

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 13 повестки дня. Политика в области авиационной безопасности
Пункт 15 повестки дня. Поддержка внедрения и развития (ПВР)

**РАЗРАБОТКА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ АФРИКАНСКОЙ
"ДОРОЖНОЙ КАРТЫ"**

(Представлено 53 Договаривающимися государствами¹ – членами
Африканской комиссии гражданской авиации)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена информация о разработке и осуществлении африканской "дорожной карты" в области авиационной безопасности, которая основывается на ряде деклараций в области авиационной безопасности и планах действий, которые были приняты министрами африканских стран, отвечающими за безопасность гражданской авиации, в соответствии со всеобъемлющей стратегией ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности.

Действия: Ассамблее:

- предлагается принять к сведению работу, проделанную в Африке по разработке и осуществлению "дорожной карты" в области авиационной безопасности;
- предлагается дать указание Совету оказать помощь в осуществлении африканской "дорожной карты" в области авиационной безопасности путем предоставления технической помощи и помощи по созданию потенциала.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В. "Авиационная безопасность" (<i>Повышать уровень авиационной безопасности в гражданской авиации во всем мире</i>)
<i>Финансовые последствия</i>	Финансовых последствий нет
<i>Справочный материал</i>	Декларация по авиационной безопасности в Африке, подписанная министрами африканских стран, отвечающими за авиатранспорт, Аддис-Абеба, 11 мая 2007 года Конференция, организованная ИКАО и проведенная правительством Эфиопии, ноябрь 2007 года Региональная конференция по безопасности гражданской авиации, Абуджа, Нигерия, 11–13 апреля 2010 года A37-WP/17, Программа поддержки внедрения и развития Doc 9902, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 28 сентября 2007 года)

¹ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ПРИНЯТИЕ СОВМЕСТНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ И ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ

1.1 Министры, отвечающие за безопасность гражданской авиации в Африке, заявили в Аддис-Абебе в 2007 году о намерении изменить положение в области авиационной безопасности в Африке. После событий 25 декабря 2009 года в связи с рейсом 253 ИКАО рекомендовала государствам-членам предпринять совместные усилия для противодействия этой новой угрозе. С этой целью в Абудже 11–13 апреля 2010 года в сотрудничестве с Африканским союзом, Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА), ИКАО и другими неафриканскими государствами – членами ИКАО была проведена конференция министров африканских стран, отвечающих за гражданскую авиацию, на которой была принята совместная декларация.

2. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ

2.1 В свете вышеуказанного министры африканских стран, отвечающие за безопасность гражданской авиации, приняли план действий, который размещен на веб-сайте АКГА (www.afcac.org).

3. РЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

3.1 Одним из основных видов деятельности по линии Программы ИКАО поддержки внедрения и развития (ПВР) является оказание помощи государствам-членам в помощь их усилиям по устранению недостатков, выявляемых в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) и по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. Основное внимание при оказании такой помощи уделяется:

- развитию устойчивой инфраструктуры государства;
- разработке и обзору национальных программ, связанных с авиационной безопасностью;
- обеспечению профессиональной подготовки в государствах по вопросам авиационной безопасности;
- обеспечению в государствах практических занятий по авиационной безопасности.

3.2 В региональные бюро ИКАО набраны сотрудники региональных бюро по авиационной безопасности (ASRO) для дальнейшего развития помощи государствам по линии авиационной безопасности с учетом региональных особенностей и для содействия региональному сотрудничеству и партнерству. Сотрудники ASRO выполняют функции основных координаторов для государств, нуждающихся в помощи в отношении проверок, а также в общей помощи в связи с выполнением Приложения 17. Они также взяли на себя ответственность за оперативную координацию всей деятельности по профессиональной подготовке в их соответствующих регионах. Кроме того, они активно обеспечивают ПВР консультациями в отношении региональных потребностей в профессиональной подготовке и в помощи с учетом региональных особенностей.

4. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

4.1 Учитывая важность этапа осуществления, африканские государства через АКГА поддерживают совместные инициативы, участие других ключевых партнеров и ту критическую роль, которая предназначается ПВР.

4.2 Африканские государства и впредь будут поддерживать усилия по линии инициатив ПВР в регионах. Критическое значение имеет учет потенциала людских ресурсов по линии ПВР как в центральных учреждениях, так и в регионах.

— КОНЕЦ —