimas actividades y desarrollos en seguridad aérea de la Secretaría de la OACI, el Panel AVSEC y el Comité AVSEC del GREPECAS incluyendo el Plan de Acción de Seguridad de la Aviación de la OACI, auditorías AVSEC, Normas y Procedimientos Recomendados AVSEC (SARPS) y el Mecanismo AVSEC.

8.2 Seguro de Riesgo de Guerra

La Secretaría presentará a la Reunión el estado actual del establecimiento de un plan mundial de seguro de riesgo aeronáutico por riesgo de guerra para cubrir los riesgos que el mercado de seguros comerciales había dejado abiertos, total o parcialmente, luego de los sucesos del 11 de septiembre del 2001.

8.3 Privatización de Aeropuertos y Servicios de Navegación Aérea

En esta Cuestión del Orden del Día se tratarán aspectos relativos a la Privatización de los Aeropuertos y de los Servicios de Navegación Aérea que deberán ser de interés para la Reunión.

8.4 Financiamiento de Actividades de Aviación Civil

La Reunión será informada de las diferentes iniciativas que están siendo tratadas por la OACI para el financiamiento de las actividades de Aviación Civil.