



A37-WP/354
TE/174
2/10/10

大会第 37 届会议

技术委员会

关于议程项目 41 的报告草案

所附关于议程项目 41 的材料供技术委员会审议。

议程项目 41：支持国际民航组织关于无线电频谱事项的政策

41.1 委员会审查了理事会提交的A37-WP/35号文件，其中介绍和审视了一项战略，以便制定和宣传国际民航组织对国际电信联盟（ITU）今后举行的世界无线电通信会议（WRC）采取的立场。文件注意到了A36-25号决议，并强调，航空界继续需要加紧重视国际电信联盟世界通信会议的进程，以便平衡非航空用户对可用频谱日益增强的压力。工作文件还强调，需要制定一项由要求驱动、相关性强的通信、导航和监视长期战略，以便在航空频段内引进更加有效地分配频谱的系统。

41.2 委员会审查了加拿大提交的A37-WP/132号文件，其中介绍了需要在全局协调无线电频谱如何分配的要求，以便利航空器上传输航空数据，支援事故调查。该文件要求，大会审议了航空器上传输航行数据此一概念，并确认了这一做法对航空业界提供的全面安全之益处。委员会回顾，该项问题已在审议议程项目25下关于最近事故所引起的安全倡议时，进行了讨论。委员会注意到了由此引起的财务影响，理事会将处理该项问题，作为其审查本议程项目的一部分工作。

41.3 委员会同意，需要在适当的技术小组进行研究工作，以便确定和制订航空器上传输航行数据的功能要求，以支援事故调查所需传送的信息。反之，这些要求也可用来找到适当的频谱。

41.4 委员会审查了加拿大提交的A37-WP/154号文件，其中强调指出：有些国家在审议如何实施《航行资料汇编》方面不断变动的趋势、签发频谱许可证费用不断高涨对航空造成的潜在影响、航空业界需要在未来实施《航行资料汇编》的背景下，制订长期频谱战略，以及各国专家需要多加参与，以支援国际民航组织的工作。本文件强调，有必要持续强力支持A36-25号决议。

41.5 委员会审议了比利时代表欧洲共同体及其成员国、欧洲民用航空会议其他成员国、欧洲空中航空安全组织提交的A37-WP/192号文件。该文件论及了有必要对航空系统的频谱规划采用协调一致的战略方针，以之支持重大的安全和运作要求，以及为了从当前情况向未来的系统过渡绘制路线图。

41.6 该文件提议为国际民航组织制定一项任务，要确定支助全球航空器运营所需的全球性通信、导航和监视概念和系统，并与此相关，决定有关的频谱战略，包括为了从当前情况向未来系统过渡绘制路线图。该文件建议，应制定时限范围，在此时限内，技术过渡应当进行，冗余的系统应予撤消，而2012年第十二次空中航行会议，应列入一个议程项目，以便就这些活动提出报告。

41.7 委员会注意到，关于WP/192号文件的建议，现行的无线电频谱战略和下一代/单一欧洲天空空中交通管制研究工作方案，都已纳入关于指确定通信、导航和监视全球概念的工作，但是，如果同通信、导航和监视全球实施计划建立更密切的联系，将可产生积极的效益。拟议的2012年第十二次空中航行会议，应绘制通信、导航和监视装备的过渡路线图，以支持有关的频谱战略。

41.8 委员会审查了俄罗斯联邦提出的A37-WP/263号文件，其中概要陈述了俄罗斯联邦为2012年第12届世界无线电通信会议（WRC-12）进行筹备情况，并提议国际民用航空组织应澄清其对第12届世界无线电通信会议议程项目1.25的立场。该项目关乎如何保护分配给航空无线电导航服务（ARNS）的13.25-13.4兆赫（GHz）频率频段。

41.9 委员会注意到，国际民用航空组织已查明了关于在此频段内同移动卫星服务系统共用频率的各项潜在问题。第12届世界无线电通信会议的筹备过程，目前也讨论了这个问题。国际民航组织将就这一事项，向定于2011年2月举行的第12届世界无线电通信会议提交一份文件。视会议筹备会议的成果而定，国际民航组织将视需要，将其对第12届世界无线电通信会议所有议程项目的立场，加以更新/澄清。

41.10 中国提交了一份信息文件（A37-WP/189号文件）。