



## 大会第 37 届会议

### 执行委员会

#### 议程项目 13: 保安政策

#### 日本关于高级成像技术的试验

(由日本提交)

#### 信息文件

##### 摘要

在去年 12 月 25 日发生的针对西北航空公司 253 号航班的未遂恐怖主义袭击事件中，犯罪者使用了当前金属探测器技术探测不到的化学爆炸物质，钻了现行保安体系的漏洞。日本在成田机场进行了一次高级成像技术（以下简称“AIT”）的试验，以保障飞行旅客的安全，并审议打击恐怖主义对民用航空器袭击威胁的各项对策。目前正在对这一试验进行评估。

#### 1. 背景

1.1 去年 12 月 25 日发生了一起针对西北航空公司 253 号航班的未遂恐怖主义袭击事件。在这一事件当中，犯罪者使用了当前金属探测器技术探测不到的化学爆炸物质，钻了现行保安体系的漏洞。

1.2 为应对这一事件，各个地区分别举行了航空保安部长级会议。日本于 2010 年 3 月 13 日，在东京主办了亚太地区航空保安部长级会议。这次部长级会议通过了亚太地区航空保安联合宣言。联合宣言纳入了以下内容：“使用现代技术，探测禁运材料并防止将此类材料带到航空器上，同时尊重个人的隐私权和安全。”

1.3 为响应这一联合宣言，日本政府决定进行一次高级成像技术试验。这一试验的目的是确保飞行旅客的安全，并审议打击恐怖主义对民用航空器袭击威胁的各项对策。

## 2. 在成田机场的试验

2.1 为了审视今后在日本各机场推行高级成像技术的可能性，我们自 2010 年 7 月 5 日至 9 月 17 日，在成田机场进行了由旅客自愿参加的试验。在此期间，我们试验了五种不同类型的毫米/太赫兹波高级成像技术。我们试验的设备如下：

- a) 积极自动探测器 ProVision™ ATD, L-3 通信控股公司（美国）出品，7 月 5 日至 9 日；
- b) 被动毫米波探测器 MPI 2, 东北大学、Chuo 电子有限公司、Maspro 公司（日本）出品，7 月 20 日至 24 日；
- c) 被动毫米波探测器 SafeScreen, Brijot 成像系统公司（美国）出品，8 月 2 日至 6 日；
- d) 被动太赫兹波探测器 T8000, ThruVision 系统有限公司（联合王国）出品，9 月 6 日至 10 日；和
- e) 积极探测器“eqo”，Smiths Heimann GmbH（德国）出品，9 月 13 日至 17 日。

在进行试验之前，我们通过由相关领域的专家组成的“高级成像技术试验探索委员会”，汇编了一套关于保护隐私权和健康影响的指导大纲。

2.2 我们在试验中决定侧重于毫米/太赫兹波型高级成像技术，审查了其探测能力，同时为保护隐私权留出空间。关于保护隐私权的问题，下面是显示出被检查者全身清晰图像的毫米波型高级成像技术的检查规程，（这一规程仅仅适用于 Smiths Heimann GmbH 出品的积极探测器“eqo”）：

- a) 只有负责监控旅客扫描图像的检查员才能进入监控室。机器在显示全身图像时，呈现的面目模糊；
- b) 由与被检查者同一性别的检查员，负责检查监控器上的扫描图像；
- c) 监控室内的检查员始终不会见到被检查的旅客；
- d) 机器并不存储它所显示的任何图像。不得将图像传送至监控室之外。检查一旦完成，即将图像删除；和
- e) 不得将任何照相装置，例如手机和照相机等，带入监控室。

2.3 对于其他类型的不显示全身清晰图像的高级成像技术，使用了以下检查规程：

- a) 机器并不存储它所显示的任何图像。检查一旦完成，即将图像删除；和
- b) 只有检查员和旅客本人才能检查所扫描的图像。

2.4 关于健康影响问题，我们认为，由于试验设备生成的电强度远远低于国家无线电波保护指导大纲所规定的标准值，因此，试验设备没有任何健康隐患。

### 3. 今后的计划

3.1 我们将以此为起点，根据自愿参加者填写的问答卷结果，以及我们对高级成像技术能力的评估，在探索委员会内，仔细审查关于在日本各个机场推行高级成像技术的相关性和必要性。

### 4. 大会的行动

4.1 请大会注意到日本进行的高级成像技术试验。

—完—