



ASSEMBLÉE — 37^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 35 : Le système de gestion du trafic aérien (ATM) mondial

ÉLABORATION D'UNE DOCUMENTATION RÉGLEMENTAIRE ET TECHNIQUE SUR
L'UTILISATION DU GNSS DANS L'ESPACE AÉRIEN DE LA FÉDÉRATION DE RUSSIE

(Note présentée par la Fédération de Russie)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note fournit des renseignements sur l'élaboration de la documentation réglementaire et technique à l'appui de l'introduction du système mondial de navigation par satellite (GNSS) dans l'espace aérien de la Fédération de Russie, avant la préparation et la publication dans la publication d'information aéronautique (AIP) de la Fédération de Russie des règlements relatifs aux vols utilisant le GNSS dans son espace aérien. Cela devrait faciliter l'introduction de la technologie du GNSS afin d'améliorer l'efficacité et la sécurité des aéronefs de l'aviation civile internationale dans l'espace aérien de la Fédération de Russie.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique A sur la sécurité.
<i>Incidences financières :</i>	Aucune ressource supplémentaire n'est nécessaire.
<i>Références :</i>	Annexe 10 à la <i>Convention relative à l'aviation civile internationale — Télécommunications aéronautiques</i> , Volume I — <i>Aides radio à la navigation</i> ; Doc 9849 — <i>Global Navigation Satellite System (GNSS) Manual</i> ; Doc 8168 — <i>Procédures pour les services de navigation aériennes – Exploitation technique des aéronefs</i>

¹ Original : russe.

1. INTRODUCTION

1.1 L'introduction du système mondial de navigation par satellite (GNSS) dans l'espace aérien de la Fédération de Russie nécessite l'élaboration d'une documentation réglementaire et technique pertinente qui servira de base à la préparation des règlements relatifs aux vols utilisant le GNSS et à la mise en œuvre de la technologie du GNSS dans l'espace aérien de la Fédération de Russie.

2. ÉLABORATION DE LA DOCUMENTATION RÉGLEMENTAIRE ET TECHNIQUE DU GNSS

2.1 La politique de l'État russe en matière de système mondial de navigation par satellite envisage l'évolution de l'intégration du GLONASS aux systèmes de navigation des États étrangers, pour assurer sa compatibilité avec le système de positionnement mondial (GPS) et le futur système Galileo, ainsi que sa complémentarité vis-à-vis de ces derniers. L'exploitation du matériel combiné par l'utilisateur, qui se servira des signaux du GPS, du GLONASS et d'autres systèmes à venir de navigation par satellite, augmente la stabilité de l'ensemble du GNSS en améliorant l'intégrité, la fiabilité et l'exactitude de l'aide à la navigation et en atténuant l'impact éventuel des facteurs techniques et politiques.

2.2 La Fédération de Russie a terminé l'élaboration du projet de documentation réglementaire et technique sur l'utilisation du système mondial de navigation par satellite dans son espace aérien national. Cette documentation porte sur :

- a) l'utilisation du système mondial de navigation par satellite dans l'espace aérien de la Fédération de Russie ;
- b) la conception de procédures en route et de région terminale utilisant les méthodes de navigation de surface ;
- c) la formation des équipages de conduite supplémentaires et des contrôleurs de services de la circulation aérienne en matière de GNSS ;
- d) des descriptions précises de l'interaction entre l'équipage et le contrôleur de la circulation aérienne en cas d'anomalie du GNSS et de panne du matériel.

2.3 Tous les documents ont été élaborés sur la base des documents actuels de l'OACI (Annexe 10 à la Convention relative à l'aviation civile internationale — *Télécommunications aéronautiques*, Volume I — *Aides radio à la navigation* ; le *Global Navigation Satellite System (GNSS) Manual* (Doc 9849) et les *Procédures pour les services de navigation aériennes — Exploitation technique des aéronefs* (Doc 8168). De la sorte, l'aviation civile internationale n'éprouvera aucune difficulté lorsqu'elle utilisera le GNSS dans l'espace aérien de la Fédération de Russie.

2.4 Les documents réglementaires et techniques sur l'utilisation du GNSS dans l'espace aérien de la Fédération de Russie devraient être publiés à la fin de 2010 ou au début de 2011, puis viendra la préparation de la publication dans l'AIP de la Fédération de Russie des règlements relatifs aux vols utilisant le GNSS dans son espace aérien.

3. CONCLUSION

3.1 L'élaboration de documents réglementaires et techniques sur l'utilisation du GNSS dans l'espace aérien de la Fédération de Russie accélérera la mise en œuvre des arrivées normalisées aux instruments (STAR), des départs normalisés aux instruments (SID), et des procédures d'approche de précision et d'approche classique utilisant le GNSS dans l'espace aérien de la Fédération de Russie rendront ce dernier plus attrayant aux usagers et accéléreront l'introduction dans la Fédération de Russie du concept de la navigation fondée sur les performances (PBN), qui est un facteur efficace d'amélioration de la sécurité.

— FIN —