

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 14 повестки дня. Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)**

**ИНИЦИАТИВА РАЗРАБОТКИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПРОЦЕДУР  
В СФЕРЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ДИСКРЕЦИОННЫЕ ПРАВОМОЧИЯ  
ГОСУДАРСТВ В ОТНОШЕНИИ ДОКУМЕНТОВ, ДЕТАЛИЗИРУЮЩИХ  
ТАКИЕ ПРОЦЕДУРЫ**

(Представлено Колумбией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос о разработке эксплуатационных процедур в сфере авиационной безопасности и о дискреционных полномочиях государств в отношении документов, содержащих такие процедуры.

**Действия:**

а) Ассамблее предлагается принять к сведению содержание настоящего рабочего документа;

б) государствам предлагается учитывать важность наличия ясных правил и параметров проведения проверок. Такая ясность предотвращает неопределенность на итоговом совещании по окончании проверки и гарантирует государству-члену точное отражение выводов, сделанных на совещании, в последующем отчете ИКАО;

с) ИКАО предлагается рассмотреть вопрос о продолжении обучения в рамках УППАБ в государствах-членах. В рамках такого обучения должны рассматриваться критерии того, что составляет вывод по результатам проверки. Эти критерии должны быть последовательными и должно учитываться право государства действовать по своему усмотрению

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В ( <i>Повышать уровень авиационной безопасности гражданской авиации во всем мире</i> ) в рамках продолжения выполнения УППАБ
<i>Финансовые последствия</i>	В зависимости от методики
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17. <i>Безопасность</i> Дос 8973, <i>Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Restricted)</i>

\* Оригинальный текст настоящего рабочего документа на испанском языке представлен Колумбией.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Государства-члены ИКАО поддерживают проведение проверок в рамках УППАБ и постоянное совершенствование предоставляемых рекомендаций по устранению недостатков, выявленных в ходе таких проверок.

1.2 Однако в связи с методикой УППАБ имеет место обеспокоенность в отношении включения некоторых эксплуатационных процедур в национальную программу безопасности гражданской авиации (НПБГА). В выводах и рекомендациях, содержащихся в докладе, представленном государству-члену, отмечается, что процедуры контроля, осуществляемого эксплуатантами аэропортов, подлежат описанию в НПБГА.

1.3 Национальная программа безопасности гражданской авиации государства-члена определяет и описывает методы соблюдения государством Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 17 и соответствующих разделов других Приложений. Ее целью является обеспечение безопасности, регулярности и эффективности гражданской авиации, и ее выполнение должно быть обеспечено.

1.4 Подробные указания относительно эксплуатационных процедур могут предоставляться по усмотрению государства в документах (таких как руководства, директивы и циркуляры), прилагаемых к национальной программе. Цель такого инструктивного материала заключается в указании методов осуществления деятельности по защите от актов незаконного вмешательства. Эта деятельность включает, например, контроль за операциями, выполняемыми эксплуатантами аэропортов и/или авиакомпаниями.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Ясно, что успешное предотвращение актов незаконного вмешательства требует наличия инструктивных документов с изложением эксплуатационных подробностей относительно деятельности по осуществлению контроля за обеспечением безопасности гражданской авиации. Эти процедуры должны предоставляться эксплуатантам аэропортов и воздушных судов, а также всем другим структурам, осуществляющим контроль за обеспечением авиационной безопасности в аэропортах.

2.2 Любая система документации, связанная с НПБГА и внедренная государством, должна подтверждаться и учитываться при проведении проверок в рамках УППАБ. Данные документы могут содержать, например, инструктивный материал по процедурам, касающимся контроля за обеспечением авиационной безопасности и мер защиты от актов незаконного вмешательства.

2.3 Соответствующие процедуры проверок должны четко устанавливаться при содействии государственных экспертов в целях обеспечения последовательности связанных с ними критериев.