

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 46 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией****ВЕНЕСУЭЛА ЗАЯВЛЯЕТ О НАМЕРЕНИИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ  
АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ НАД ОСТРОВОМ АВЕС**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Цель данного рабочего документа – проинформировать участников Ассамблеи о намерении Боливарианской Республики Венесуэла начать аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве над островом Авес (Боливарианская Республика Венесуэла). После реорганизации РПИ в регионах Карибского бассейна и Южной Америки такое обслуживание осуществлялось диспетчерским пунктом Сан-Хуан (Пуэрто-Рико), поскольку ранее Венесуэла не обладала необходимой для оказания данных услуг авиационной инфраструктурой.

<i>Стратегические цели</i>	Данный информационный документ связан со стратегической целью D "Эффективность. Повышение эффективности авиационной деятельности"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Отчет о проведении Регионального аэронавигационного совещания стран Южной Америки и Южной Атлантики, Буэнос-Айрес, октябрь–ноябрь 1951 г. Отчет о проведении 1-го Регионального аэронавигационного совещания стран Карибского бассейна и Южной Америки (1976 г.) Аэронавигационный план для Карибского бассейна и Южной Америки (1976 г.) Аэронавигационный план для Карибского бассейна и Южной Америки (1999 г.) Приложение 11. <i>Обслуживание воздушного движения</i>

\* Оригинал данного рабочего документа был представлен на испанском языке.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Потребность государств в организации воздушного пространства в рамках аэронавигационного обслуживания обуславливает необходимость определить зоны воздушного пространства, в которых каждое государство обязуется оказывать услуги, чтобы гарантировать быстрое и беспрепятственное перемещение ВС при обеспечении надлежащего уровня безопасности.

1.2 На 1-м Региональном координационном совещании в первую очередь подчеркивалось, что каждое государство должно обеспечивать аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве, на которое в полной мере распространяется суверенитет такого государства, т.е. в воздушном пространстве над его континентальной территорией, территориальными водами и островами. Однако аэронавигационное обслуживание также следует осуществлять в воздушном пространстве над открытым морем.

1.3 Остров Авес представляет собой входящий в состав Венесуэлы небольшой остров, лежащий на значительном удалении от территории этой страны. Площадь острова составляет примерно 4,5 га. Он расположен в Карибском море к западу от островов Сотавенто и в 110 км к западу от Гваделупы и Доминиканской Республики. Остров входит в состав Федерального владения Венесуэлы, на нем располагается база ВМФ этого государства.

1.4 Согласно рекомендации 6/3 Отчета о проведении 1-го Регионального аэронавигационного совещания стран Карибского бассейна и Южной Америки (1976 г.) было предложено внести изменения в Региональный аэронавигационный план на указанный год и определить общие границы районов полетной информации Майкетия, Пьярко, Гайана, Бразилия и Колумбия, остававшиеся в силе до указанной даты. В соответствии с данными изменениями воздушное пространство над островом Авес оставалось за пределами РПИ Майкетия, поскольку на тот момент Венесуэла не обладала инфраструктурой, необходимой для управления полетами и направления предупреждений в указанном секторе воздушного пространства. По этой причине данный сектор входил в зону ответственности диспетчерского пункта Сан-Хуан (Пуэрто-Рико), который осуществлял аэронавигационное обслуживание находящихся в указанном воздушном пространстве ВС.

## 2. ОПИСАНИЕ СИТУАЦИИ

2.1 Пунктом 2.1 "Создание полномочного органа" главы 2 "ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ" Приложения 11 к Конвенции о международной гражданской авиации предусматриваются следующие положения:

*"Примечание. Если одно государство передает другому государству ответственность за обеспечение обслуживания воздушного движения над своей территорией, оно делает это без ущерба своему национальному суверенитету. Аналогичным образом ответственность государства, обеспечивающего обслуживание, ограничивается техническими и эксплуатационными соображениями и не выходит за рамки соображений, относящихся к обеспечению безопасности и ускорению потока воздушных судов, использующих соответствующее воздушное пространство. Кроме того, обеспечивающее обслуживание государство при предоставлении*

*обслуживания воздушного движения в пределах территории государства, передающего ответственность за такое обслуживание, делает это в соответствии с требованиями последнего государства, которое, как предполагается, создаст для использования предоставляющим обслуживанием государством такие средства и службы, которые необходимы в соответствии с договоренностью. Далее предполагается, что государство, передающее ответственность, не будет изымать или модифицировать такие средства и службы без предварительной консультации с государством, обеспечивающим обслуживание.*

*И передающие ответственность и обеспечивающие обслуживание государства могут в любое время прекратить действие заключенного между ними соглашения..."*

2.1.1 Подобным образом, разделом 275.3 главы В "ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ" Аэронавигационного регламента Венесуэлы RAV 275 устанавливается следующее:

*"...(с) Ведомство гражданской авиации вправе делегировать права по обслуживанию воздушного движения в воздушном пространстве над территорией Боливарианской Республики Венесуэла, при этом такое делегирование не влечет за собой право нарушения воздушного пространства Венесуэлы или ущемления ее суверенитета. Обслуживание воздушного движения ограничивается техническими и эксплуатационными соображениями и не выходит за рамки соображений, относящихся к обеспечению безопасности и ускорению потока воздушных судов, использующих воздушное пространство Венесуэлы. Аналогичным образом, делегирование производится в соответствии с требованиями ведомства гражданской авиации Венесуэлы, в обязанности которого входит предоставление соответствующих средств и служб государству-поставщику, осуществляющему обслуживание в объеме, согласованном сторонами. Аналогичным образом указанное ведомство вправе выразить согласие с тем, что предоставление таких средств и служб будет осуществляться государством-поставщиком. По взаимному согласию государство-поставщик и Боливарианская Республика Венесуэла вправе в случае необходимости прекратить делегирование указанной ответственности..."*

2.2 В ходе реализации Проекта по модернизации аэропортов и совершенствованию организации воздушного движения Венесуэла осуществила значительные инвестиции в строительство на острове Авес станции, работающей в расширенном диапазоне ОВЧ/АМ с ретранслятором системы связи класса VSAT. В настоящее время строительство станции завершается и производится ее подготовка к эксплуатации. Как ожидается, после ввода в эксплуатацию станция позволит обеспечить связь в воздушном пространстве острова.

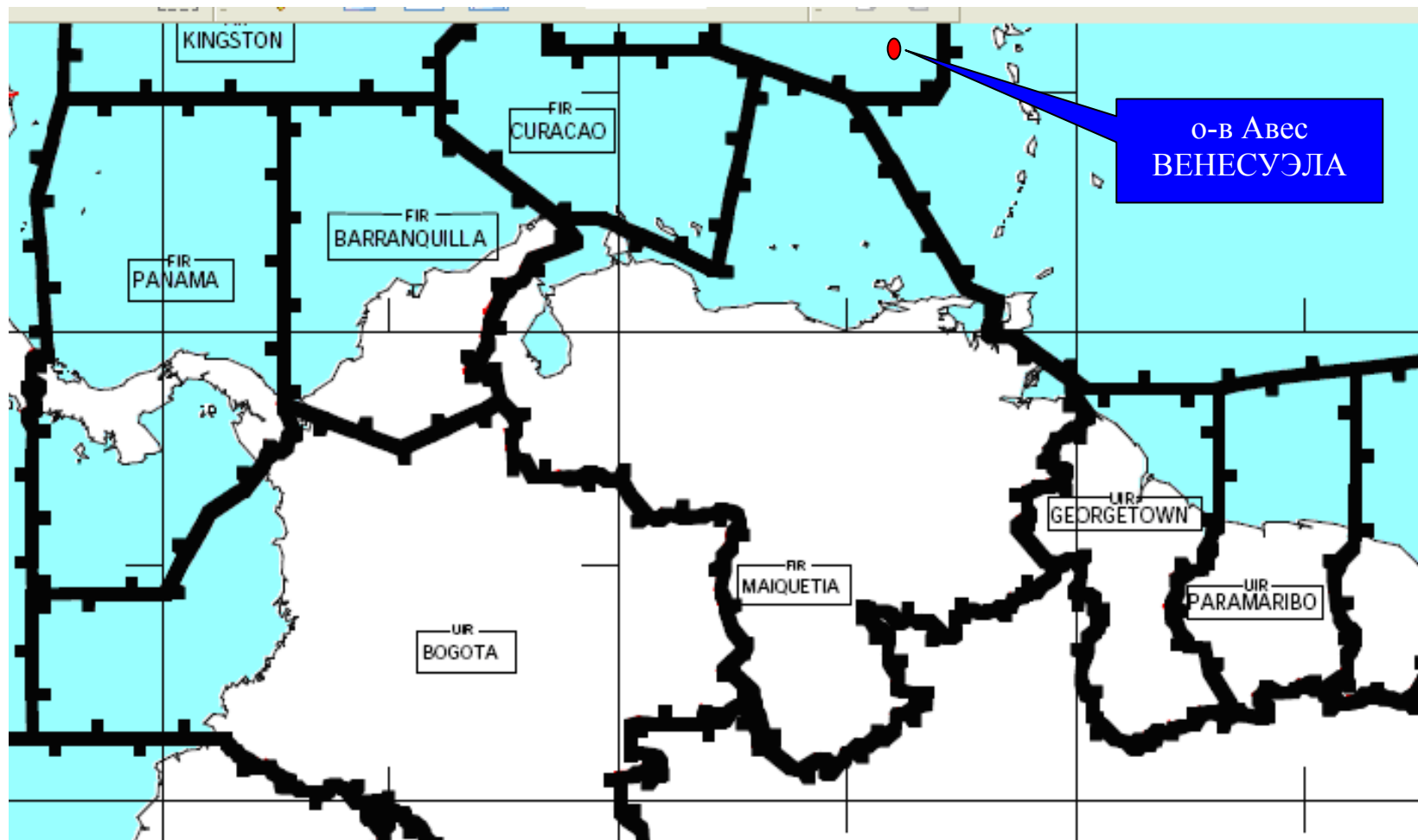
2.3 После ввода в строй ретранслятора с расширенным диапазоном частот ОВЧ/АМ Центр управления района Майкетия будет располагать инфраструктурой средств связи, необходимых для исполнения обязательств по обеспечению летного информационного обслуживания и направлению сигналов тревоги в воздушном пространстве в районе острова Авес. Следует отметить, что после установки на всей территории страны 11 моноимпульсных РЛС, в том числе одной РЛС на острове Маргарита (SVMG), эксплуатация которой началась в октябре

2009 года, обеспечивается радиолокационное наблюдение за более чем 95 % воздушного пространства в РПИ Майкетия.

2.4 Таким образом, власти Венесуэлы доводят до сведения Ассамблеи, что они уже начали работу над новым предложением по включению воздушного пространства над островом Авес и прилегающими водами в состав района полетной информации Майкетия. При этом гарантируется, что реализация данного предложения не будет вносить помехи в организацию воздушного движения. Кроме того, власти Венесуэлы принимают на себя обязательство по согласованию положений указанного предложения с соседними государствами с использованием соответствующих предусмотренных механизмов в целях достижения соглашения со всеми заинтересованными сторонами.

-----

ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНФОРМАЦИОННОМУ ДОКУМЕНТУ  
ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ ОСТРОВА АВЕС



— КОНЕЦ —