



ASSEMBLÉE — 37^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 36 : NextGen et SESAR dans le cadre du système ATM mondial

COORDINATION DES PROGRAMMES DE RECHERCHE ET DES CONCEPTIONS POUR CRÉER ET METTRE EN ŒUVRE DES SYSTÈMES DE NAVIGATION AÉRIENNE PROMETTEURS

(Note présentée par la Fédération de Russie)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Les divers pays du monde travaillent avec diligence pour dégager l'image de systèmes de navigation aériennes nationaux et régionaux prometteurs, mettre graduellement en place de nouveaux équipements et de nouvelles technologies ATC dans les diverses régions du monde, et créer des programmes pour intégrer les systèmes locaux dans le système de navigation aérienne mondiale. La présente note propose de relever le rôle de coordination de l'OACI pour résoudre les problèmes qui se posent, ce qui aidera à accélérer le processus et permettra aux États de réaliser des économies sur les dépenses engagées pour la recherche en vue d'établir des systèmes de navigation aérienne tournés vers l'avenir, tels que le CESAR et le NextGen.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée à charger le Conseil de créer, dans le cadre de l'OACI, un organe spécial qui analysera et coordonnera les activités des États en matière de recherche et de développement à moyen et long terme en matière de systèmes de navigation aérienne tournés vers l'avenir, s'attaquera aux problèmes communs et coordonnera les positions des États afin d'assurer la transition vers un système de navigation aérienne ininterrompu à l'échelle mondiale, fondé sur les principes d'un concept d'exploitation mondiale, en tenant compte des amendements apportés aux plans régionaux de navigation aérienne.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique A — Sécurité.
<i>Incidences financières :</i>	Des ressources supplémentaires seront éventuellement nécessaires pour appuyer les travaux d'un organe OACI spécial pour l'analyse et la coordination des activités des États.
<i>Références :</i>	<i>Plan de navigation aérienne mondiale</i> (Doc 9750) <i>Concept opérationnel d'ATM mondiale</i> (Doc 9854)

¹ Original : russe.

1. INTRODUCTION

1.1 L'expérience montre que de nouveaux équipements et de nouvelles technologies visant à améliorer les services de navigation aérienne sont mis en place dans différents pays et différentes régions du monde à des degrés divers. Bien que les efforts de l'OACI facilitent la coordination du processus d'élaboration d'un système de navigation aérienne mondial tourné vers l'avenir, il est difficile d'imaginer que ce déséquilibre sera entièrement éliminé.

1.2 Les régions et les pays qui ont un fort volume de trafic ont besoin de faire avancer les travaux de transition d'ici 2010-2025 vers de futurs systèmes de navigation aérienne qui permettront d'accroître de deux à trois fois la capacité de l'espace aérien et d'appuyer un niveau acceptable de sécurité du trafic aérien. Dans cette perspective, nous devons saluer les travaux de recherche particulièrement approfondis de l'Union européenne avec le projet de Ciel unique européen (CUE) (SESAR-étape de la recherche) et le NextGen des États-Unis.

1.3 En Russie, la recherche dans ce domaine est réalisée dans le cadre des programmes visant à mettre en œuvre le concept de création et d'élaboration du système de navigation aérienne de la Russie, qui se prolongeront jusqu'en 2025. Des travaux pour créer des systèmes de navigation prometteurs fondés sur les dispositions des documents OACI sont en cours dans de nombreux autres pays.

1.4 À mesure que les projets SESAR et NextGen sont exécutés se produisent des échanges de renseignements et des éclaircissements de position qui permettront à l'avenir de garantir que les systèmes sont fonctionnellement compatibles. Il semblerait souhaitable de faire intervenir dans le processus d'approbation d'autres États qui font des travaux similaires de recherche dans le cadre de leurs projets nationaux.

2. COORDINATION DE PROGRAMMES DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT

2.1 Les dispositions des documents OACI qui définissent les manières d'assurer la transition vers un système de navigation aérienne tourné vers l'avenir fournissent aux organes de planification de la navigation aérienne un vaste choix de solutions organisationnelles, techniques, ergonomiques et opérationnelles. D'une certaine manière, c'est là un avantage. Mais d'un autre côté, il peut y avoir des problèmes à maintenir la compatibilité des systèmes si nous ne prenons pas à temps des mesures pour coordonner la recherche et le développement et aligner les différentes perspectives sur la manière de s'attaquer aux diverses questions relatives aux services de navigation aérienne.

2.2 La coordination des travaux de recherche et de développement est importante parce que les déséquilibres dans les indicateurs d'objectifs des systèmes entre pays peuvent être détectés rapidement. Il est bien connu qu'à mesure que le trafic international augmente, ces déséquilibres s'influenceront l'un l'autre. Ainsi, par exemple, l'analyse a démontré que dans divers projets, la variation des niveaux de sécurité du trafic aérien peut atteindre une forte amplitude.

2.3 La coordination des travaux de recherche et de développement facilitera aussi la compatibilité des systèmes, aidera à l'adoption de nouvelles normes, règles et procédures, et garantira que de nouveaux équipements et de nouvelles technologies seront mis en place simultanément dans les différentes régions du monde. Cela est particulièrement important pour déterminer les politiques des compagnies aériennes en matière d'amélioration des équipements embarqués. L'analyse prouve que le

coût des travaux pour améliorer les systèmes embarqués pour les vols internationaux, en tous lieux du monde, est proportionnel aux coûts de l'élément sol du système.

2.4 La coordination proposée n'est possible que si les travaux se réalisent sous l'égide de l'OACI et respectent le principe d'une évolution partant de l'harmonisation des travaux de recherche et de développement pour aboutir à l'harmonisation de systèmes prometteurs dans l'intérêt d'un système mondial de navigation aérienne.

— FIN —