



PRIVATIZACION DE AEROPUERTOS El Efecto Económico sobre las Líneas Aéreas



LINEAS AEREAS IATA

- ✈ USD 7.400 MILLONES POR DERECHOS DE ATERRIZAJE Y CARGOS RELACIONADOS
- ✈ USD 6.300 MILLONES POR SERVICIOS DE PROTECCION AL VUELO
- ✈ 10 % de costos operativos



Asamblea General Anual IATA en 1996

- ✈ Resolución sobre Cargos a los Usuarios
- ✈ Lanza campaña para incrementar conciencia



IATA APOYA LA TENDENCIA

- ✈ Siempre y cuando se cumplan:
- ✈ APLICACION DE LOS PRINCIPIOS DE OACI EN MATERIA DE CARGOS A LOS USUARIOS
- ✈ REGULACION ECONOMICA ADECUADA



IATA PRETENDE

- ✈ PARTICIPAR EN LOS PROCESOS DE PRIVATIZACION
- ✈ CONOCER LOS PAQUETES FINANCIEROS
- ✈ ACTUAR EN COORDINACION CON ASOCIACIONES LOCALES Y REGIONALES
- ✈ QUE SE CUMPLAN LOS PRINCIPIOS DE OACI



LA CLAVE DEL EXITO SEGUN IATA

1. PROCESO DE CONSULTAS ADECUADO

- ✈ Planes de desarrollo aeroportuario
- ✈ Planes de desarrollo del control de tráfico aéreo
- ✈ Inversiones y Presupuesto
- ✈ Total transparencia en la fijacion de tasas y tarifas



2. PROCESO DE REGULACION

- En Aeropuertos y Servicios de control de tráfico aéreo
- Regulación Económica para evitar un abuso potencial en la fijación de tarifas



ASOCIACION INTERNACIONAL DE TRANSPORTE AÉREO LATINOAMERICANO

- ✈ AITAL, SU PUNTO DE VISTA :
- ✈ No se opone a la privatización
- ✈ Los aeropuertos son monopolios naturales
- ✈ Podrían abusar de su posición dominante
- ✈ Deben existir mecanismos de control
- ✈ Control gubernamental de las tarifas
- ✈ Tarifas competitivas
- ✈ Cargos excesivos afectan negativamente



- ✈ **Aeropuertos como fuentes de recursos fiscales**
- ✈ **El Estado recibe al final del período los aeropuertos mejorados**
- ✈ **Hay que evitar los subsidios cruzados**
- ✈ **El Estado debe asumir los costos de los aeropuertos no rentables**
- ✈ **Aplicación del principio de razonabilidad**



ARGENTINA

- ✈ Aeropuertos Argentina 2000
- ✈ Contrato de Concesion de 30 años
- ✈ 33 aeropuertos incluidos Ezeiza, Aeroparque
- ✈ Cordoba, Mendoza, Rosario
- ✈ USD 171 Millones en regalías
- ✈ USD 2.3 Billones en inversiones
- ✈ ORSNA como ente regulador



COLOMBIA

- ✈ ACSA Aeropuertos del Caribe S.A en Barranquilla
- ✈ SACSA Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A. en Cartagena de Indias
- ✈ Contratos de Concesion a 15 años
- ✈ CODAD Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado construyó Segunda Pista y opera ambas pistas en Bogota
- ✈ Contrato de Concesión a 20 años
- ✈ **NO EXISTE ENTE REGULADOR INDEPENDIENTE**



COSTA RICA

- ✈ Proyecto de “Gestión Interesada” para el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría en San José.
- ✈ Consorcio AGI
- ✈ Contrato de Concesión a 20 años
- ✈ Inversión estimada de USD 170 millones
- ✈ ARESEP como ente regulador



URUGUAY

- ✈ Concesión del aeropuerto Internacional Montevideo-Carrasco en proceso
- ✈ Contrato de Concesion de 25 años
- ✈ Inversiones por USD 170 millones
- ✈ Concesión en Punta del Este desde 1996



CONCLUSIONES

- ✈ LAS LINEAS AEREAS COMO USUARIOS DEBEN PARTICIPAR EN LOS PROCESOS DE PRIVATIZACION PARA QUE SEAN ESCUCHADAS
- ✈ QUE SE CUMPLAN LAS RECOMENDACIONES Y PRINCIPIOS DE LA OACI EN MATERIA DE CARGOS A LOS USUARIOS
- ✈ QUE NO SE REPITAN LOS ERRORES COMETIDOS EN ALGUNOS PAISES