



## الجمعية العمومية — الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٣٧ من جدول الأعمال: إعداد بيان موحد مستكمل بسياسات الايكاو وممارساتها المستمرة المرتبطة بنظام عالمي لإدارة الحركة الجوية ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية

### تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء في المجال الجوي للاتحاد الروسي (ورقة مقدمة من الاتحاد الروسي)

موجز تنفيذي	
تعرض هذه الوثيقة معلومات بشأن تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء في الاتحاد الروسي، آخذة في الاعتبار العوامل المرتبطة بالطابع المحدد لاستخدام الملاحة القائمة على الأداء في المجال الجوي الروسي.	
ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي A.	الأهداف الإستراتيجية:
لا تنطبق.	الآثار المالية:
الوثيقة Doc 9902، القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٨ سبتمبر ٢٠٠٧) الوثيقة Doc 9613، دليل الملاحة القائم على الأداء	المراجع:

\* النص باللغة الروسية مقدم من الاتحاد الروسي.

## ١- المقدمة

١-١ جرى وفقا للقرار ٣٦-٢٣ الصادر عن الجمعية العمومية للايكاف، وضع خطة في الاتحاد الروسي للأخذ بالملاحة القائمة على الأداء في المجال الجوي الروسي.

٢-١ وقد وضعت هذه الخطة استنادا إلى دليل الملاحة القائمة على الأداء (الوثيقة 9613 Doc) بغية جني فوائد الملاحة القائمة على الأداء بحد أدنى من النفقات لمشغلي الطائرات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية، ولإدماج نظام الملاحة الجوية الروسي في نظم الملاحة الجوية الإقليمية الأوروبية والدولية.

٣-١ وتم نشر الخطة على موقع الشبكة لمكتب الايكاف الإقليمي تحت هذا القسم:

[http://www.paris.icao.int/documents\\_open\\_meetings/files.php?subcategory\\_id=78](http://www.paris.icao.int/documents_open_meetings/files.php?subcategory_id=78).

## ٢- العناصر الرئيسية لخطة تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء

١-٢ سينتج الأخذ بالرحلات الجوية التي تستخدم أساليب الملاحة الإقليمية المستندة إلى الملاحة القائمة على الأداء إمكانيات جديدة أمام هيئة الطيران المدني للرحلات الجوية في المجال الجوي الروسي نتيجة لتزايد سلامة وفعالية هذه الرحلات.

٢-٢ وتتطوي إدخال الملاحة القائمة على الأداء في المجال الجوي للاتحاد الروسي على استخدام نظم ملاحة قصيرة المدى تستخدم أجهزة لاسلكية عاملة في كل الاتجاهات بالترددات العالية جدا (VHF) - وكذلك معدات قياس المسافة (VOR/DME) وجهاز قياس المسافة/وتكنولوجيا جهاز قياس المسافة، بالإضافة إلى النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية لإدخال الملاحة القائمة على الأداء، وازدحام في الاعتبار توقعات حجم الحركة الجوية وتوافر الطائرات، واحتمالات تنمية وآفاق تطوير الهياكل الأساسية الأرضية فيما يخص الاتصالات والملاحة والاستطلاع، وعدد من العوامل الأخرى المرتبطة بالطابع المحدد لاستخدام الملاحة القائمة على الأداء في المجال الجوي للاتحاد الروسي.

٣-٢ وأحد العناصر الرئيسية المحددة للاحتياجات من الموارد التقنية للمجال الجوي ولإدارة الحركة الجوية هو اختيار مواصفات الملاحة القائمة على الأداء.

٤-٢ وينتوي تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء على توفير الهياكل الأساسية المناسبة للملاحة، بما في ذلك الجمع الملائم بين النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية، والنظام التلقائي للملاحة على متن الطائرات (نظام الملاحة بالصور الذاتي) والتكنولوجيا التقليدية الأرضية للملاحة. وبأخذ هذه الشروط في الاعتبار، تتألف المرحلة الأولى من اختيار المواصفات التالية للملاحة القائمة على الأداء في الاتحاد الروسي:

أ) فئة الأداء الملاحي المطلوب - ١٠ لرحلات الطائرات على طرق الملاحة الإقليمية فوق محيط القطب الشمالي المتجمد والمياه المفتوحة الأخرى حيث يكون الاتحاد الروسي مسؤولا عن إدارة الحركة الجوية، وعلى مدى الطرق فوق الأقاليم القارية النائية ذات الهياكل الأساسية المتخلفة لإدارة الحركة الجوية وعلى أساس الملاحة المستخدمة لنظم الملاحة الآلية على متن الطائرات والنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية؛

(ب) الفئة ٥ في ملاحه المنطقة لرحلات الطائرات على طول طرق الملاحه الإقليميه في الأقاليم القاريه وعلى أساس الملاحه التي تستخدم النظم الآليه على متن الطائرات للملاحه ، منارات التوجيه المتعدده الاتجاهات/ أجهزة قياس المسافه، وأجهزة قياس المسافه/أجهزة قياس المسافه والنظام العالمى للملاحه بالأقمار الصناعيه؛

(ج) الفئة ١ من ملاحه المنطقة لرحلات الطائرات على طول طرق الملاحه الإقليميه القريبه من المطارات والقائمه على الملاحه التي تستخدم أجهزة قياس المسافه/أجهزة قياس المسافه والنظام العالمى للملاحه بالأقمار الصناعيه.

٥-٢ وتشمل إستراتيجيه تنفيذ الملاحه القائمه على الأداء في الاتحاد الروسى مايلي:

- (أ) تقيما سلامة التدابير التي جرى الأخذ بها لتنفيذ ملاحه المنطقة ورصد سلامتها بعد التنفيذ؛
- (ب) وفترة انتقاليه عندما يجري تقديم خدمات الصيانه البسيطة للطائرات سواء كانت مجهزة بنظم ملاحه المنطقه أو غير مجهزة بها؛
- (ج) وتدابير لتنفيذ الملاحه القائمه على الأداء في الاتحاد الروسى مرتبطة بوضع الوثائق الوضعيه والقانونيه، وتركيب معدات ملاحه المنطقه، الملائمه للهياكل الأساسيه على الأرض ومسائل أخرى.

٦-٢ وتتكون إستراتيجيه تنفيذ الملاحه القائمه على الأداء في الاتحاد الروسى من ثلاث مراحل بما في ذلك مرحله قصيره الأجل (٢٠٠٩-٢٠١٢) ومرحله متوسطه الأجل (٢٠١٣-٢٠١٧) ومرحله طويله الأجل (٢٠١٨-٢٠٢٢).

٧-٢ وتتطوي المرحله قصيره الأجل للأخذ بالملاحه القائمه على الأداء على توفير ما يلي:

(أ) الفئة ١٠ من الأداء الملاحي المطلوب لرحلات الطائرات على طول طرق الملاحه الإقليميه فوق المحيط المتجمد الشمالي ومياه مفتوحة أخرى حيث يكون الاتحاد الروسى مسؤولا عن إدارة الحركه الجويه وعلى طول الطرق في الأقاليم القاريه النائيه ذات الهياكل الأساسيه المختلفه لإدارة الحركه الجويه وعلى أساس الملاحه باستخدام نظم الملاحه الآليه على متن الطائرات والنظام العالمى للملاحه بالأقمار الصناعيه؛

(ب) والفئة ٥ من ملاحه المنطقه لرحلات الطائرات على طول طرق الملاحه الإقليميه في الأقاليم القاريه، على أساس الملاحه التي تستخدم النظم الآليه للملاحه المحموله على متن الطائرات، ومنارات التوجيه متعدده الاتجاهات/ أجهزة قياس المسافه، وأجهزة قياس المسافه /أجهزة قياس المسافه والنظام العالمى للملاحه بالأقمار الصناعيه؛

(ج) والفئة ١ من ملاحه المنطقه لرحلات الطائرات بالقرب من المطارات التي تستخدم أجهزة قياس المسافه/أجهزة قياس المسافه والنظام العالمى للملاحه بالأقمار الصناعيه؛

(د) واقتراب الأداء الملاحي المطلوب على أساس Baro-VNAV وتنفيذ عمليات الهبوط من الفئة ١ من فئات الايكاو في عدد من المطارات للطائرات المجهزة بمعدات النظام العالمى للملاحه بالأقمار الصناعيه أو معدات نظام التعزيز الأرضي.

٨-٢ وفي المرحلة المتوسطة الأجل من تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء سيبدأ العمل بالفئة ٤ من نظام الأداء الملاحي المطلوب في المجال الجوي فوق المحيطات والطرق القارية النائية، وسيستمر العمل بالفئة ٥ من ملاحة المنطقة في المجال الجوي القاري وسيستمر التنفيذ بموجب شروط الفئة ١ من ملاحة المنطقة قرب المطارات؛ كما سيظل الأخذ بالاقتراب القائم على الأداء الملاحي المطلوب على Baro-VNAV، وسيجري إدخال الفئة ١ من عمليات الهبوط من فئات الايكاو للطائرات المجهزة بمعدات النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية ونظام التعزيز الأرضي.

٩-٢ أما الفترة الطويلة الأجل لإدخال الملاحة القائمة على الأداء فستستخدم الهياكل الأساسية المكتملة التطوير للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية في المجال الجوي للاتحاد الروسي.

١٠-٢ وسوف يمر المجال الجوي فوق المحيطات والطرق القارية النائية بمرحلة انتقالية إلى الفئة ٤ من الأداء الملاحي المطلوب، والفئة ٥ من ملاحة المنطقة في المجال الجوي القاري وسيكون هناك انتقال جزئي إلى الفئة ٢ من المجال الجوي الذي يكثر فيه حجم الحركة الجوية.

١١-٢ وبالقرب من المطارات، سيتم إدخال العمل بالرحلات الجوية في المطارات باستخدام إجراءات المغادرة الآلية الموحدة/ إجراءات الوصول الآلي الموحد بموجب الفئة ١ من ملاحة المنطقة وستنفذ شروط على الطائرات المجهزة بأجهزة قياس المسافة/أجهزة قياس المسافة والنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية و اقتراب الأداء الملاحي المطلوب على أساس Baro-VNAV، وستستحدث نهج محددة للهبوط من الفئة ١ من فئات الايكاو، للطائرات المجهزة بمعدات النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية/نظام التعزيز الأرضي، وسيُشرع في إدخال عمليات الاقتراب للهبوط من الفئتين ٢ و ٣ من فئات الايكاو باستخدام نظام التعزيز الأرضي. وفي عدد من الحالات، لن تجرى إعادة إدراج موارد الملاحة التقليدية مما يعني التخلي عن النظم الانتقالية للاقتراب.

- انتهى -