



A37-WP/349
TE/170
1/10/10

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 33 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 33 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 33 повестки дня. Замена галонов

33.1 Комиссия рассмотрела документ A37-WP/67, представленный Советом, в котором содержится доклад о ходе разработок альтернативных вариантов галогенированных углеводородов (галоны) для использования в системах пожаротушения гражданских воздушных судов. К этому документу прилагается предлагаемая резолюция Ассамблеи для замены резолюции A36-12 "Замена галонов" с целью отразить прогресс, достигнутый в разработке жизнеспособных заменителей галонов для использования в системах пожаротушения гражданских воздушных судов. В резолюции указываются сроки постепенной обязательной замены галонов в огнетушителях, устанавливаемых в туалетах воздушных судов, а также в портативных огнетушителях и в системах пожаротушения двигателей и вспомогательной силовой установки (ВСУ). Кроме того, указывается на важность дальнейшей разработки подходящих агентов для замены галонов в системе пожаротушения в грузовом отсеке и государствам предлагается рекомендовать пользователям рециклированных галонов удостовериться, что имеющиеся у них галоны отвечают признанному международному или государственному стандарту качества. В заключение в резолюции предлагается государствам информировать ИКАО о своих запасах галонов с целью представления доклада о них на следующей очередной сессии Ассамблеи.

33.2 В ходе обсуждения было заявлено о решительной поддержке строгого соблюдения сроков, указанных в проекте резолюции Ассамблеи. Кроме того, Комиссия призвала государства регулярно информировать ИКАО о своих запасах галонов.

33.3 Информационный документ A37-WP/197 по этому вопросу был представлен Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА).

33.4 По итогам обсуждения Комиссия представила на утверждение пленарному заседанию следующую резолюцию:

Резолюция 33/1. Замена галонов

Ассамблея,

принимая во внимание, что галоны вносят вклад в изменение климата и более не производятся на основании международной договоренности, поскольку они представляют собой химические вещества, способствующие истощению озона и используемые в качестве огнегасящих веществ в коммерческих транспортных воздушных судах в течение 45 лет,

признавая, что необходимо сделать больше, поскольку существующие запасы галонов уменьшаются, и что экологическое сообщество по-прежнему обеспокоено тем, что не разработаны альтернативы галонов для всех противопожарных систем гражданских воздушных судов,

признавая, что Международная рабочая группа по защите авиационных систем от пожара с участием отрасли и регламентирующих полномочных органов уже разрабатывает минимальные стандарты характеристик для каждого вида применения галонов,

признавая, что существуют жесткие авиационные требования по каждому виду применения галонов, которые должны быть выполнены, прежде чем можно будет применять заменители,

признавая, что производство и импорт/экспорт галонов запрещены на основании международной договоренности и что в основном поставка галонов обеспечивается за счет переработки имеющихся запасов. Поэтому переработку галонового газа необходимо строго контролировать в целях предотвращения возможности поставок авиационной отрасли загрязненных галонов,

признавая, что любая стратегия должна зависеть от заменителей, не создающих неприемлемого риска для окружающей среды или здоровья людей в сравнении с галонами, которые они заменяют, и

признавая, что, хотя уже имеются альтернативы галонов для туалетов и достигнут прогресс в разработке альтернатив галонов в портативных огнетушителях, для разработки альтернатив галонов в противопожарных системах грузовых отсеков и двигателей/вспомогательных силовых установок еще требуется провести дополнительную работу и что для оценки и осознания последствий использования потенциальных альтернатив галонов для отрасли и окружающей среды необходимо проводить регулярные обзоры,

1. *соглашается* с настоятельной необходимостью продолжить разработку и внедрение альтернатив галонов для гражданской авиации;

2. *настоятельно призывает* государства ускорить разработку приемлемых альтернатив галонов для систем пожаротушения в грузовых отсеках и в двигателях/вспомогательных силовых установках и продолжить работу по совершенствованию альтернатив галонов для портативных огнетушителей;

3. *порукает* Совету ввести в действие обязательное требование о замене галонов в:

- противопожарных системах туалетов, используемых на воздушных судах, изготовленных после установленной даты в 2011 году;
- портативных огнетушителях, используемых на воздушных судах, изготовленных после установленной даты в 2016 году;
- противопожарных системах двигателей и вспомогательных силовых установок, используемых на воздушных судах, заявка на сертификацию типа которых будет подана после установленной даты в 2014 году;

4. *порукает* Совету проводить регулярные обзоры положения дел в области потенциальных альтернатив галонов для обеспечения согласованных сроков внедрения с учетом развития ситуации в части, касающейся приемлемости потенциальных альтернатив галонов по мере их идентификации, испытания, сертификации и внедрения;

5. *настоятельно призывает* государства рекомендовать своим изготовителям воздушных судов, утвержденным организациям по техническому обслуживанию, авиакомпаниям, поставщикам химических веществ и компаниям по производству огнетушителей проверять качество галонов, имеющихся в их распоряжении или предоставляемых поставщиками, посредством проведения эффективных испытаний или сертификации на соответствие признанному на международном или государственном уровнях стандарту качества. Государствам также настоятельно рекомендуется потребовать, чтобы системы качества авиакомпаний, утвержденных организаций по техническому обслуживанию и изготовителей обеспечивали возможность запроса у поставщиков галонов сертификационной документации, подтверждающей соответствие качества галонов установленному и признанному международному стандарту;

6. *поощряет* дальнейшее сотрудничество ИКАО с Международной рабочей группой по защите авиационных систем от пожаров и Секретариатом Протокола по озоновому слою Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) в рамках Комитета по техническим вариантам заменителей галонов в Группе по технологии и экономической оценке по вопросу об альтернативах галонов для гражданской авиации;

7. *настоятельно призывает* государства информировать ИКАО о своих запасах галонов и поручает Генеральному секретарю представить доклад о результатах Совету. Кроме того, Совету поручается доложить о положении дел с запасами галонов на следующей очередной сессии Ассамблеи;

8. *постановляет*, что Совет доложит на следующей очередной сессии Ассамблеи о достигнутом прогрессе в деле разработки альтернатив галонов для противопожарных систем грузовых отсеков и двигателей/вспомогательных силовых установок, а также о положении дел с альтернативами галонов для портативных огнетушителей;

9. *объявляет*, что эта резолюция заменяет резолюцию А36-12.
