



大会第 37 届会议

技术委员会

议程项目 46: 需要技术委员会审议的其他问题

各国之间机场安全案例研究的分享使用

(由哥伦比亚提交)

执行摘要

本工作文件旨在强调更新方法论指导原则对于以必要的衡量尺度为机场编制安全案例的重要性，并建议在各国之间分享使用已推动机场安全案例编制的研究，从而使各国得以推广这些研究并以统一的方式走向标准和建议措施的实施。

行动: 请大会:

- a) 要求国际民航组织更新指导原则;
- b) 制定方法和衡量尺度以便在评价机场安全案例时有共同的操作目标，在与标准和建议措施有不同同时，或其实施并不可行时应做出通报；和
- c) 建议在各国之间分享使用安全案例研究以充实最佳做法的知识，使无法自行开展研究的国家也能采用。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 A 。
财务影响:	无需额外资源。
参考文件:	A36-WP/50: “国际民航组织的标准、建议措施和程序”。

1. 引言

1.1 作为其普遍安全监督审计计划的一部分，国际民航组织要求各国开展安全案例研究，但这些研究的最后结果是与所使用的方法、运行风险评估的范围和具体目标联系在一起的。

1.2 在全世界范围，一些机场和跑道因其各自的特点和状况使得标准和建议措施的应用很困难，要求根据适用于机场的案例研究制定缓解措施。

2. 讨论

2.1 普遍认为适用于机场的安全案例的评价其本身并不是目的，而是对情况的一种反应，即，面对机场的现实，运行风险是与标准和建议措施有区别的，因此，普遍需要有一种结构把行动的目标瞄准共同的运行目标。

2.2 机场应用要有共同的运行目标，就必须在安全层面上以可以衡量和评价的方式来界定目标，因此它们必须要有基于机场和航空的衡量尺度。

2.3 各国有不同的研究能力、技术发展水平和经济状况，但在安全案例的实施方面是可以有所作为的，这就是为什么各国之间分享最佳做法和信息有助于加强将成果应用于机场。