



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ١٥ من جدول الأعمال: دعم التنفيذ والتنمية

اعداد مواد جديدة للتدريب في مجال أمن الطيران المدني

(ورقة مقدّمة من جمهورية فنزويلا البوليفارية)

الموجز التنفيذي	
<p>تعرض هذه الورقة مبادرة تتصل بحاجة الايكاو الى اعداد مجموعة مواد جديدة للتدريب في مجال أمن الطيران، تتعلق بشؤون أمن الطيران المدني من أجل استيعاب التقنيات الجديدة للأمن المنصوص عليها في أحدث نسخة للملحق ١٧ لاتفاقية شكيابغو.</p> <p>الاجراء: يرجى من الجمعية العمومية أن:</p> <p>(أ) تطلب من المجلس والأمين العام أن يجريا مشاورات مع الدول الأعضاء بشأن تحديد طبيعة بالمتطلبات الجديدة فيما يتصل بالتدريب على أمن الطيران؛</p> <p>(ب) تشجيع المنظمة على اعداد وتطوير مجموعة مواد تدريبية في مجال أمن الطيران تفي بالمتطلبات الجديدة للتدريب على أمن الطيران؛</p> <p>(ج) الترويج لمجموعات مواد التدريب الجديدة في مختلف مراكز التدريب على أمن الطيران في جميع أرجاء العالم؛</p> <p>(د) تشجيع انشاء مزيد من مراكز التدريب على أمن الطيران في مختلف الأقاليم بغرض الاستجابة لطلبات التدريب على أمن الطيران المقدمة من الدول الأعضاء.</p>	
الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي B - الأمن، تعزيز أمن الطيران المدني.
الأثار المالية:	سوف يُضطلع بالأنشطة المبينة في ورقة العمل هذه رهنا بتوافر الموارد في الميزانية البرنامجية للفترة ٢٠١١-٢٠١٣ و/أو خارج الميزانية.
المراجع:	Annex 17 — Security Doc 8973, Security Manual for Safeguarding Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference, Volume II – Recruitment, selection and training

١- المقدمة

١-١ إن ظهور تهديدات ثابتة جديدة محدقة بأمن الطيران قد خلقت حاجة ملحة الى اتخاذ تدابير للتصدي لتلك التهديدات. ويتم استعراض وتعديل مختلف الصكوك القانونية الدولية لكي تستوعب آليات تمكن الدول الأعضاء من أن تستعد بشكل أفضل لمواجهة المخاطر الجديدة.

٢-١ ويتعين على الايكاو أن تتخذ تدابير فنية مناسبة من شأنها أن تساعد الدول الأعضاء في توحيد ما تتخذه من اجراءات لمنع أفعال التدخل غير المشروع التي تعكس الاتجاه الجديد للتهديدات ضد الطيران المدني، وذلك من خلال القيام بعمليات التحديث اللازمة للملحق ١٧ باتفاقية شيكاغو ودليل الأمن لحماية الطيران المدني من أفعال التدخل غير المشروع.

٣-١ وينبغي أن تشمل الجهود الرامية الى مكافحة التهديدات الجديدة وتنفيذ التدابير الوقائية اللازمة، تحديث تدريب العاملين بشكل ثابت ومنتظم، بغرض تطبيق تلك التدابير على نحو مباشر. وبناء على ذلك، فإن تحديث مختلف مجموعات مواد التدريب في مجال أمن الطيران والتي أعدتها الايكاو بفضل نظام مجموعات المواد التدريبية الخاصة بأمن الطيران (ASTP) أمر يكتسي أهمية حيوية.

٤-١ وتوفر الايكاو، حالياً، التدريب للدول الأعضاء بمختلف مراكز التدريب على أمن الطيران التابعة لها في جميع أرجاء العالم، استنادا الى ٨ مجموعات مواد ستغطي ما يلي:

أ) المفتشون الوطنيون؛

ب) المدربون؛

ج) ادارة الأزمات؛

د) أمن البضائع؛

هـ) الادارة؛

و) شركات الطيران؛

ز) البرنامج التدريبي القياسي الأساسي (BASIC).

٥-١ وعلاوة على ذلك، تُنظم الايكاو خمس حلقات عمل على الصعيد العالمي، تشمل ما يلي:

أ) البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني؛

ب) البرنامج الوطني للتدريب في مجال أمن الطيران المدني؛

ج) البرنامج الوطني لمراقبة الجودة في مجال أمن الطيران المدني؛

د) البرنامج الوطني لمنح شهادات للفقائمين على الكشف الأمني في مجال الطيران المدني؛

هـ) برنامج أمن المطارات.

٢- تحليل

١-٢ تحدد القواعد والتوصيات الدولية الواردة في التعديل ١١ للملحق ١٧ المسؤوليات الملقاة على عاتق السلطات المختصة المعنية بأمن الطيران في الدول الأعضاء، بما في ذلك الجوانب المتعلقة بتحليل النتائج المتمخضة عن تنفيذ البرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران (القاعدة القياسية ٣-٤-٧)؛ وتقييم المخاطر بغية تحديد المناطق الأمنية المقيدة (القاعدة القياسية ٤-٢-٢)؛ وتطبيق التدابير الأمنية على العمليات الداخلية (القاعدة القياسية ٢-٢-٢) وتحديد التعديلات اللازمة على البرامج الوطنية لأمن الطيران المدني (القاعدة القياسية ٣-١-٣)؛ وتحديد تواتر عمليات التحقق من تطبيق التدابير الأمنية (القاعدة القياسية ٣-٤-٥)؛ والحاجة إلى إجراء عمليات الفحص الأمني أو التفتيش الأمني على طائرات النقل التجاري (القاعدة القياسية ٤-٣-١)؛ والتدابير الخاصة بنقل الأمتعة غير المعروفة (التوصية ٤-٥-٦).

٢-٢ وإضافة إلى ذلك، تُوصى الدول الأعضاء في الملحق ١٧ بمراعاة العامل البشري لدى تطوير معدات أمن جديدة (التوصية ٢-٥-٢) وتطبيق ضوابط وإجراءات للمراقبة الأمنية على نحو يسبب الحد الأدنى من التدخل أو التأخير في أنشطة الطيران المدني، بما يكفل إقامة التوازن المناسب بين الأمن والتسهيلات (التوصية ٢-٣).

٣-٢ وتبرز الجوانب المبينة أعلاه والتعديلات التي أدخلت على آخر طبعة من الوثيقة (Doc 8973) الحاجة إلى توفير التدريب المناسب للأشخاص المكلفين بتطبيق تلك التدابير بما يضمن جودة المهام التي يؤديونها.

٤-٢ وقد يكون من المستصوب، لاستكمال مجموعات المواد التدريبية المبينة في الفقرة ١-٤ من ورقة العمل هذه ولدعم الوفاء بالمسؤوليات الملقاة على عاتق الدول الأعضاء على النحو المبين في الفقرتين ١-٢ و ٢-٢، النظر في اعداد مجموعات مواد تدريبية جديدة تغطي جوانب من قبيل:

(أ) التدريب على تحليل التهديدات والمخاطر؛

(ب) وضع برامج تتعلق بالعامل البشري في مجال أمن الطيران (موجهة للسلطات المختصة في الدول الأعضاء)؛

(ج) تنظيم حلقات عمل بشأن العامل البشري في مكان العمل (موجهة للأشخاص المسؤولين عن تنفيذ التدابير الأمنية)؛

(د) تنظيم حلقات عمل بشأن تطبيق التسهيلات، في جملة أمور.

٥-٢ وتُعترف الإيكاو، في الوقت الراهن، بتسعة عشر مركزاً للتدريب في مجال أمن الطيران تُعنى بتلبية الاحتياجات من حيث التدريب في هذا المجال في كل أقاليم الإيكاو.

٣- خلاصة

١-٣ هناك حاجة ماسة إلى أن يكون العاملون القائمون على تطبيق التدابير الأمنية على ادراك دائم بالتحديات الجديدة المنصوص عليها في الملحق ١٧ والمشار إليها في الوثيقة (Doc 8973) وبظهور تهديدات جديدة تستهدف أمن الطيران المدني.

٢-٣ وسعياً إلى تحقيق الهدف الاستراتيجي B — الأمن فيما يتصل بتعزيز أمن الطيران المدني، عن طريق اعداد وتحديث مجموعات المواد التدريبية الخاصة بأمن الطيران، نوصي بما يلي:

- (أ) اجراء المشاورات اللازمة مع الدول الأعضاء، من خلال المجلس والأمين العام، بغرض تحديد طبيعة المتطلبات الجديدة للتدريب على أمن الطيران والوفاء بمختلف المسؤوليات المناطة بالدول في مجال أمن الطيران؛
- (ب) ينبغي للايكاف، بعد تحليل نتائج تلك المشاورات، أن تعتمد الى وضع مجموعات مواد تدريب جديدة، في شكل مجموعات المواد التدريبية بشأن أمن الطيران، تلبى الاحتياجات من التدريب في مجال أمن الطيران؛
- (ج) يستحدث التدريب باستخدام المواد الجديدة في كل من مختلف مراكز التدريب على أمن الطيران في جميع أرجاء العالم؛
- (د) ينبغي للايكاف أن تشجع انشاء مزيد من مراكز التدريب على أمن الطيران في مختلف الأقاليم، بغرض الاستجابة لطلبات الدول الأعضاء للتدريب على أمن الطيران.

- انتهى -