



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 31 повестки дня. Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке**

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА РЕГИОНАЛЬНЫХ СЛУЖБ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В РАМКАХ ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕГО ПЛАНА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АФРИКЕ**

(Представлено Китайской Народной Республикой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

С 24 по 29 ноября 2008 года в Дурбане (Южная Африка) состоялось Специальное региональное аэронавигационное совещание региона Африки и Индийского океана. С 22 по 24 июня 2010 года ИКАО и АКГА провели в Каире (Египет) Вторую Панафриканскую конференцию по координации подготовки персонала. В целях обеспечения развития гражданской авиации в Африке и совершенствования подготовки специалистов гражданской авиации, проводимой государствами-членами в этом регионе, в настоящем рабочем документе указываются нынешние проблемы в области обмена информацией, касающейся подготовки кадров в области безопасности полетов в Африке, и представляются предложения по улучшению ситуации.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) внести предложение о том, чтобы Всеобъемлющая программа осуществления проектов в регионе Африки-Индийского океана (АСИР) ИКАО создала согласованный механизм координации подготовки персонала, открыла веб-страницу, посвященную подготовке в области гражданской авиации в Африке, способствовала эффективному обмену информацией о подготовке кадров и выделению адекватных ресурсов на подготовку;
- b) внести предложение о том, чтобы ежегодная программа подготовки авиационных специалистов, совместно предоставляемая ИКАО и ее государствами-членами для развивающихся стран, надлежащим образом расширила представленность африканских государств;
- c) внести предложение об улучшении подготовки инструкторов для африканских государств;
- d) выразить просьбу о сокращении или устранении накладных расходов ИКАО с тем, чтобы побуждать государства-члены к проведению технической подготовки авиационных специалистов из развивающихся стран.

<sup>1</sup> Текст на китайском языке представлен Китаем.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А "Безопасность полетов. <i>Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Doc 9930, <i>Доклад Специализированного регионального аэронавигационного совещания региона Африки-Индийского океана (SP AFI) (2008)</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с принятым ИКАО Планом осуществления проектов по безопасности полетов в Африке и в целях развития гражданской авиации в Африке правительство Китая будет делать все возможное для оказания помощи африканским государствам в улучшении подготовки авиационных специалистов с целью решения стоящих перед африканскими государствами проблем, связанных с нехваткой специалистов по безопасности полетов. С учетом таких существующих проблем, как неэффективный обмен информацией о подготовке кадров, предлагается, чтобы Всеобъемлющая программа ИКАО по осуществлению проектов в регионе Африки-Индийского океана (АСИР) создала платформу обмена информацией о подготовке специалистов гражданской авиации в Африке, активизировала деятельность по распространению учебных программ, предлагаемых государствами для Африки, предоставила возможность африканским государствам иметь лучший доступ к информации о подготовке в области международной гражданской авиации и совместно использовать учебные ресурсы. Между тем следует существенно сократить или устранить накладные расходы ИКАО с тем, чтобы побудить государства-члены к проведению технической подготовки авиационных специалистов в Африке.

## 2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Государствам необходимо предпринять совместные усилия по улучшению подготовки авиационных специалистов в Африке. Ведомство гражданской авиации Китая (ВГАК) стремится сделать все возможное для оказания помощи в обеспечении технической подготовки авиационных специалистов в Африке с целью повышения уровня управления безопасностью полетов в регионе. В 2007 году на 36-й сессии Ассамблеи ИКАО было решено реализовать план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке; ВГАК всецело откликнулось на этот призыв. Посредством Университета гражданской авиации и Института управления в области гражданской авиации Китая ВГАК предоставило хорошо разработанный пакет учебных программ в области радиолокационного контроля, управления безопасностью полетов и т. д., результаты выполнения которых были высоко оценены их участниками. Однако авиационное сообщество в Африке мало знает об учебных программах, которые могут предоставляться в Китае, в результате чего имеет место ограниченное выдвижение кандидатов, занимающих относительно низкие должности. В этой связи имеется потребность в создании согласованной платформы для совместного использования учебных ресурсов и информации, которая позволит двум сторонам лучше понимать возможности и потребности друг друга.

### 3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ СИТУАЦИИ

3.1 Предлагается, чтобы АСIP создала согласованный механизм координации, открыла веб-страницу, посвященную подготовке в области гражданской авиации в Африке, способствовала эффективному обмену информацией о подготовке кадров и выделению адекватных ресурсов на подготовку. Подробную информацию об учебных программах, предлагаемых каждым государством, касающуюся, например, содержания учебного плана, графика обучения, целевой аудитории, участвующих учебных заседаний, стипендий и т. д., следует разместить на веб-сайте; африканские государства могут выдвигать своих кандидатов в соответствии с их внутренними потребностями в подготовке кадров в области гражданской авиации.

3.2 Предлагается, чтобы ежегодная программа подготовки авиационных специалистов, совместно предоставляемая ИКАО и ее государствами-членами для развивающихся стран, надлежащим образом расширила представленность африканских государств.

3.3 Предлагается оказать поддержку в подготовке африканских инструкторов с целью сохранения группы высококвалифицированных инструкторов.

3.4 Предлагается существенно сократить или устранить накладные расходы ИКАО, связанные с обеспечением технической подготовки авиационных специалистов для Африки, с тем чтобы побудить государства-члены к проведению технической подготовки авиационных специалистов в Африке.

— КОНЕЦ —