



A37-WP/331  
TE/161  
30/9/10

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**  
**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ОБЩЕГО РАЗДЕЛА  
ДОКЛАДА ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ  
ПО ПУНКТАМ 23 и 24 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по общему разделу и по пунктам 23 и 24 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

## ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ АССАМБЛЕЕ

### Общий раздел

1. Техническая комиссия провела шесть заседаний в период с 30 сентября по 5 октября 2010 года.

2. На 2-м пленарном заседании Ассамблеи председателем Комиссии был избран г-н Самех Эль-Хефни (Египет). На 1-м заседании Комиссии первым заместителем председателя был избран г-н Рамон Боржес Кардозу (Бразилия), кандидатура которого была выдвинута Республикой Корея и поддержана Грецией. Комиссия избрала вторым заместителем председателя г-на Оскара Дерби (Ямайка), кандидатура которого также была выдвинута Республикой Корея и поддержана Грецией.

3. На одном или нескольких заседаниях Комиссии присутствовали представители xx Договаривающихся государств и xx делегаций-наблюдателей.

4. Секретарем Комиссии была г-жа Нэнси Дж. Грэм, директор Аэронавигационного управления. Г-н М. Эламири, заместитель директора по вопросам управления и мониторинга в сфере безопасности полетов, и г-н В. Галотти, заместитель директора по вопросам стандартизации и инфраструктуры в сфере безопасности полетов, выполняли обязанности заместителей секретаря. Работе Комиссии оказывала помощь г-жа Дениз Купер, а также следующие сотрудники:

г-н Я. Ван, начальник Секции аэродромов (AGA);  
г-н М. Коста, начальник Секции расследования авиационных происшествий (AIG);  
г-н М. Хуммаду, начальник Секции подготовки персонала в сфере безопасности полетов (AST);  
г-н К. Далтон, начальник Секции организации воздушного движения (ATM);  
г-н Г. Гурджи, начальник Секции непрерывного мониторинга и контроля (СМО);  
г-н Р. Макфарлейн, начальник Секции связи, навигации и наблюдения (CNS);  
г-н М. Фокс, начальник Секции производства полетов (OPS);  
г-н Р. Ламбо, начальник Секции поддержки внедрения и развития. Безопасность полетов (ISD/SAF);  
г-н Дж. Иллсон, начальник Секции комплексного управления безопасностью полетов (ISM);  
г-н А. Эванс, начальник Секции авиационной медицины (MED);  
д-р О. Турпейнен, начальник Секции метеорологии/управления аэронавигационной информацией (MET/AIM);  
г-н Ю. Фаттах, начальник Сектора средств обеспечения безопасности полетов в государствах (SAST)

и другие члены Секретариата.

### Повестка дня и организация работы

5. Ассамблея согласилась не вести протоколы Технической комиссии во время 37-й сессии Ассамблеи.

6. Комиссия рассмотрела следующие пункты повестки дня:

- Пункт 23 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2007, 2008 и 2009 годы
- Пункт 24 повестки дня. Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы
- Пункт 25 повестки дня. Деятельность по итогам Конференции высокого уровня по безопасности полетов (2010)
- Пункт 26 повестки дня. Управление безопасностью полетов и данные о безопасности полетов
- Пункт 27 повестки дня. Защита некоторых записей и данных, имеющих отношение к авиационным происшествиям и инцидентам
- Пункт 28 повестки дня. Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и региональные группы по безопасности полетов (RASG)
- Пункт 29 повестки дня. Доклад о реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода и эволюции Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) после 2010 года
- Пункт 30 повестки дня. Безопасность операций на ВПП
- Пункт 31 повестки дня. Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке
- Пункт 32 повестки дня. Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO)
- Пункт 33 повестки дня. Замена галонов
- Пункт 34 повестки дня. Владение английским языком для ведения радиотелефонной связи
- Пункт 35 повестки дня. Глобальная система организации воздушного движения (ОрВД)
- Пункт 36 повестки дня. NextGen и SESAR – часть глобальной системы ОрВД
- Пункт 37 повестки дня. Разработка обновленного сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области глобальной системы ОрВД и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)
- Пункт 38 повестки дня. Сотрудничество между гражданскими и военными органами
- Пункт 39 повестки дня. Переход от использования служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ)
- Пункт 40 повестки дня. Электронные средства в области безопасности полетов
- Пункт 41 повестки дня. Поддержка политики ИКАО в вопросах радиочастотного спектра
- Пункт 42 повестки дня. Механизм сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA)

Доклад по общему разделу

3

- Пункт 43 повестки дня. Нехимическая дезинсекция пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов, выполняющих международные рейсы
- Пункт 44 повестки дня. Разработка обновленного сводного заявления о постоянной политике ИКАО и связанной с ней практике, касающихся конкретно аэронавигации
- Пункт 45 повестки дня. Следующее поколение авиационных специалистов
- Пункт 46 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

7. Документация и рабочие документы, относящиеся к работе Комиссии, перечислены в добавлении к настоящему докладу по пунктам повестки дня.

8. Действия, предпринятые Комиссией по каждому пункту повестки дня, изложены отдельно в нижеследующих пунктах. Материал расположен в соответствии с порядком рассмотрения Комиссией пунктов повестки дня.

---

**Пункт 23 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 годы**

23:1 Комиссия рассмотрела входящие в ее компетенцию части годовых докладов Совета Ассамблее за 2007, 2008 и 2009 гг. и дополнительный доклад за первые 6 мес 2010 года (Дос 9898, 9916 и 9921 и Дополнение).

23:2 Комиссия приняла к сведению без замечаний информацию о работе, проделанной за последние три года в области аэронавигации, представленную соответственно в разделах, касающихся стратегических целей А (Безопасность полетов), D (Эффективность) и E (Непрерывность).

-----

---

**Пункт 24 повестки дня. Бюджеты на 2011, 2012 и 2013 годы**

24:1 На 1-м заседании Технической комиссии секретарь представила разделы бюджета по программам Организации на 2011, 2012 и 2013 гг. (A37-WP/43), касающиеся безопасности полетов, эффективности и непрерывности. Она подчеркнула, что бюджет отличается от бизнес-плана ИКАО и, как предложено в документе WP/43, не будет обеспечивать финансирование всех необходимых программ в сфере безопасности полетов; в частности, вопросы Конференции высокого уровня по безопасности полетов включены не были. Это означает, что в дополнение к бюджету, возможно, потребуются дополнительные взносы. В этой связи секретарь информировала Комиссию о созданном добровольном Фонде безопасности полетов (SAFE), который может использоваться для выполнения проектов, которые полностью не финансируются в рамках регулярного бюджета, и может позволить ИКАО незамедлительно предпринимать действия по срочным и непредвиденным проблемам, связанным с безопасностью полетов. Затем секретарь сделала общий обзор различных видов деятельности, в настоящее время предусмотренных в бюджете.

24:2 Комиссия рассмотрела и приняла к сведению без замечаний разделы проекта бюджета Организации на 2011, 2012 и 2013 гг., касающиеся безопасности, эффективности и непрерывности.

— КОНЕЦ —